



SÄKER ARBETSPLATS

**Information till
bygggherrar och myndigheter
längs järnvägen
Huvudsta – Barkarby**

Syfte

Detta dokument syftar till att förhindra olyckor på grund av arbeten i närheten av Trafikverkets järnvägsanläggning.

ANSVAR SOMRÅDEN

Planering

Byggherren ansvarar för:

▶ att delge Trafikverket handlingar som är relevanta för arbetet och som har tagits fram för planerade åtgärder som kan påverka järnvägsanläggningen och dess drift. Exempel:

- arbetsbeskrivningar och planeringar
- tidplaner
- geotekniska undersökningar
- riskanalyser
- ritningar
- arbetsberedningar

▶ lämna underlag för eventuella, nödvändiga inskränkningar i järnvägstrafiken till Trafikverket för förhandling (så kallad BAP/BUP-hantering) med trafikutövare och andra verksamma.

▶ att i god tid kalla Trafikverket till projekterings- och andra relevanta möten som kan beröra järnvägsanläggningen och dess drift.

▶ att meddela Trafikverket senast 10 arbetsdagar innan granskning av handlingar påbörjas.

Trafikverket ansvarar för:

▶ att tillhandahålla nödvändigt underlag avseende järnvägens läge, tekniskt skick, krav på tekniska hänsynstagnanden med mera.

▶ att granska framtagna handlingar avseende spårnära arbeten inom 10 arbetsdagar vid allmänna frågor och inom överenskommen tid vid specialistfrågor.

▶ att riskbeskriva de aktiviteter som kan beröra järnvägsanläggningen och dess drift ur ett arbetsmiljöperspektiv.

▶ Projekt Mälarbanan har ett ramavtal med en leverantör som hjälper till med skydds- och säkerhetsplanering, (SoS-planering) och de resurser som kan krävas efter riskbedömningen.

Definitioner och begrepp

▶ **Skydds- och säkerhetsplanering (SoS-planering)** utförs av en person (SoS-planerare) som är utsedd av arbetsgivaren för att riskbedöma arbeten i eller intill spårområdet.

▶ **Skydds- och säkerhetsledare (SoS-ledare)** är den person som har ansvar för arbetsmiljö och säkerhet vid arbete i eller intill spårområdet.

▶ **Spårområdet** är ett område som sträcker sig fyra (4) meter ut från nämaste spänningsförande anläggningsdel. Krav finns på att kunna identifiera anläggningsdelar. Finns det risk att komma in i spårområdet ska en SoS-planering göras.

▶ **BAP/BUP** är banarbetsplanering/banupplåtelseplanering, en process för ansökan om tider i avstängt spår.



Arbetsplats som saknar SoS-planering och de åtgärder som riskbedömningen (SoS-planering) kommer fram till.



Exempel på en ordnad arbetsplats med SoS-ledare, tågvarnare, flaggspel och elsäkerhetsledare.

Detta görs mot en kostnad för byggherrar och entreprenörer som inte har kännedom om alla krav vid aktiviteter i och nära spårområdet.

Produktion

Byggherren ansvarar för:

- ▶ att upprätta riskanalyser för det egna arbetet för att identifiera eventuella risker som kan medföra påverkan på järnvägsanläggningen. Vid behov även upprätta kontrollprogram.
- ▶ att arbete utförs enligt gällande normer och branschpraxis.
- ▶ att Trafikverkets säkerhetsföreskrifter följs under produktionen, vid arbeten som kan påverka järnvägsanläggningen.

▶ att i god tid kalla Trafikverket till relevanta byggmöten samt andra möten och kontroller som berör järnvägsanläggningen och dess drift.

▶ att upprätta nödvändiga skydds- och säkerhetsplaner, så kallade SoS-planer, enligt gällande regelverk.

Samordningsansvar

Samordning av arbetsmiljön för samtliga aktörers verksamhet i och intill spårområdet på sträckan Huvudsta - Barkarby sker på de byggarbetsmiljösamordningsmöten som hålls under ledning av arbetsmiljöspecialister på Trafikverkets projekt Mälärbanan.

Läs mer

Läs mer om säkerhet vid järnvägen på sidan Granne med Järnvägen på trafikverket.se (*resa och trafik > trafiksäkerhet > din säkerhet vid järnväg > granne med järnvägen*)

Byggarbetsmiljösamordningsmöten

Där arbeten behöver samordnas bjuds berörda in till byggarbetsmiljösamordningsmöte (som hålls av TRV på onsdagsförmiddagar på Skype) efter att kontakt har knutits.

Kontaktuppgifter, Trafikverket

Christer Vestlund
Projektledare bevakning -
byggleddare el- och trafiksäkerhetsresurser
E-mail: christer.vestlund@trafikverket.se
Mobil: 073-0350547



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se