

Datum 2012-0531

## **Järnvägsnätsbeskrivning**

Vallviks Bruk AB

820 21 VALLVIK

### **1 Allmän information**

#### **1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.**

Anläggningen är ett industrispårsområde med anslutning till Trafikverkets spår vid Vallviks Driftplats och med en spåranslutning vid km 0+810 till ~~Latexia~~ som ägs av Söderhamns kommun. Ändamålet är att befordra gods och framför allt timmer/skogsråvaror med järnväg till och från fabriksområdet. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal, samt övriga villkor enligt detta dokument. Vallviks Bruk AB infrastrukturanläggning omfattar c:a 3 125 spårmeter.

#### **1.2 Ansvar**

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Vallviks Bruk AB:s infrastrukturförvaltare tillika VD Robert Jensen 0270- 621 11

#### **1.3 Giltighetstid**

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan, som träder i kraft den 11 december 2011 och tills vidare.

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Vallviks Bruks AB hemsida och på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### **1.5 Kontaktfunktion**

För ytterligare upplysningar kan kontakt tas med: Jan-Erik Olsson 0270- 621 21  
alt. 076-536 67 37

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Vallviks Bruk AB samarbetar med infrastrukturförvaltarna Trafikverket och Söderhamns kommun.

## 1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Vallviks Bruk AB:s järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande, som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen.

## 1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter, att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

## 2 Infrastruktur

### 2.1 Järnvägsnätets omfattning

Vallviks Bruk AB:s järnvägsanläggningar består av ca 3.1 km spår. Spårvidden är 1435 mm. Lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm. Största tillåtna axellasten är 22.5 ton. Högsta tillåtna hastigheten är 30 km/tim.

Järnvägen är *inte* elektrifierad från anslutningsväxeln 517 på Vallviks driftsplats.

Vid km 0+810 finns en anslutningsväxel till ett industrispår, som förvaltas av Söderhamns kommun.

### 2.2 Geografisk anläggningsöversikt

Spårkartor enligt bilagor, till trafiksäkerhetsinstruktionen. (TRI)

### 2.3 Trafikledningssystem

Trafiken utförs, som växlingsrörelse på sidospår.

### 2.4 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av gällande TRI.

### 2.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen är tillgänglig måndag – fredag, klockan 07.00 – 16.00. Överenskommelse om tillgänglighet på andra tider än ovanstående kan träffas i trafikeringsavtalet.

### 2.6 Operativa regler

För infrastrukturen gäller lokala trafiksäkerhetsinstruktioner samt allmänna skyddsregler för industriområdet. Vid behov kan dessa erhållas från: Jan-Erik Olsson 076-536 67 37

### 2.7 Farligt gods

Inga laster med farligt gods förekommer.