

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 12 Järnvägsnätsbeskrivning 2017

Angivet avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Linda Thulin  
Chef Trafik Affärsutveckling

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.4 Trafikrestriktioner

#### 3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken **Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering** får nedanstående bandel reviderad text och ny lydelse enligt följande:

##### **Bandel 641 (Almedal)-(Borås C)**

Lastprofilen på sträckan (Borås)-(Almedal) är begränsad till 4350 mm över rälsöverkant.

Undantag kan meddelas efter särskild prövning hos Trafikverkets Verksamhetsområde Underhåll, Tillståndsenhet Elkraft. Prövning har redan gjorts för RC-, RD- och RM-lok, samt för vagnar med littera AB7, B7 (inkluderar B7A-F), BFS9 (äv. BFS9A) och RB 11, vilket innebär att dessa fordon får trafikera sträckan.

Den internationella lastprofilen G1 är lägre än 4350 mm, varför fordon som inryms i denna profil får trafikera sträckan.

Bland fordonslittera som inte får trafikera sträckan återfinns Habiins-8, Habiins-9, Habiins-8/5, Habiins-11 och Habiins-12, samt X40.

Ansökningar om tåglägen på sträckan (Borås)-(Almedal) ska innehålla bekräftelse på att tåget inte medför ej undantagna fordon som är högre än 4350 mm.

##### *Trafikverkets kommentar:*

*På sträckan Mölnlycke – Härryda, bandel 641, finns det fem tunnlar där kontaktledningshöjden inte uppfyller måtten för lastprofil A. Lägsta höjd är 35 cm under gällande regelverk. Sedan tidigare har beslut tagits att X40 inte får trafikera sträckan. Nu har det kommit till Trafikverkets kännedom att ett onormalt stort antal frånslag av brytare för kontaktledning på sträckan Borås – Almedal förekommer. Om detta får fortgå kommer kontaktledningen till slut att gå av, med stora trafikala konsekvenser som följd. Det är naturligtvis även en säkerhetsfråga.*