

Järnvägsnätbeskrivning (JNB)

För sidospår

**Vaggeryds Kommun
Båramo/Skillingaryd**



Giltig fr.o.m. 2017-11-01

Utgåva 2

*Handläggare Niklas Lindhe / Stefan Åhman, Sweco Rail AB
Utgivare: Magnus Ljunggren, Vaggeryd kommun*

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information
 2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetsfördelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
 7. Kontaktpersoner
 8. Översiktsbild
- Bilaga 1. Uppställningsenkät

1. Allmän information

Inledning

Vaggeryds kommuns industrispår ägs av Vaggeryds kommun (212000-0052).

Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Samt att via terminalen tillhandahålla tjänster för hantering av gods.

1.1 Ansvar

Vaggeryds kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

Vaggeryd kommun ansvarar inte för eventuella kostnader i samband med att någon del spåranläggningen är obrukbar.

1.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) finns tillgänglig på Vaggeryd kommuns hemsida samt på Trafikverkets hemsida.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2017-11-01 och tillsvidare.

1.4 Kontakt för mer detaljerad information

Kontakta Magnus Ljunggren för ytterligare information.

0370-67 81 14

magnus.ljunggren@vaggeryd.se

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Vaggeryds kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning utifrån kapacitetsplan samt med anlitad terminaloperatör PGF Logistik AB.

2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Vaggeryds kommuns industrispårs infrastruktur får endast den eller de som genom avtal med anlita terminaloperatör och/eller kommunen utföra järnvägstransporter till och från Vaggeryds kommuns industrispår. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med Vaggeryds kommun avseende trafikering. Dessutom skall tillträdande järnvägsföretag för att få tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Vaggeryds Kommun industrispårs järnvägsnät. Kundrelaterade förutsättningar med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI), som bilägges alla trafikeringsavtal, för Vaggeryds kommuns industrispår järnvägsnät kan erhållas genom kontakt med Magnus Ljunggren.
0370-67 81 14
magnus.ljunggren@vaggeryd.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se kartskiss enligt bilaga 1. Alla spår och växlar är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Banan är inte elektrifierad.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverkets nät vid växel 102 (skyddsväxel för växel 101 vid km 50 +330 längs bandelen Nässjö-Landeryd, närmare beläget mellan Vaggeryd och Skillingaryds driftplatser).

3.3 Egenskaper

Alla spåren har lastprofil C.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela spåranläggningen.

Den största tillåtna hastigheten sth är 15 km/h halv siktart. I övrigt gäller hastighet enligt tavlor eller enligt order från infrastrukturförvaltaren.

Maximala tåglängden är 650 meter.

3.4 Farligt gods

Farligt gods får hanteras på anläggningen. Krav på att bestämmelserna i enligt RID-S följs. Om oklarheter uppstår så skall infrastrukturförvaltaren kontaktas.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

För information om infrastrukturens tillgänglighet kontakta Magnus Ljunggren, teknisk chef, telefon 0370-67 81 14 eller e-mail: magnus.ljunggren@vaggeryd.se

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

I anslutning till spår 11, 12 och 21, som är terminalspår, kan följande tjänster erbjudas genom anlitad terminaloperatör lastning, lossning, lagerhållning, lastmätning, in- och vidaretransporter med lastbil eller annan tjänst i överenskommelse med kund. Hårdgjord yta för virke och biobränsle (asfalt) finns.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska skickas in till Vaggeryds kommun (eller via anlitad terminaloperatör/Trafikverket), se kontaktuppgifter sist i dokumentet.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som trafikerar Vaggeryds kommuns industrispårs järnvägsnät ansvarar själv för sina egna växlingsrörelser på järnvägsnätet.

6 Avgifter

6.1 Avgift för uppställning av fordon.

På spår utpekade spår erbjuds möjligheten för långtidsuppställning av fordon.

Vaggeryd kommun begär en avgift för all tid över en (1) timme på uppställningsspåren.

Efter första timmen är avgiften 0,30 kr per påbörjad timme och påbörjat 100-tal meter spår.

Avgiften debiteras per spår och faktureras till järnvägsföretaget eller spårentreprenören enligt avtal.

Vid uppställning skall infrastrukturförvaltaren för Vaggeryd kommun kontaktas. Se bifogad kontaktlista för kontaktuppgifter. Vid kontakt skall det även uppges planerad uppställningstid, början och slut på uppställningen. Vid uppställning skall även en uppställningsenkät fyllas i och skickas in till Vaggeryd kommun. Enkäten finns bifogad.

7 Kontaktperson

Magnus Ljunggren, teknisk chef, telefon 0370-67 81 14 eller e-mail:

magnus.ljunggren@vaggeryd.se

8 Översiktsbild

