



Utgåva: 1

Gällande fr. o m: 2016-02-01

Handläggare: Stefan Åhman SWECO RAIL AB

Utgivare: Claes-Göran Josefsson Metsä Tissue AB Smålandsbruken

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Metsä Tissue AB Smålandsbruken



Järnvägsnätbeskrivning

Sidospår Pauliströms och Nyboholms pappersbruk

Utgåva 1, gäller fr.o.m. 2016-02-01

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Anläggningarna är industrispår som gränsar mot Trafikverkets anläggning. Båda anläggningarna ägs och förvaltas av Metsä Tissue AB. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Pauliström

Anläggningen består av ett rundgångsspår med frilastyta och två stickspår till lastkaj om sammanlagd längd 990 meter och 3 växlar. Området ligger delvis inhägnat. Området är avsett för lastning och lossning av godsvagnar. Spårområdet är ej elektrifierat eller signalreglerat.

Varje stickspår lutar upp mot stoppbock.

Farligt gods får ej hanteras på denna bangård. Se skiss över spårområdet.

Infart till spårområdet sker via Trafikverkets sidospår som utgår från Kvillsfors linjeplats. Gräns mot Trafikverkets anläggning är vid skylt uppsatta intill främre stödrälsskarv vid växel 1.

Nyboholm

Spåranläggningen består av ett spår som börjar vid Trafikverkets spårspärr vid Kvillsfors linjeplats. Spåret lutar mot stoppbocken, passerar två plankorsningar med kryssmärke, och slutar vid en frilastyta. Längden på spåret är 870 meter

Området ligger delvis inhägnat. Området är avsett för lastning och lossning av godsvagnar. Spårområdet är ej elektrifierat eller signalreglerat.

Farligt gods får ej hanteras på denna bangård. Se skiss över spårområdet.

Infart till spårområdet sker via Trafikverkets sidospår som utgår från Kvillsfors linjeplats. Gräns mot Trafikverkets anläggning är vid skylt intill bakre korsningskarv vid växel 7 i TRV anläggning. Spårspärr ingår i TRV anläggning.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Claes-Göran Josefsson.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2016-02-01

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

Metsä Tissue AB är både infrastrukturägare och infrastrukturförvaltare för spåranläggningarna.

Kontaktpersoner för spåranläggningarna:

Claes-Göran Josefsson Tel 0501-275465 Anläggningsansvarig.

Tomas Hugosson Tel 0501-275301 Logistikchef / Godstrafikansvarig.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Metsä Tissue samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Metsä Tissue ABs järnvägsanläggningar krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, § 5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Metsä-Tissue AB får trafikera spåranläggningarna. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Metsä Tissue AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas.

Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till JvSFS 2008:7 JTF bilaga 20.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Spåranläggningarna beskrivs i punkten 1.1. Samt i Trafiksäkerhetsinstruktionen utgåva 9. Spårvidden är 1435 mm.

Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton.

Det finns endast möjlighet till rundgång med drivfordon på anläggningen i Pauliström. Ingen av anläggningarna är inte elektrifierad.

Farligt gods får ej förekomma på någon av anläggningarna.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Spåranläggningarna ansluter till Trafikverkets anläggning enligt punkten 1.1

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser samt i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen. Aktuell Trafiksäkerhetsinstruktion utgåva 9.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

2.7 Tillstånd

Metsä Tissue AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av respektive spåranläggning regleras i avtal mellan järnvägsföretag och Metsä Tissue AB.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll enligt avtal mellan spårentreprenör och Metsä Tissue AB.

4. Tjänster

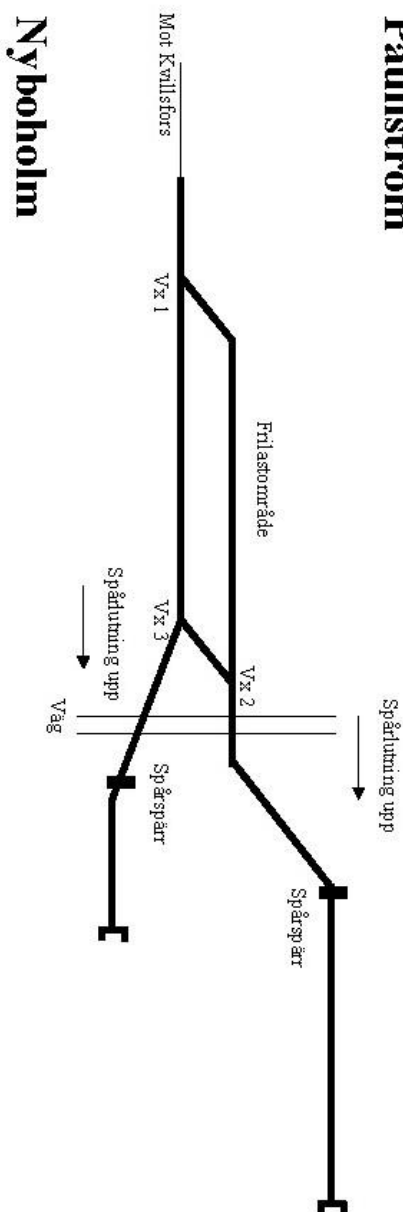
Metsä Tissue AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.

5. Avgifter

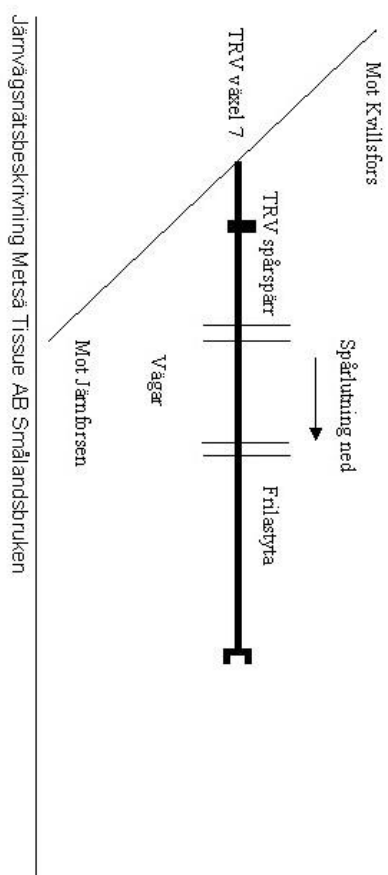
Kontakta Metsä Tissue AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av spåranläggningarna.

Adress: Metsä-Tissue AB
570 19 Pauliström

6. Översiktsbild på anläggningarna



Nyboholm



Järnvägsnätbeskrivning Metsä Tissue AB Smålandsbruken