

## Järnvägsnätsbeskrivning



Västerviks Logistik & Industri AB

## Innehållsförteckning

1. Allmän information	s.2
2. Villkor för tillträde och trafikering	s.3
3. Infrastruktur	s.4
4. Kapacitetstilldelning	s.5
5. Tjänster	s.5
6. Avgifter	s.5

## 1. Allmän information

### 1.1 Inledning

Västerviks Logistik och Industri AB (VLI) bildades år 2000 för att driva Västerviks hamn. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Österströms Rederi AB. Koncernen förfogar över all den kompetens som krävs för väl fungerande logistik med låga totalkostnader. VLI har erfarenhet av hamn och stuveri, entreprenadverksamhet, rederi, varv, logistik, åkeri, järnväg, agentverksamhet och skeppsmäkleri.

Västervik har goda förutsättningar för reguljära färjelinjer. I land finns stora magasin, Ro/Ro-lägen, samt kranar och annan maskinell utrustning för effektiv godshantering. Järnvägen går hela vägen ut till hamnen. På land ligger Västervik bra placerat för stora delar av Skandinavien. Här möts europavägar och stamvägar mot norr, söder och väster.

### 1.2 Ansvarar

Västerviks Logistik & Industri AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2005 och tills vidare. Järnvägsbeskrivningen uppdateras kontinuerligt.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns tillgänglig på Västerviks Logistik & Industri AB:s samt på järnvägsstyrelsens hemsida. Beställning görs via kontakt med VLI och dess pris är dokumentets självkostnad.

### 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

För ytterligare information, kontakta:

Carl-Johan Carlstedt, VD

Tfn: 0490-425 25

Mobil: 0705-91 96 10

## **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Västerviks Logistik & Industri AB arrenderar hamnen samt järnvägsnätet från Västerviks kommun. Därav har VLI ett nära samarbete med kommunen gällande investeringar samt kontinuerligt underhåll av den berörda infrastrukturen.

## **2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.1 Trafikeringsätt**

Tillträde till Västerviks Logistik & Industri AB:s infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av VLI utför järnvägstransporter till och från hamnområdet.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

De berörda parterna upprättar ett trafikeringsavtal när tågläget har blivit tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Västerviks Logistik & Industri AB:s järnvägsnät. Aktiviteter som växlingsrörelser och olika tidsangivelser skall inkluderas i avtalet. Övrig information kan fås genom detta dokument.

### **2.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktioner, TRI, för Västerviks Logistik & Industri AB kan erhållas från Teknisk Service, Västerviks Kommun, Christer Johansson på telefonnummer: 0490-25 71 80.

### 3. Infrastruktur

#### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, den innehåller en karta över järnvägsspåret.

#### 3.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutande järnvägsnät från punkt A (se bilaga 1) förvaltas av Västerviks kommun.

#### 3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Varje spår har ett eget namn, se bilaga 1.

Industrispåret vid hamnen skall byggas ut för att effektivisera växelrörelser och lastning, då kaj- och magasinsspåret byggs ihop. Under hösten 2006 kommer det att vara färdigställt.

#### 3.4 Egenskaper

Lastprofilen på kaj- och magasinsspår utgår från normalsektionen N där största bredd utgår från spårmittpunkt 2 600 mm och högsta höjd 4 800 mm.

Största tillåtna axellast (STAX) är 20 ton för magasinsspåret och 25 ton för kajspåret.

Största tillåtna hastighet är 20 km/h för hela anläggningen.

Det finns inga gränser för hur långa tåglängderna får vara.

Banan är inte elektrifierad.

#### 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåren är tillgängliga året runt.

#### 3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid spåren längs hamnområdet finns kranar och truckar som tillhandahålls av Västerviks Logistik & Industri AB.

## 4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av vad som står under 2.1 har Västerviks Logistik & Industri AB rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för VLI:s räkning till och från hamnområdet i Västervik. VLI ansvarar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från hamnområdet. Det järnvägsföretag som VLI anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

## 5. Tjänster

### 5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Västerviks Logistik & Industri AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

## 6. Avgifter

Inga avgifter finns inom Västerviks Logistik & Industri AB:s järnvägsnät. Kostnaden är inkluderad i hanteringen för varje enskild kund.

Bilaga 1

