

Planläggningsbeskrivning – 2018-01-12

Väg 160, delen Säckebäck-Varekil

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 160 är huvudvägen över Orust med stor regional betydelse. Den aktuella sträckan, delen Säckebäck-Varekil är en olycksdrabbad väg. Den går delvis över flacka uppodlade marker och delvis i tränga bergsektioner. Vägbredden varierar mellan 6-9 meter och standarden är låg.

En utbyggnad av denna sträcka planerades redan för cirka 20 år sedan, då förstudie och vägutredning upprättades och en arbetsplan fastställdes.

Målet med projektet är att ta fram en vägplan med syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för bilister, cyklister och gående.

Vägplanens förslag är normal landsväg, 8m bred och med hastigheten 80 km/h. Ny sträckning av väg 160 planeras öster om den befintliga vägen. Den befintliga vägen kommer att avsmalnas och bli en gång- och cykelväg, delvis kombinerad som lokalväg. Nuvarande väg 160 går genom ett känsligt område med många miljövärden. Den intilliggande Stigfjorden är både klassad som Natura 2000 och riksintresse. Det finns även mycket arkeologiska fyndigheter längs sträckan. Dessa miljövärden skall hanteras i vägplanen samt i tillståndsansökan för vattenverksamhet och Natura 2000-tillstånd.

Vad har hänt?

En omfattande planering har genomförts under åren för en utbyggnad av väg 160, både inom regional och kommunal planering:

Förstudie och arbetsplan 1996-97

Vägverket upprättade en förstudie påföljd av en vägutredning 1996-97. En arbetsplan togs fram, ett samrådsmöte hölls för att ge allmänheten möjlighet att yttra sig och vidare en utställelse för ytterligare möjlighet att yttra sig. Arbetsplanen vann laga kraft 1998.

Samarbetsavtal Orust kommun m fl 2007

Vägverket, Orust kommun och Orust Sparbank inledde ett samarbetsavtal 2007 för att påskynda planeringen och tidigarelägga byggstarten av projektet.

Förstudie 2007-09

Projektet återupptogs och en ny förstudie togs fram med den tidigare förstudien och arbetsplanen som grund. Förslaget gällde en ny sträckning av väg 160 på östra sidan om den befintliga och att befintlig väg 160 smalnades av till gång- och cykelbana.

Samråd hölls med Länsstyrelsen i Västra Götalands län i juni och november 2007. Ett samrådsmöte för allmänheten hölls i september 2007 där allmänheten hade möjlighet att komma med frågor och yttranden.

Länsstyrelsen tillhandahölls förslagshandling och samrådsredogörelse och den 6 mars 2008 beslutade Länsstyrelsen om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. En Miljökonsekvensbeskrivning (fortsättningsvis förkortad MKB) skulle alltså upprättas. En beslutshandling av förstudien togs fram, daterad 2009-03-20.

Arbetsplan 2009

En ny arbetsplan påbörjades med den tidigare som utgångspunkt. Samråd med Länsstyrelsen hölls under 2009. Under 2010 blev projektet politiskt nedprioriterat varför arbetet stannades av innan samrådsmöte med allmänheten hållits. En MKB hade påbörjats.

Vägplan 2013-2016

I regional plan för transportinfrastruktur för Västra Götalands län 2014-2025 finns Väg 160, delen Säckebäck-Varekil med samt att den är utpekad som särskilt prioriterad i Orust kommuns Översiktsplan (ÖP 2009) varför projektet åter är aktuellt. Då Väglagen ändrades 1 januari 2013 ser planläggningsprocessen något annorlunda ut än tidigare och arbetsplanen från 2009 omarbetas till vägplan.

Samråd har hållits med Länsstyrelsen med avseende på MKB:n under 2013-2016. Ett möte för särskilt berörda och allmänheten, hölls den 28 maj 2014. Viktiga delar från MKB:n redovisades också. Allmänheten hade på mötet möjlighet att ställa frågor och komma med yttranden kring projektet. En samrådshandling har funnits tillgänglig under 21 maj - 2 juni 2014 och synpunkter på vägplanen har skickats till Trafikverket senast den 2 juni 2014.

Parallellt med vägplaneprocessen har en tillståndsansökan för vattenverksamhet tagits fram för arbeten under högsta högvattennivån samt tillstånd för åtgärder som kan påverka Natura 2000-området. Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen, har i dom den 16 december 2015 lämnat Trafikverket tillstånd enligt miljöbalken för ombyggnad av väg 160, Säckebäck-Varekil.

Miljökonsekvensbeskrivningen har godkänts av Länsstyrelsen den 16 februari 2016. Vägplanen har funnits tillgänglig för granskning 21 mars – 13 april 2016. Under granskningen har berörda och allmänheten haft möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Inkomna synpunkter har sammanställts i ett granskningsutlåtande. Länsstyrelsen har tillstyrkt vägplanen den 13 maj 2016.

Vägplanen fastställdes april 2017 och beslutet vann laga kraft 27 maj 2017.

Vad händer framöver?

Upphandling av entreprenör pågår i nuläget. Byggstart är planerad till våren 2018 och byggnationen beräknas pågå i ca två år. Planerad trafiköppning på den nya vägen under hösten 2019.

När kan du påverka

Vid fastställelsebeslut översändes detta till samtliga berörda fastighetsägare samt till dem som yttrat sig över vägplanens granskningshandling. Vid denna tidpunkt fanns möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet, vilket inte skedde. Vägplanen vann laga kraft under maj 2017.



Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/projekt, se Västra Götalands län.



Projektledare:

Pernilla Edlund

Telefon: 0703-98 78 85

saeid.azmoudeh-kalati@trafikverket.se

Bitr. projektledare

Tobias Hellström

Telefon: 073-020 65 65

tobias.hellstrom@trafikverket.se

Markförhandlare

Nathalie Abrahamsson

Telefon: 010-123 50 11

nathalie.abrahamsson@trafikverket.se