

Planläggningsbeskrivning 2021-01-25

Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Med hjälp av denna beskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E4/E20 och väg 73 är två viktiga transportkorridorer i södra Stockholm. På Södertörn finns också tre av regionens nio utpekade regionala stadskärnor; Kungens kurva/ Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Idag går väg 259 mellan E4/E20 vid trafikplats Fittja och väg 73 vid trafikplats Jordbro. Väg 259 går från väster längs Glömstavägen via Huddingevägen och vidare längs Storängsleden och Lännavägen. Vägen har låg vägstandard och stora trafikvolymmer med stor andel tung trafik. Den är också en av de mest olycksdrabbade i länet.

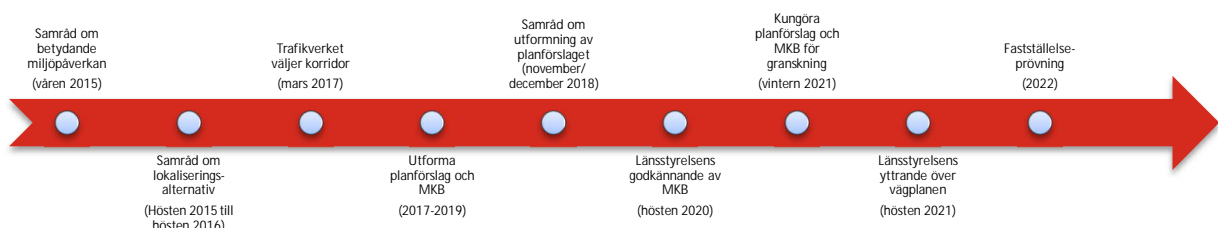
Syftet med planeringen av Tvärförbindelse Södertörn är att skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikanter. Sambanden mellan de regionala stadskärnorna ska stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

Uppdrag

Trafikverket arbetar med att ta fram en vägplan för den planerade vägen 259 Tvärförbindelse Södertörn. Den ska gå mellan E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva till väg 73 vid trafikplats Jordbro i Haninge kommun, via Flemingsberg. I uppdraget ingår också att genomföra en kapacitetsförstärkning av E4/E20 mellan Vårby och Fittja till följd av öppnandet av E4 Förbifart Stockholm.

Tidplan

Här nedan finns översiktlig tidplan över planläggningsprocessen. Tidpunkterna är preliminära och kan komma att ändras. Pilen är inte proportionerlig.



Detta har hänt

Länsstyrelsen i Stockholms län beslutade 2015 att den nya vägen Tvärförbindelse Södertörn kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Under hösten och vintern 2015-2016 jobbade Trafikverket med att ta fram möjliga alternativa korridorer för vägsträckningen.

Synpunkter från en samrådsperiod under våren 2016 utgjorde bland annat grund för att gå vidare och djupare utreda de tre alternativa korridorer som bedömdes vara rimliga och uppfylla projektets ändamål och projektmål. Efter ytterligare utredningsarbete och samrådsperioder under 2016 kunde Trafikverket i mars 2017 ta ställning till inom vilken korridor den nya vägen bäst uppfyller ändamål och projektmål – det blev den så kallade norra korridoren.

I slutet av 2018 genomfördes en samrådsperiod som bland annat handlade om vägens lokalisering inom vald korridor, vägens utformning och miljöpåverkan samt om vattenverksamhet.

Samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län och Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner har skett fortlöpande.

I juni 2020 lämnade Trafikverket in en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till länsstyrelsen, som efter komplettering godkände den i december 2020.

Detta kommer att hända

Den 25 januari – 23 februari 2021 kungör Trafikverket planförslaget samt MKB, och ställer ut dem för granskning. Under hösten 2021 planeras planförslaget, givet länsstyrelsens tillstyrkan, att skickas till Trafikverkets centrala funktion för Juridik och planprovning för fastställelseprovning.

Vill du veta mer?

Planlägningsbeskrivningen uppdateras löpande under projektets gång. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på projektets webbsida; www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

Lämna synpunkter

Har du synpunkter under planprocessen kan du skicka dem till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller skicka ett mejl till investeringsprojekt@trafikverket.se och ange diarienummer TRV2017/27.



Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Marie Westin
Telefon: 0771-921 921
marie.westin@trafikverket.se