

# Järnvägsnätbeskrivning

---

## Strängbetong Veddige

## **1 Inledning**

### **1.1 Övergripande beskrivning av verksamheten**

Strängbetong levererar industriellt tillverkade byggnadssystem, med betong som bas, från idé till slutmontage för bättre totalekonomi, trygghet och utrymme för arkitektonisk kvalitet.

Genom att utveckla och införa industriella metoder, som inverkar på hela byggprocessen, ska Strängbetong vara det företag i den svenska byggbranschen som främst förknippas med kostnadseffektiv, ”lean”, produktion samtidigt som utrymme skapas för arkitektonisk kvalitet.

Alla leveranser av råvara till fabriken och leverans till kund sker med största del med järnväg.

### **1.2 Ansvar**

Strängbetong ansvar för detta dokument.

### **1.3 Giltighetstid**

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Strängbetongs hemsida samt Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal (banupplåtelseavtal) med Strängbetong för att trafikera spåranläggningen.

### **1.5 Kontakter**

Kontakter med hänvisas till Jan Werdelin  
Strängbetong VEDDIGE  
Järlövägen 1  
Box 137  
432 07 VEDDIGE  
Tel 0340 – 66 62 28 alt 070 – 656 52 28

### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Strängbetong i Veddige samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

## **2 Villkor för den som vill trafikera spåranläggningen**

### **2.1 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Strängbetongs infrastruktur i Veddige får endast den eller de som på uppdrag av Strängbetong utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Strängbetongs anläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### **2.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Strängbetongs spåranläggning kan rekryteras från Strängbetongs fabrikschef, Jan Werdelin  
Strängbetong VEDDIGE  
Järlövägen 1  
Box 137  
432 07 VEDDIGE  
Tel 0340 – 66 62 28 alt 070 – 656 52 28

## **3 Infrastruktur**

### **3.1 Järnvägsnätets omfattning**

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Strängbetongs anläggning i Veddige.

### **3.2 Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverket spår.

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Se spårskisser enligt bilaga 1.

### **3.3 Geografisk anläggningsöversikt**

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

### **3.4 Trafikledningssystem**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som trafikerar samma spårområde (samtidig växling) vid samma tidpunkt ska träffa särskild överenskommelse (samråd) om genomförandet av växlingen.

### **3.5 Egenskaper**

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidd 1435
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 10 km/h.
- Övriga tillåtna hastigheter (Sth) är utmärkt med hastighetstavla.
- Maximala tåglängder är 200 m.

### **3.6 Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningarna är tillgängliga efter överenskommelse.

### **3.7 Platser där tjänster tillhandahålls**

Vid Strängbetongs spårplanläggningar tillhandahålls för närvarande inga tjänster.

## **4 Kapacitetsfördelning**

### **4.1 Kapacitetsfördelning**

Mot bakgrund av 2.2.2 har Strängbetong Veddige rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Strängbetongs räkning till och från anläggningen i Veddige. Strängbetong ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Det järnvägsföretag som Strängbetong anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)) och eventuell ytterligare infrastruktur.

### **4.2 Tidplan för ansökan**

Tidsplanen följer till vissa delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

### **4.3 Spårarbeten**

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

## **5 Tjänster**

### **5.1 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Strängbetong Veddige ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Strängbetong tillämpar inga avgiftsprinciper för spåranläggningen i Veddige.

### **6.2 Avgiftssystem**

Inget avgiftssystem tillämpas

### **6.3 Tariff**

Ingen tariff tillämpas

### **6.4 Debitering**

Ingen debitering tillämpas

## 7 Bilaga 1

### 7.1 Spårskiss Veddige

Strengbetongs infrastrukturförvaltning I  
Veddige

