

**Gemensamma  
alternativa  
prognoscenarier  
med Göteborgs  
stad**

**Sammanfattning**



**TRAFIKVERKET**

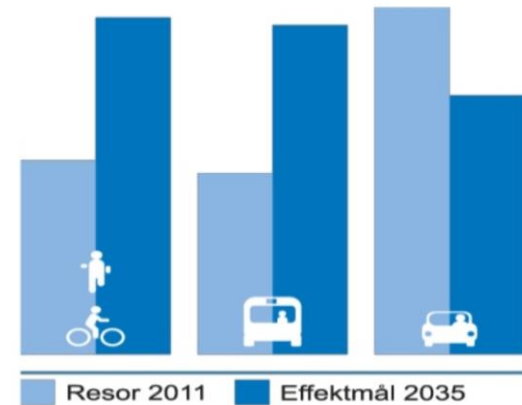
# Bakgrund – Trafikverkets basprognos

- Trafikverket tar vartannat år fram trafikprognoser över bedömd trafik- och resandeutveckling
- Prognoserna baseras på beslutad politik – de infrastrukturprojekt och de styrmedel som beslutats finns med som förutsättningar
- Utöver beslutade styrmedel även bedömningar om bl.a. befolkningstillväxt, sysselsättning, energikostnader och inkomstutveckling
- För närvarande är prognosåret 2040



# Bakgrund – Göteborgs stads trafikstrategi

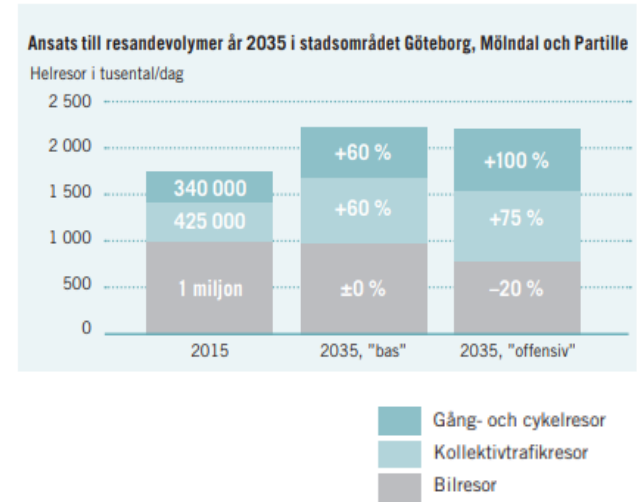
- Göteborgs stads trafikstrategi beskriver stadens målsättningar avseende trafik- och resandeutveckling till år 2035
- Effektmålen för resande är att minst 35 % av resor i Göteborg sker till fots eller med cykel och minst 55 % av de motoriserade resorna sker med kollektivtrafik år 2035.
- Konsekvensen bedöms bli att antalet bilresor minskar med cirka 25 %.
- Trafikstrategin är inte en prognos utan en målsättning som staden använder som planeringsförutsättning



Effektmål i Göteborgs stads trafikstrategi

# Bakgrund – Målbild koll 2035

- Västra Götalandsregionen har tagit fram en målbild för stadstrafikens stomnät i Göteborg, Mölndal och Partille – Målbild Koll2035
- I målbilden görs en ansats till resandevolymer år 2035 i stadsområdet
- I ansats "offensiv" antas en minskning av bilresorna med 20 % jämfört med år 2015 samtidigt som kollektivtrafikresorna ökar med 75 % och resor till fots och med cykel med 100 %



Resandevolymer i Målbild Koll2035

# Direktörsöverenskommelsen

- Överenskommelse mellan Trafikverket och Göteborgs stad slöts augusti 2018
- För att minska risken för framtida oenighet kring bebyggelseplanering och stadsutveckling tecknades överenskommelse om samverkan, förhållnings- och arbetssätt i tidiga skeden
- I överenskommelsen beskrivs att vid bedömning av trafikutveckling ska känslighetsanalyser utifrån respektive aktörs uppdrag göras. En gemensam arbetsgrupp ska redovisa och få förståelse för de prognoser och scenarier respektive aktör har

# Gemensamma prognosscenarier

- Utgångspunkt i Göteborgs stads Trafikstrategi, Målbild Koll2035 samt Trafikverkets klimatscenario
- Scenarierna innehåller ej beslutade styrmedel samt effekter av åtgärder, i syfte att styra mot minskad biltrafik och ökat hållbart resande
- Arbetet kan ses som en konkretisering av direktörsöverenskommelsen, i vilken det beskrivs att känslighetsanalyser utifrån respektive aktörs uppdrag ska göras vid bedömning av trafikutveckling.

# Scenarier

- Olika scenarier har testats i en iterativ process, i Trafikverkets trafikmodell Sampers
- Utöver en kalibrerad version av Trafikverkets basprognos har ett så kallat **Hållbarhetsscenario** tagits fram
- Arbetet har skett i nära samarbete mellan Trafikverket och Göteborgs stad. Även Mölndal och Partille har deltagit vid enstaka tillfällen.
- Hållbarhetsscenarioet kan användas för analys av framtida trafiksituation och behov av åtgärder i ÅVS:er och andra utredningar, som ett komplement till Trafikverkets basprognos

# Hållbarhetsscenario

## Styrmedel och effekt av åtgärder:

- **Justerad markanvändning till år 2040:** fler boende och kollektivtrafiknära lokalisering
- **Ökade parkeringskostnader:** större ökning i centrala Göteborg och Mölndal
- **Fördubblad trängselskatt:** inom befintlig system
- **Sänkt bashastighet i Mölndal och Göteborg:** bashastighet 40 km/h
- **Minskat cykeluppostring:** genare och snabbare cykelbanor minskar uppostringen med 25 %
- **Ökad bränslekostnad:** 50 % ökning jämfört med basåret
- **Minskad restid med kollektivtrafik:** 10 % kortare restid
- **Lägre bilinnehav:** 5-25 % lägre bilinnehav än basåret, större minskning i centrala områden



# Sammanfattande resultat (1)

Förändring antal resor jämfört basår	Trafikstrategi Göteborg (till, från och inom Göteborg)	Målbild Koll2035 "offensiv" (resor i stadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille)	Trafikverkets klimatscenario (hela landet)	Trafikverkets basprognos (till, från och inom Göteborg)	Hållbarhetsscenario (till, från och inom Göteborg)
<b>Bil</b>	- 25 %	- 20 %	- 12 %	+ 25 %	- 15 %
<b>Kollektivtrafik</b>	+ 100 %	+ 75 %	Ej definierat	+ 30 %	+ 63 %
<b>Cykel</b>	+ 100 %	+ 100 %	Ej definierat	+ 32 %	+ 92 %
<b>Gång</b>	+ 100 %	+ 100 %	Ej definierat	+ 34 %	+ 56 %

# Sammanfattande resultat (2)

Trafikstrategins effektmål	Trafikstrategi Göteborg (till, från och inom Göteborg)	Trafikverkets basprognos (till, från och inom Göteborg)	Hållbarhetsscenario
Effektmål 1: Andel gång/cykel av totala resor	Minst 35 %	29 %	<b>36 %</b>
Effektmål 2: Andel kollektivtrafikresor av motoriserade resor	Minst 55 %	45 %	<b>60 %</b>