

Planlägningsbeskrivning – 2015-11-05

E45/70 genom Mora

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Under slutet av 1990-talet pågick en process som ledde fram till en färdig arbetsplan för en förbifartslösning mellan E45 strax norr om Mora och väg 70 norr om Mora. Arbetsplanen fastställdes aldrig eftersom projektet saknade finansiering.

2008 återupptogs arbetet med att se över trafiksituationen i Mora. Vägverket genomförde en förstudie, där slutsatsen var att Vägverket tillsammans med Mora kommun och Banverket skulle utreda och samverka kring möjliga åtgärder. Att enbart bygga en förbifart skulle inte räcka för att komma till rätta med trafikproblemen genom Mora.

För underlag till finansiering genomfördes ett gemensamt projekt som resulterade i rapporten "Stadsutvecklande åtgärder i Mora, avseende kommunikationer och transporter, daterad maj 2009". I studien fokuserade man på utvecklingen av Moras centrala infrastruktur, hur man får till ett hållbart resande och en hållbar stadsutveckling. Man tittade på hur man kan få en förbättrad tillgänglighet i Mora, en förbättrad trafikkapacitet på E45/70 samt en tryggare och säkrare trafikmiljö. Rapporten resulterade i att projektet E45/70 genom Mora kom med i den nationella planen för transportsystemet 2014 – 2025.

De samlade åtgärdernas syfte är att Moras infrastruktur ska utvecklas med fokus på hållbart resande och en hållbar stadsutveckling. Projektet ska leda till förbättrad tillgänglighet, ökad kapacitet och en tryggare och säkrare trafikmiljö.

Projektet är samfinansierat av Trafikverket, Mora kommun och Region Dalarna.

Vad har hänt?

Under hösten 2014 påbörjande Trafikverket ett förberedelsearbete för att starta en planlägningsprocess för genomfarten. Som ett första steg i det arbetet togs en rapport fram, "Rapport, E45/70 Genom Mora, Beskrivning av åtgärder och uppdrag, daterad 2014-12-12", där man ytterligare studerade de tidigare förslagen och klargjorde genomförbarheten. Arbetet resulterade i fem separata åtgärder, namngivna 1 – 3 samt A och B.



Åtgärd 1: Cirkulationsplats vid korsning Svedjärnsvägen och E45

Korsningen är sedan tidigare olycksdrabbad. Genom att bygga ny cirkulationsplats i korsningen så skapas en mer trafiksäker lösning både för bilister och oskyddade trafikanter.

Åtgärd 2: Gång- och cykelväg Färnäs kvarn-Hansjonsgatan

Längs Färnäs bygata går och cyklar oskyddade trafikanter främst skolbarn. Genom att bygga ny gång- och cykelväg mellan målpunkterna ger man dessa trafikanter ökad säkerhet och trygghet. Det ger även oskyddade trafikanter bättre möjlighet att gå eller cykla när man ska ta sig fram genom Mora.

Åtgärd 3: Gång- och cykelväg Kråkberg-Bonäs

Oskyddade trafikanter som ska ta sig längs väg 70 mellan Kråkbergsvägen och Våmhusvägen tvingas gå och cykla på väg 70. Genom att bygga ny gång- och cykelväg mellan målpunkterna ger man dessa trafikanter ökad säkerhet och trygghet. Det ger även oskyddade trafikanter bättre möjlighet att gå eller cykla när man ska ta sig fram genom Mora.

Åtgärd A: Åtgärdspaket längs sträckan E45, Norettrondellen - Älvgatan/Vasagatan

Trafiken har problem att ta sig fram mellan Norettrondellen och korsningen Älvgatan/Vasagatan. Signalreglerade korsningar begränsar framkomligheten. Vänstersvängande trafik bromsar upp trafikflödet. Otydligt hur oskyddade trafikanter ska röra sig längs sträckan samt passera över E45.

Vi behöver förbättra kapaciteten på sträckan samt öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Exempel på åtgärder är anläggandet av vänstersvängsfält, ersätta signalreglade korsningar med cirkulationsplatser, komplettering av gång- och cykelvägar samt undersöka möjligheten att bygga en säker passage för oskyddade trafikanter på sträckan.

Åtgärd B: Åtgärdspaket längs sträckan E45, korsningen Älvgatan/E45–Korsningen E45/Fridhemsgatan

Sträckan upplevs som otrygg för de oskyddade trafikanterna. Det är dålig tillgänglighet till målpunkter på båda sidor om Strandgatan och flera korsningar har kapacitetsproblem.

Vi behöver skapa en mer stadsnära miljö där framkomligheten för de oskyddade trafikanterna prioriteras längs och tvärs vägen. Exempel på åtgärder är separering av körfält med överkörningsbara refuger på delar av sträckan, angöringshållplatser för bussar på båda sidor av E45, ombyggnad av korsningar, utformning av huvudstråk för gång- och cykeltrafik längs sträckan, säkra och tydligt gestaltade passager över väg samt anläggande av planskild passage vid lämplig plats längs sträckan.

Under våren 2015 började arbetet med att upprätta vägplaner.

Så här planerar vi arbetet

De planerade åtgärderna har delats in i totalt fyra vägplaner. Åtgärderna A och B består av en rad delåtgärder men har valts att slås ihop då åtgärderna påverkar varandra och därigenom även planprocessen.

Vägplan 1: Cirkulationsplats Svedjärnsvägen-E45

Vägplan 2: Gång- och cykelväg Färnäsquaven-Hansjongsgränd

Vägplan 3: Gång- och cykelväg Kråkberg-Bonäs

Vägplan A+B: Åtgärdsprogram genomfört Mora med fokus stadsnära miljö, framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter.

Informationsmöte genomfördes 28 maj i Moraparken. Ett samrådsunderlag har tagits fram för åtgärderna/vägplan 1-3 och länsstyrelsen har tagit beslut på att åtgärderna inte har betydande miljöpåverkan. Det betyder att det skall göras en miljöbeskrivning till vägplanen och inte en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Under augusti månad genomfördes samrådsmöte på orten på åtgärd/vägplan 1-3 där förslag presenterades på respektive plats. Nu arbetar vi med att bland annat inarbeta synpunkter från samråd på orten samt återstående arbeten för att färdigställa vägplan för granskning. En vägplan består bland annat av kartor, en gemensam plan- och miljöbeskrivning, fastighetsförteckning och en samrådsredogörelse.

För åtgärd A+B arbetas det med att tas fram ett samrådsunderlag för att Länsstyrelsen ska ta beslut om betydande miljöpåverkan och beräknas vara klart under våren 2016.

Vad händer framöver?

För åtgärd 1-3 planeras det att vägplanerna ska ställas ut för granskning under december 2015.

För åtgärd A+B planeras det ett samrådsmöte under våren 2016. Där kommer förslag till vägplan att presenteras och du får möjlighet att lämna synpunkter. Inbjudan till särskilt berörda skickas ut i god tid samt annonseras i tidningar. När vi fått ihop förslag utifrån insamlad kunskap och information kommer vi ställa ut vägplanen på granskning. Detta beräknas ske sommar/höst 2016 för åtgärd A+B.

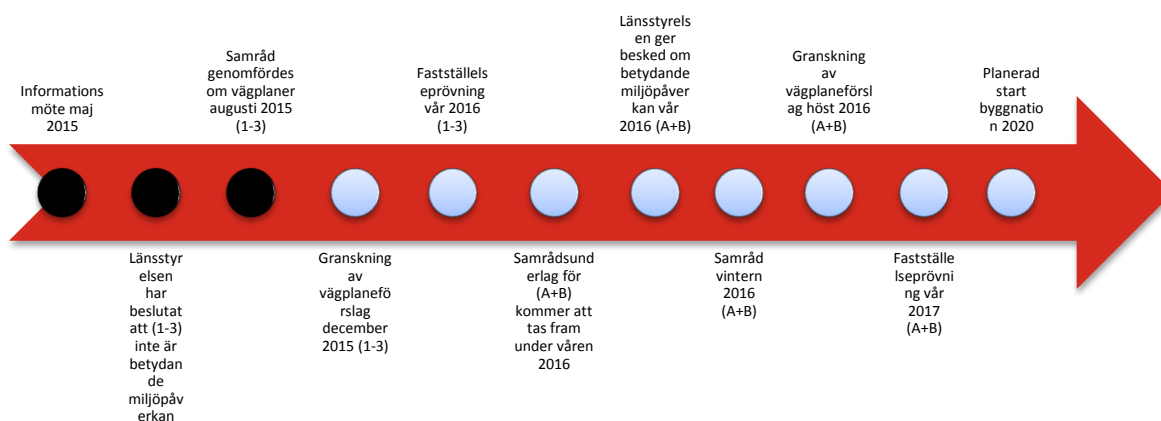
Granskningen är till för att presentera ett konkret förslag att tycka till om. Du kommer få reda på granskningen via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet. Under granskningstiden kommer du få möjlighet att se förslaget och lämna dina synpunkter till oss.

Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett utlåtande. Därefter kommer vi be Länsstyrelsen att tillstyrka planen inför fastställelse. Vi planerar att lämna in planen för fastställelse för åtgärd 1-3 våren 2016 och åtgärd A+B våren 2017. Vi kommer handla upp entreprenör så att ombyggnaderna kan börja efter det att vägplanerna vunnit laga kraft, senast 2020.

När kan du påverka

Vi hoppas att du har möjlighet att medverka vid de olika samråd som du kommer bli bjuden till. Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer desto enklare är det för oss att anpassa förslaget.

Under granskningen lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt och de hanteras i vårt utlåtande.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/e45-70-genom-mora



Adress: Ärendemottagningen
Box 810, 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Åsa Bergqvist
Telefon: 010-124 31 86
asa.bergqvist@trafikverket.se