

2011-01-18

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

Innehåll

1	ALLMÄN INFORMATION	3
1.1	Inledning	3
1.2	Juridisk status	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN	4
2.1	Ansökan om tågläge	4
2.2	Allmänna affärsvillkor	4
2.3	Operativa regler	4
2.4	Farligt gods	4
3	INFRASTRUKTUR	4
3.1.1	Anslutande järnvägsnät	4
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.3	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.4	Sidospår/lastplats	5
3.5	Planerad utveckling av infrastrukturen	5
4	KAPACITETSTILLDELNING	6
4.1	Processbeskrivning	6
4.1.1	Uppgifter i ansökan	6
4.2	Ansökan om kapacitet	7
4.2.1	Ad hoc-ansökningar	7
4.3	Tilldelningsprocessen	7
4.4	Särskilda åtgärder i händelser av störningar	7
4.4.1	Olyckshantering	7
5	AVGIFTER	7
Bilaga 1	Översiktsbild, finns att ladda ner på www.uppsala.se/industrispar	
Bilaga 2	Larmlista	

1 Allmän information

Enligt Järnvägslagen 2004:519 skall Infrastrukturförvaltaren ta fram en järnvägsnätsbeskrivning (JNB). Detta dokument är Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontorets JNB för industrispår.

1.1 Inledning

Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret tillhandahåller utifrån Trafikverkets normer ett spårssystem för direkttransport till industrier i Uppsala.

Trafikverket utför besiktningarna.

Banlängden är 1550 meter och innehåller 7 spårväxlar. Infrastrukturen består av 1 vägkorsning med bommar, ljus och ljussignaler samt 2 vägkorsningar med ljus- och ljudsignaler.

Anslutning till Trafikverkets järnvägsnät ger förbindelser till Ostkustbanan.

1.2 Juridisk status

Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller tillsvidare och kommer att uppdateras vid behov.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Uppsala kommuns hemsida – www.uppsala.se/industrispar

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Margit Norén, Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret, tel: 018-727 40 41 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret samarbetar med Trafikverket, Nordmill och Vattenfall AB Värme i Uppsala vid kapacitetstilldelning.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt får företag som träffar trafikeringsavtal. Järnvägsföretagen ska då uppfylla villkoren enligt Järnvägslagen (2004:519) kapitel 5.

2.1 Ansökan om tågläge

Instruktioner finns under kapitel 4

2.2 Allmänna affärsvillkor

Trafikeringsavtal upprättas mellan Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret och järnvägsföretaget i enlighet med Järnvägslagen (2004:519) efter att tilldelning av tågläge slutförts.

2.3 Operativa regler

Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontorets Trafiksäkerhetsinstruktion så kallad TRI, gäller för spåranläggningen. Den kan erhållas av Margit Norén Gatuavdelningen, tel: 018-727 40 41

2.4 Farligt gods

Inget farligt gods förekommer.

3 Infrastruktur

Industrispåren utgår från Trafikverkets spår vid Uppsala Centralstation. Industrispårens sträckning och företag anslutna med stickspår är utmärkta i Bilaga 1 "Översiktsbild" som finns att ladda ner på www.uppsala.se/industrispar

3.1.1 Anslutande järnvägsnät

Spårområde	Anslutande infrastrukturförvaltare
Boländerna	Trafikverket och Vattenfall AB Värme i Uppsala
Kungsängen	Trafikverket och Nordmill

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

Benämning	Värde	
Lastprofil	Högsta höjd = 4,6 m och största bredd = 3,5 m	
Största tillåtna axellast	22,5 ton	
Spårvidd 1435	mm	
Minsta horisontalradie	150 m	
Maximal lutning	3%	
Sth 10	km/h	
Maximala tåglängder	200 m	
Elförsörjning Ej	elektrifierad	
Obevakade korsningar	Vakt bevakar	
Infrastrukturanläggning	Längd (m)	Notering
Boländerna 330		
Kungsängen	1220	Varav 200 m är uppställningsspår vid lastplats.

Längdmätningen utgår från anslutningspunkten till Trafikverkets spår.

3.3 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåren förbi Skrotcentralen har avstängts i sin helhet från spårväxel 22.

Övrig järnvägsinfrastruktur är öppen för trafik hela året.

3.4 Sidospår/lastplats

Lastplats samt uppställning av tåg och växlingsrörelser finns mellan växlarna 1 och 2 på Kungsängens industrispår, d.v.s. ca 280 m in från Trafikverkets spår.

De järnvägsföretag kommunen har träffat trafikeringsavtal med, ansvarar för växlingsarbetet.

3.5 Planerad utveckling av infrastrukturen

I fråga om infrastrukturens utveckling beaktas detta vid efterfrågan. Upprustning till bättre standard kan då övervägas på befintliga delar av spåranläggningen.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Processbeskrivning

Tågplan upprättas i enlighet med Järnvägsförordningen (2004:526) en gång per kalenderår.

Fastställd tågplan gäller fr.o.m. andra lördagen i december. Beslutad tågplan gäller för ett år framåt.

Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret följer Trafikverkets tider i tilldelningsprocessen.

4.1.1 Uppgifter i ansökan

Generella uppgifter om den sökande

- Firma
- Kontaktperson Namn
- Organisationsnummer
- Postadress
- Telefonnummer
- Trafikeringsrätt

Uppgifter om den sökandes kontaktperson

- Den sökandes affärsenhet
- Kontaktperson Namn
- Adress
- Postnummer + postadress
- Telefonnummer
- Mobilnummer
- E-postadress

Tågläggesspecifika uppgifter

- Järnvägsföretag (anges om inte den sökande själv är järnvägsföretag)
- Dragfordon (littera)
- Vagnvikt och antal vagnar (Vagnvikt avser vikt av vagnar som dras av dragfordon. Ensamma lok eller motorvagnar har således vagnvikt=0)
- Tåglängd (m)
- Typ av gods
- Trafikerings tider (Trafikerings dag, avgångs-/ankomsttid, samt del av infrastruktur anläggning d.v.s. Boländerna eller Kungsängen).

4.2 Ansökan om kapacitet

Järnvägsföretagen eller verksamhetsutövare som har rätt att organisera järnvägstrafik ska ansöka om kapacitet hos Trafikverket och Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret.

4.2.1 Ad hoc-ansökningar

En ad hoc-ansökan kan göras inom en gällande tågplan. Uppgifter i ansökan ska vara de samma som under kapitel 4.1.1.

4.3 Tilldelningsprocessen

Använder fler trafikföretag industrispåren tilldelar Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret kapacitet på industrispåren.

När ingen tvist om tågläge återstår kommer beslut om tågplan att fastställas. Den fastställda tågplanen kommer att skickas till samtliga sökande.

4.4 Särskilda åtgärder i händelser av störningar

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturanläggningen skall genast kontakta Teknik & Service ”Felanmälan på gator, vägar och parker” på telefon 018-727 40 45 under kontorstid. Under övrig tid kontakta Vatten och avloppsavdelningen 018-23 07 10.

Teknik & Service meddelar järnvägsföretagen samt Uppsala kommun, Gatu- och trafikkontoret.

4.4.1 Olyckshantering

I händelse av olycka eller tillbud skall järnvägsföretag enligt JvSFS 1997:3 omedelbart rapportera till Transportstyrelsen. För olyckshantering se Bilaga 2 Larmlista.

5 Avgifter

Enligt beslut i kommunfullmäktige är spårtrafiken av bland annat miljöskäl avgiftsfri.

Bilaga 2 Larmlista

