

## Planläggningsbeskrivning – 2020-10-20

# E65, Malmö-Ystad, parallellväg delen Börringe-Lemmeströ

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

I korsningen mellan E65, Slätterödsvägen och Havgårdsvägen går två körfält ihop till ett för att ge plats åt vänstersvängskörfält. Denna sammanvävning av körfält medför ibland häftiga inbromsningar som resulterar i köer och olycksrisker. Trafik från anslutande vägar kan samtidigt ha svårt att hitta en lucka i trafiken så att de kan köra ut på väg E65.

Trafikverket har därför beslutat att ta fram en vägplan, där det övergripande ändamålet är att få en acceptabel framkomlighet med god trafiksäkerhet för trafikanter på E65 och på korsande länsvägar. Den lokala framkomligheten och tillgängligheten ska även förbättras för trafikanter som skall köra på eller av E65. Åtgärderna ska bidra till att skapa sammanhängande cykelmöjlighet mellan Svedala, Börringe och Skurup.

Trafikverket planerar därför att bygga en parallellväg norr om väg E65 mellan Börringe och Lemmeströ för allmän trafik. Den kommer att vara asfalterad och därför behagligare att cykla på än den grusväg som finns där idag. I Lemmeströ planeras för en planskild korsning mellan väg E65, Slätterödsvägen (väg 793) och Havgårdsvägen (väg 684). Den planskilda korsningen kommer att öka trafiksäkerheten för trafikanter på både E65 och på anslutande vägar som önskar korsa eller köra ut på väg E65. Den ger även möjlighet för gående och cyklister att korsa vägen och fortsätta utmed lågt trafikerade vägar mot Skurup. Infarten från E65 till Börringe kyrkoväg (i samhällets östra del) kommer samtidigt att stängas, liksom Brunnarnavägens och Lemmeströ gårdsvägs anslutningar till väg E65. Genom att minska antalet korsningar på E65 och flytta den långsamgående trafiken från E65 till parallellvägen ökar framkomligheten och trafiksäkerheten på väg E65.

## **Vad har hänt?**

Våren 2018 startades ett projekt för att skapa en komfortabel och attraktiv gång- och cykelväg med statligt väghållningsansvar mellan Börringe och Lemmeströ. Det var den sträcka som återstod innan man kunde erhålla ett trafiksäkert gång- och cykelstråk med statligt väghållningsansvar mellan Svedala (Tittentevägen) och Skurup.

För att förbättra framkomligheten på E65 önskades därefter att alla långsamtgående fordon skulle kunna använda sig av en parallellväg till E65 mellan Börringe och Lemmeströ, samtidigt som framkomligheten och trafiksäkerheten även behövde förbättras i korsningen mellan väg E65, Slätterödsvägen och Havgårdsvägen. Korsningen utreddes och förslag på förbättringar togs fram. Projektet justerades därefter så att det nu omfattar planering av en parallellväg för allmän trafik mellan Börringe och Lemmeströ, samt en planskild korsning i Lemmeströ.

## **Så här planerar vi arbetet**

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar, vilken regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till det att vägplanen kungörs för granskning. Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd redovisas i en samrådsredogörelse som uppdateras kontinuerligt.

I ett första skede tas ett samrådsunderlag fram som sammanställer de intressen och förutsättningar som finns i området. Länsstyrelsen fattar därefter beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om länsstyrelsen bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen.

I skede samrådshandling fördjupas underlaget och ett planförslag tas fram. Olika alternativa utformningar studeras, liksom tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder. Under detta skede hålls ett samrådsmöte för direkt berörda, där synpunkter kan lämnas på förslaget. Projekteringen ska resultera i handlingar som visar hur mycket mark som behöver tas i anspråk. Efter eventuella justeringar är planförslaget redo att granskas.

Under granskningsskedet finns möjlighet att lämna synpunkter på granskningshandlingarna. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen. Handlingen skickas därefter till fastställelse. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisar vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet.

## **Vad händer framöver?**

För detta projekt har ett samrådsunderlag för vägplanen tagits fram. Länsstyrelsen fattade därefter beslut om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

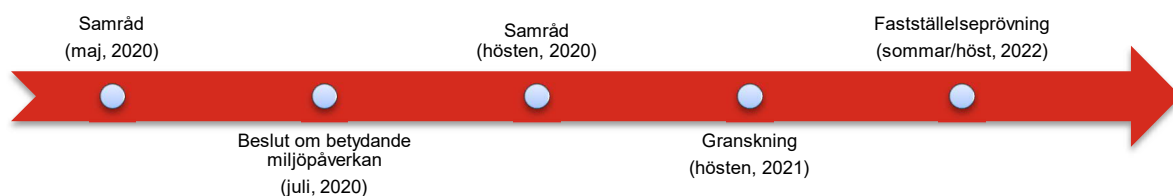
Projektet är nu i skede samrådshandling, där underlaget fördjupats genom undersökningar och inventeringar. Ett förslag till vägplan håller på att tas fram, där föreslagen utformning och dess miljökonsekvenser redovisas. Samrådshandlingen kommer att göras tillgänglig på Trafikverkets hemsida hösten 2020 och samråd på orten kommer att erbjudas till de direkt berörda.

Efter samrådet färdigställs vägplanens samrådshandling. MKB:n lämnas i samband med detta till länsstyrelsen för godkännande.

I det efterföljande skedet tas vägplanens granskningshandling fram. Planen kungörs och ställs därefter ut så att synpunkter kan lämnas på förslaget. Vägplanen ska vara klar för granskning hösten 2021. Vi planerar att lämna in vägplanen för fastställelseprövning våren 2022.

### När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas för granskning. Kontaktuppgifter finns längst ner på sidan. Hänvisa gärna till ärendenummer TRV 2019/113718 när du skickar skriftliga synpunkter eller frågor.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/borringe-lemmestro](http://www.trafikverket.se/borringe-lemmestro)



**Adress:**  
211 18 Malmö  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Namn Fredrik Holmlund  
Telefon: 010-123 63 41  
[fredrik.holmlund@trafikverket.se](mailto:fredrik.holmlund@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**  
Magdalena Lutcyk  
Telefon: 010-123 15 83  
[magdalena.lutczyk@trafikverket.se](mailto:magdalena.lutczyk@trafikverket.se)