

2 oktober 2019

Fonden för ett sammanlänkat Europa – transporter

Här kommer ett rykande färskt nyhetsbrev från CEF-sekretariatet. Årets utlysning CEF2019 resulterade i tre svenska projekt som beviljades finansiering. I detta nyhetsbrev finns information om kommande utlysning och ny CEF-förordning.

Trevlig läsning!

CEF2019 Transport

Utlisningen CEF2019 öppnade den 8 januari och sista ansökningsdag var den 24 april. Utlisningen var relativt begränsad och omfattade totalt 100 miljoner euro fördelade på gränsöverskridande projekt på det övergripande nätet (comprehensive network) inkl. anslutningar till hamnar, samt åtgärder för minskat buller från godsvagnar på järnvägen.

Utfallet ur ett svenskt perspektiv blev positivt. Av totalt sju inskickade projektansökningar beviljades tre finansiering. Den 27 september 2019 beslutade CEF:s transportkommitté om att nedanstående projekt föreslås för finansiering.

Projektets titel	Transport mode	Sökande organisation	Parter	Beviljat stöd (meuro)	Beviljat stöd SE partners (meuro)
YES – Ystad upgradering Efficiency and Safety of port logistic	Maritime	Ystad kommun	Ystad hamn Trafikverket	1,2	1,2
Karlshamn for the next generation of large Ro-Pax vessels and provision of onshore power supply	Maritime	Karlshamns hamn		3,0	3,0
Gävle Port-New electrified railway connection	Railway	Trafikverket	Gävle hamn AB	5,6	5,6
Totalt				9,8	9,8

CEF2019 MAP

En andra utlysning, CEF2019 MAP, beräknas öppna den 15 oktober och stänga i slutet av februari. I samband med att utlysningen publiceras kommer vi att återkomma med information kring ansökningsprocessen och tidplan för Regeringens godkännande av ansökan. INEA kommer också att anordna ett särskilt informationstillfälle kring denna utlysning.

Total budget för utlysningen ligger på 1100 miljoner euro, fördelat på följande prioriteringar:

- Åtgärder mot flaskhalsar, ökning av interoperabilitet och förbättring av gränsöverskridande sektioner, totalt 550 miljoner euro
- Säkra långsiktigt hållbara och effektiva transporter, totalt 20 miljoner euro
- Optimering av integration och sammankoppling av transportmoder, totalt 130 miljoner euro
- Motorways of the Sea, 30 miljoner euro
- CEF – Cohesion fund, totalt 400 miljoner euro

Kommande utlysningar

För närvarande förbereds ytterligare en utlysning för 2019, kallad 2019 CEF Transport Blending Facility call. Denna utlysning är inriktad mot alternativa bränslen och ERTMS fordonsutrustning. Utlysningen förutsätter lånefinansiering (EIB eller national promotional bank). Det kommer att vara en utlysning med möjlighet att söka löpande och utvärdering varje kvartal till mars 2021. De två områden som stöds i denna utlysning är utbyggnad av ERTMS och alternativa drivmedel. Ytterligare information finns på INEA:s hemsida: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/blending-facility>.

Ytterligare en CEF-utlysning inom ramen för den liggande budgetperioden planeras under 2020, troligen nästa höst. Den första utlysningen inom ramen för den nya CEF budgeten kommer troligen under våren 2022 och kan förväntas vara omfattande.

Storleken på den sista utlysningen inom liggande budgetperiod (CEF2020) är starkt beroende av eventuellt återflöde. Därför kommer det att vara särskilt viktigt att de ASR (ASR2020) som upprättas i mars 2020 är av hög kvalitet.

CEF-sekretariatet

CEF och TEN-T har nya handläggare på Infrastrukturdepartementet:

Stefan Zetterlind	CEF
Helena Braun-Thörn	TEN-T

CEF-sekretariatet har följande bemanning:

Per Olof Lingwall	CEF-koordinator inkl. ERMS
John Norberg	projektcontroller innovation (alternativa drivmedel)
Johan Holmér	projektcontroller luftfart
Anneli Malmberg	projektcontroller väg- och järnvägsprojekt inkl. urban node
Anna Ryrfeldt	projektcontroller sjöfart inkl. MoS
Sorin Sima	projektcontroller ITS

Kontaktuppgifter finns på CEF-sekretariatets hemsida. Kontakta oss gärna!

E-postadress

För att underlätta för er som vill ha kontakt med CEF-sekretariatet finns en särskild e-postadress. E-posten läses regelbundet under kontorstid alla helgfria vardagar. Adressen framgår nedan.