

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Västra stambanan, Göteborg-Skövde
Punktinsatser för effektivare tågtrafik

Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum

Lerums kommun, Västra Götalands län

Järnvägsplan, samrådshandling 2019-01-10

Projektnummer: 136776



Trafikverket

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum

Författare: Sara Johansson, Johanna Rödström, Stina Svärd, COWI

Dokumentdatum: 2019-01-10

Ärendenummer: TRV 2017/43687

Version: 4.0

Kontaktperson: Trafikverket, Emma Stemme

Foto och illustrationer: COWI där inget annat anges

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	7
AKTUELLT SAMRÅD	7
SAMRÅD	7
Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län	8
Samråd med Lerums kommun	9
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Västtrafik	10
Havs- och vattenmyndigheten	11
Järnvägsföreningen i Lerum	11
Lantmäteriet	11
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	11
Naturskyddsföreningen i Lerum	12
Naturvårdsverket	12
Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)	12
God miljö i centrum	12
Hillefors Grynkvarns museiförening	12
Västarvet	13
Statens geologiska institut (SGI)	13
Räddningstjänst	13
Lerums kommuns VA-enhet	13
Skanova	13
Lerums energi	13
Samråd med allmänheten	13
Inkomna synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget	14
BILAGA 1 SAMRÅDSKRETS	15

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan för projektet Vändspår Floda/Lerum. Arbetet med framtagande av järnvägsplan är indelad i olika skeden. Samrådsredogörelsen beskriver både samråd under tidigare genomfört skede så kallat samrådsunderlag och nu pågående skede kallat samrådshandling. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2017/43687.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planlägningsprocessen. Aktuell järnvägsplan har föregåtts av Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland. Tidiga samråd med länsstyrelsen och Lerums kommun hölls under dessa skeden. Samråd som genomförts i Förstudien och Åtgärdsvalsstudien redovisas i respektive utredning och beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

Trafikverket startade arbetet med järnvägsplan under våren 2018 genom framtagande av samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under vintern 2017 samt våren 2018 hölls samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickade på remiss till samrådskretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Under denna period gavs samrådsparterna möjlighet att yttra sig över underlaget. Inkomna yttranden på samrådsunderlaget sammanfattas under rubrikerna för respektive samrådspart.

Med Järnvägsplan samrådsunderlag, daterat 2018-04-25, samt Samrådsredogörelse, daterad 2018-06-08, som grund tog länsstyrelsen i Västra Götalands län 2018-07-04 beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket tog 2018-09-18 beslut att föreslå åtgärder i Floda inte innebär byggande av järnväg, och hanteras som ett separat projekt utan järnvägsplan. Trafikverket har 2018-10-18 beslutat att fortsätta arbetet med järnvägsplan för delen Lerum enligt det huvudförslag som redovisas i Samrådsunderlaget. Fortsatt järnvägsplan omfattar endast åtgärder i Lerum.

Under det fortsatta arbetet med järnvägsplan för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum har samråd framförallt hållits med Lerums kommun samt med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Under perioden 2019-01-18 – 2019-02-19 är samrådshandling för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum på remiss. Under denna period ges möjlighet att yttra sig över underlaget. Ett samrådsmöte kommer att hållas i Lerum 2019-01-23.

Denna samrådsredogörelse kommer att uppdateras succesivt under den fortsatta planlägningsprocessen.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen är en kortfattad sammanfattning av som ska användas som stöd i kommunikationen med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet reviderades senast: 2018-10-04.

Planlägningsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se.

Samrådsrets

Projektets samrådsrets utgörs bland annat av Lerums kommun, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Västra Götalandsregionen, Västtrafik och allmänheten. I samrådsretsen ingår även de som lämnat yttranden på tidigare framtagen Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra Stambanan genom Västra Götaland.

Samrådsparter har identifierats genom en genomgång av Trafikverkets checklista för samrådsrets. Slutligen har genomgång av samrådsretsen skett på samrådsmöte med Lerums kommun och samrådsretsen har kompletterats. Samrådsretsen för projektet redovisas i sin helhet i bilaga 1. Miljö- och byggnadsnämnden ansvarar för kommunens myndighetsutövning när det gäller byggnadsfrågor samt miljö- och hälsoskydd, och har lagts till i listan under arbetet med järnvägsplanens samrådshandling

Aktuellt samråd

Under perioden 2019-01-18 – 2019-02-19 är järnvägsplanens samrådshandling föremål för remiss. Ett samrådsmöte kommer att hållas i Lerum 2019-01-23 där det också kommer att finnas möjlighet att lämna synpunkter. Inkomna yttranden över samrådshandlingen kommer efter remissperioden att sammanfattas i denna samrådsredogörelse samt beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Samråd

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan för projektet Vändspår Floda/Lerum. Arbetet med framtagande av järnvägsplan är indelat i olika skeden. Samrådsredogörelsen beskriver både samråd under tidigare genomfört skede så kallat samrådsunderlag och nu pågående skede kallat samrådshandling. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2017/43687. Med samråd avses muntliga och skriftliga kontakter samt genomförda möten.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planläggningsprocessen. Aktuell järnvägsplan har föregåtts av Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland. Tidiga samråd med länsstyrelsen och Lerums kommun hölls under dessa skeden. Samråd som genomförts i Förstudien och Åtgärdsvalsstudien redovisas i respektive utredning och beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

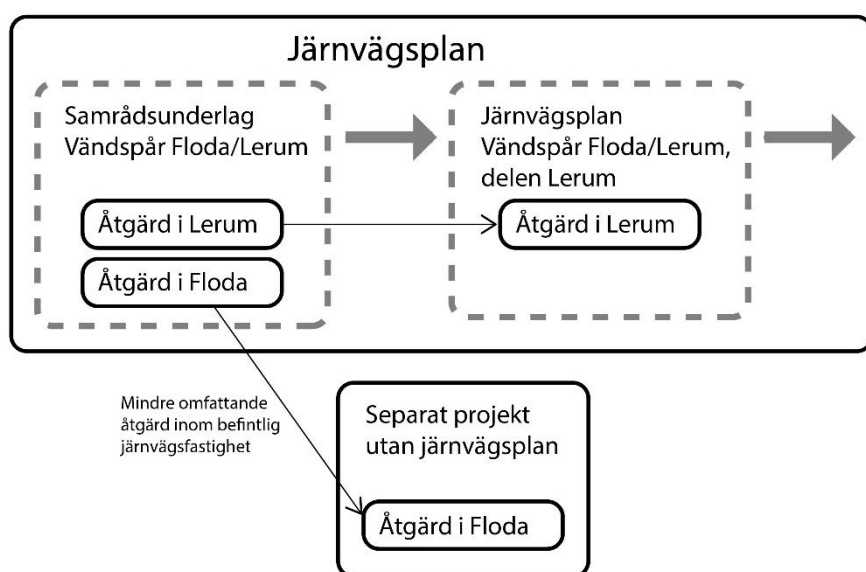
Trafikverket startade arbetet med järnvägsplan under våren 2018 genom framtagande av samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under vintern 2017 samt våren 2018 hölls samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickades på remiss till samrådsretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Under denna period

gavs samrådsparterna möjlighet att yttra sig över underlaget. Inkomna yttranden på samrådsunderlaget sammanfattas under rubrikerna för respektive samrådspart.

Med Järnvägsplan samrådsunderlag, daterat 2018-04-25, samt Samrådsredogörelse, daterad 2018-06-08, som grund tog länsstyrelsen i Västra Götalands län 2018-07-04 beslut att föreslå åtgärder i Lerum kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Åtgärderna i Floda omfattas inte av beslutet.

Trafikverket tog 2018-09-18 beslut att föreslå åtgärder i Floda inte innebär byggande av järnväg, och hanteras som ett separat projekt utan järnvägsplan. Trafikverket har 2018-10-18 beslutat att fortsätta arbetet med järnvägsplan för delen Lerum enligt det huvudförslag som redovisas i Samrådsunderlaget. Fortsatt järnvägsplan omfattar endast åtgärder i Lerum, se Figur 1.



Figur 1 Järnvägsplan i Floda och Lerum

De synpunkter som inkommit angående åtgärden i Floda kommer att utgöra underlag för fortsatt arbete i detta delprojekt.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planlägningsprocessen.

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län hölls 2017-11-15 med syfte att presentera projektet, framförallt avseende nya trafikeringsförutsättningar. Trafikverket redovisade tänkt innehållsförteckning för miljökonsekvensbeskrivning (MKB), med koppling till nya bestämmelser i 6 kap miljöbalken. Från länsstyrelsen representerades kompetensområdena samhällsbyggnad, kulturmiljö, säkerhet och beredskap samt naturmiljö. Länsstyrelsen poängterade att de uppskattar Trafikverkets ambition att hålla sig inom befintligt järnvägsområde.

Möte med länsstyrelsen hölls även 2018-05-23, inför projektets begäran om beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget samt åtgärder i Lerum respektive Floda

presenterades. Trafikverket föreslog i samrådsunderlaget att den kommande järnvägsplanen endast ska omfatta Lerum, och att Floda ska brytas ut till ett separat projekt utan järnvägsplan. Mötet konstaterade att frågan om buller har lyfts fram i samrådsunderlaget och att det kommer att vara en av de viktigaste frågorna i projektet. Bullerberäkningar kommer att göras där även buller från väg E20 ingår. Hantering av länshållningsvatten under byggtiden är viktigt för att undvika påverkan på Natura 2000-området Sävåån nedströms Floda. Trafikverket lyfte fram andra projekt där, med gott resultat, infiltration av länshållningsvatten gjorts i järnvägsbank. Från länsstyrelsen representerades samhällsbyggnad, miljöskydd, vattenvård och naturmiljö. Länsstyrelsen valde att inte svara på remissen av samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län tog 2018-07-04 beslut om att åtgärder i Lerum kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen skriver i beslutet att miljökonsekvensbeskrivningen bör lägga särskild vikt på utredning av risk för påverkan på Sävåån, bullerproblematik, förorenade massor samt risker kopplade till tågtrafik och E20.

Åtgärderna i Floda omfattas inte av beslutet, men länsstyrelsen påpekade särskilt att åtgärdernas närhet till Natura 2000-område samt förekomst av förorenade massor ska hanteras formellt även om ingen miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Trafikverket har haft ett skriftligt avgränsningssamråd med länsstyrelsen om MKB:ns geografiska, tidsmässiga och innehållsmässiga avgränsning. Aspekter som valts bort har också beskrivits i samrådet. Länsstyrelsen har i sitt yttrande betonat vikten av att MKB:n hanterar påverkan på Natura 2000-område (kumulativa bedömningar), beskrivning av vattenförekomster och åtgärdernas effekter på miljö kvalitetsnormer för vatten, beskrivning av om åtgärderna kan innebära vattenverksamhet, beskrivning av risker inklusive farligt gods, beräkning av buller under byggtiden och driftskedet, förorenade områden, masshantering och beskrivning av arbetet med vibrationer.

Samråd med Lerums kommun

En mötesserie med totalt sex möten genomfördes med Lerums kommun inför uppstart av projektet samt under skede samrådsunderlag. Mötena genomfördes vid följande tillfällen: 2017-06-21, 2017-11-29, 2018-02-01, 2018-02-22, 2018-03-22 och 2018-05-03. Trafikverket informerade också kommunstyrelsens arbetsutskott i Lerums kommun 2018-03-28.

Det första samrådsmötet syftade till att informera om projektets uppstart, bakgrund, innehåll och omfattning av järnvägsplanen. Vid de tidiga mötena låg fokus på projektets förutsättningar. Att projektet fått en annan inriktning sedan genomförandet av förstudien var en viktig fråga, tillsammans med bland annat trafikering. Även avgränsning av projektets samrådsrets diskuterades samt samordning med kommunal planering avseende resecentrum och gång- och cykelbro över järnvägen. Vid de senare samrådsmötena diskuterades bland annat bullerpåverkan, det pågående arbetet med spårskisser och samrådsunderlag samt frågan om att den fortsatta järnvägsplanen föreslås innefatta endast Lerum genom utbrytning av Floda till ett separat delprojekt utan järnvägsplan. På mötena med kommunen diskuterades även samråd med allmänheten samt politisk förankring.

Lerums kommun inkom med ett yttrande över samrådsunderlaget som kommunstyrelsen antog 2018-05-24. Yttrandet sammanfattar samrådsunderlaget och de möten som hållits med kommunen. Lerums kommun lyfter frågan om hur den redovisade bullerprognosen för

2040 blir om åtgärden inte genomförs. Vidare tas vikten av samverkan med kommunal planering, avseende resecentrum och tillgänglighet till stationen, upp som särskilt viktigt i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Kommunen skriver i yttrandet att man delar Trafikverkets bedömning att projektet, i den del som berör Lerum, kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Trafikprognosen inklusive maximala hastigheter för år 2040, som utgör förutsättning för bullerberäkningarna, är densamma även om projektet inte genomförs. Prognosårets antal tåg, och fördelning mellan tåg med olika hastigheter, skiljer sig dock något från nuläget. Den preliminära bullerberäkningen är baserad på befintlig utformning, utan hänsyn till föreslagna åtgärder. Fördjupade utredningar kring buller kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Trafikverket delar kommunens uppfattning om att samverkan och dialog är viktigt för det fortsatta arbetet.

Under arbetet med järnvägsplanens samrådshandling har tre samrådsmöten hittills hållits med Lerums kommun. Mötena genomfördes vid följande tillfällen: 2018-09-27, 2018-10-22 och 2018-11-29. På mötet 2018-09-27 informerade Trafikverket om Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

På mötena diskuterades omfattning av bullerskyddsåtgärder samt gestaltungsfrågor. Även placering av teknikbyggnader behandlades på mötena. Under samrådsmötena planerades även samrådsmöte samt remiss under framtagande av samrådshandling. Även samordning med kommunal planering med fokus på resecentrum och pågående detaljplan vid Aspens strand behandlades under mötena.

Vid mötena har också diskuterats möjlighet till undantag från bygglov som PBL medger då järnvägsplan tas fram. För att få kommunens skriftliga medgivande krävs bland annat att gestaltungsarbetet har kommit längre.

På förslag från Lerums kommun bildades arbetsgrupper för bullerskyddsskärmar, teknikbyggnader samt för tillfälliga markanspråk och driftfrågor. Två inledande möten hölls under hösten 2018. Arbetsgrupperna kommer att återuppta arbetet när det finns mer konkreta förslag att ta ställning till.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd avseende järnvägsplanens samrådsunderlag hölls under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in att delta på samrådsmöte med allmänheten i Lerums kommun. Inbjudan till samrådsmöte tillsammans med ett informationsblad om projektet, skickades ut via postnummerutskick till cirka 7 500 hushåll. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades även i Alingsås Tidning och Lerums Tidning. Mötet hölls 2018-05-16. Inga frågor av enskild karaktär togs upp vid detta möte.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik

Ett möte med Västtrafik hölls 2017-11-14. På mötet deltog även en representant från Lerums kommun. Under mötet informerade Västtrafik att man inte planerar att planmässigt vända tåg från Göteborg i varken Floda eller Lerum. Vändmöjlighet för tåg från Göteborg bör dock finnas i Lerum då det kan bli aktuellt att vända tåg i Lerum, enligt Västtrafik. Västtrafik

konstaterade även att det är bra om det kan finnas förbigång från öster i Floda under förutsättning att hastigheten in på förbigångsspåret är hög. Det framfördes även att behov av längre plattformar kan uppstå för framtida pendeltågstyper, och att förlängning av plattformarna bör vara möjlig. Representanten från Lerums kommun informerade om planeringen för nya resecentrumet samt underströk vikten av samråd mellan Trafikverket och Lerums kommun under projektets gång. På mötet diskuterades även vikten av att utbudet med kvartstrafik med tåg till Floda bibehålls. Västtrafik deltog även på möte med Lerums kommun 2017-06-21.

Västtrafik inkom inte med något yttrande över samrådsunderlaget.

Havs- och vattenmyndigheten

Avstår yttrande över samrådsunderlaget.

Järnvägsföreningen i Lerum

I yttrandet över samrådsunderlaget påtalas vikten av åtgärder på hela Västra stambanan samt koordinering med kommande planering av utbyggnad till fyra spår på sträckan Göteborg-Alingsås. Järnvägsföreningen lyfter den ökade bullerstörningen från både järnvägen och väg E20 samt vikten av bullerskyddsåtgärder. Järnvägsföreningen vill också att projektets influensområde ska utökas för att omfatta all tätortsbebyggelse. Yttrandet berör även behovet av att åtgärda vibrationsproblematik. Vidare saknar föreningen redovisning av projektets kostnader.

Trafikverkets kommentar: Planering av åtgärder på lång sikt, exempelvis utbyggnad till fyra spår, pågår parallellt. Detta är en politisk fråga och inget som projektet rör över. Projektet Vändspår Floda/Lerum innebär åtgärder som behövs för att svara upp mot transportbehovet på kort/medellång sikt.

Fördjupade utredningar kring buller kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Trafikverket kommer att genomföra bullerskyddsåtgärder baserat på gällande nationella riktlinjer. Riktlinjerna redovisar både avgränsning av influensområde för buller och riktvärden för buller.

Trafikverket är medvetna om att järnvägstrafiken alstrar vibrationer. På samma sätt som för buller finns riktlinjer för hur Trafikverket utreder och åtgärdar vibrationsproblematik. Trafikverket kommer att gå igenom tidigare utförda vibrationsmätningar och utifrån dessa bedöma behovet av fortsatt utredning.

Kostnadskalkyl för projektet kommer att upprättas och järnvägsplanen kommer att redovisa kostnaden för projektet.

Lantmäteriet

Lantmäteriet har meddelat att de inte har några synpunkter att lämna i detta ärende.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Avstår yttrande över samrådsunderlaget.

Naturskyddsföreningen i Lerum

Yttrandet över samrådsunderlaget berör Lerum, där åtgärder som påverkar Säveån och bron över Säveån avstyrks på grund av påverkan på natur- och kulturvärden. Bullerutredningen bör även beakta väg E20.

Trafikverkets kommentar: Projektet har kunnat konstatera att med tillåtna avsteg från teknisk standard kan nu förslaget begränsas så att ytterligare spår över Säveån inte behövs. Nya markanspråk begränsas till ytor som ligger mellan väg E20 och befintlig järnväg.

Fördjupade utredningar kring buller, som även tar hänsyn till väg E20, kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Naturvårdsverket

Avstår yttrande över samrådsunderlaget.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

I yttrandet över samrådsunderlaget påtalas att förutsättningarna är väl beskrivna och att kompletterande geotekniska undersökningar behövs i nästa skede.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har genomfört kompletterande geotekniska undersökningar och kommer att basera fortsatt arbete på dessa.

God miljö i centrum

Yttrandet över samrådsunderlaget berör Lerum. Bevarande av bro över Säveån lyfts tillsammans med en rad frågor som rör byggtiden, bland annat buller, byggtrafik, samordning med kommunen, masshantering och pendeltrafik.

Trafikverkets kommentar: Projektet har kunnat konstatera att med tillåtna avsteg från teknisk standard kan nu förslaget begränsas så att ytterligare spår över Säveån inte behövs.

Hur projektet ska byggas ut är en viktig fråga för det fortsatta arbetet med både Lerum och Floda. En förutsättning är att utbyggnaden ska ske med minsta möjliga påverkan på omgivningen och endast med begränsade avstängningar av tågtrafiken. Påverkan och markanspråk under byggtiden kommer att planeras i samverkan med kommunen. För Lerum kommer det också att redovisas i järnvägsplanen.

Hillefors Grynkvarns museiförening

I yttrandet över samrådsunderlaget påtalas sprickbildning i kvarnbyggnaderna med anledning av ökad tågtrafik. Föreningen anser att snabb och tung tågtrafik bör ledas norr om sjön Aspen.

Trafikverkets kommentar: Omledning av tågtrafiken kräver ny järnväg. Planering av sådana åtgärder pågår parallellt, men detta är en politisk fråga och inget som projektet rör över.

Västarvet

I yttrandet över samrådsunderlaget anges att Västarvet finner att kulturmiljöaspekterna på projektet är tillgodosedda och att kulturmiljön i Floda inte påverkas i nämnvärd omfattning. I Lerum är kulturmiljö- och stadsbildafrågorna viktiga att beakta i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar: Kulturmiljö- och stadsbildafrågor kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Statens geologiska institut (SGI)

I yttrandet över samrådsunderlaget påtalas att vikten av att miljötekniska markundersökningar, fördjupad riskbedömning, ett kontrollprogram och en masshanteringsplan tas fram. Detta eftersom samrådsunderlaget beskriver att det finns flera förorenade områden i närheten av den planerade ombyggnaden.

Trafikverkets kommentar: Markmiljötekniska undersökningar har genomförts för både Lerum och Floda. Masshanteringsanalys, riskanalys och kontrollprogram kommer att tas fram i syfte att förhindra föroreningsspridning.

Räddningstjänst

Samrådsmöte med Räddningstjänsten hölls 2018-10-16. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerums station samt om hur tidplanen för projektet ser ut. Räddningstjänsten informerade i sin tur om hur de arbetar i området.

Även frågeställningar som järnvägens närhet till väg E20, stängsel och skärmar, utrymning samt förutsättningar under byggtiden diskuterades vid mötet.

Lerums kommuns VA-enhet

Samrådsmöten med kommunens VA-enhet har hållits under hösten 2018 i syfte att klargöra förutsättningarna och eventuella konflikter med ny järnvägsanläggning.

Skanova

Samrådsmöte med Skanova hölls 2018-10-04. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerum station. Skanova informerade i sin tur om befintliga ledningar i området. På mötet diskuterades även behovet av eventuella inmätningar och omläggningar av ledningar.

Lerums energi

Samrådsmöte med Lerums energi hölls 2018-09-25. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerum station. Vidare informerade Lerums energi om befintliga ledningar i området. På mötet diskuterades även behovet av eventuella omläggningar av ledningar.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Lerum 2018-05-16. På mötet deltog även Lerums kommun för att informera och svara på frågor om planerna för det nya resecentrumet i Lerum. Inbjudan till samrådsmöte med allmänheten, tillsammans med ett informationsblad om projektet, skickades ut via postnummerutskick till cirka 7 500 hushåll. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades även i Alingsås Tidning och Lerums Tidning. Cirka

30 personer, utöver representanter från Trafikverket, COWI och Lerums kommun, deltog på mötet.

På mötet 2018-05-16 presenterades samrådsunderlaget det vill säga bakgrund, mål, förutsättningar, föreslagna lösningar och fortsatt arbete. De synpunkter som lämnades avsåg främst buller, vibrationer, utformning av gångtunneln i Floda, tillgänglighet för resenärer och intrång vid Säveån. Det ställdes även frågor kring bland annat kapaciteten på Västra stambanan i stort, behov av ny eller utbyggd järnväg, bron över Säveån, byggtiden och förbindelse tvärs järnvägen i Lerum. I anteckningarna redovisas också Trafikverkets kommentarer. Minnesanteckningarna från mötet finns tillgängliga hos Trafikverket, och på Trafikverkets hemsida.

Inkomna synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget

Skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten sammanfattas nedan.

1. En boende i Floda har påtalat att informationstavlorna i Floda är dåligt placerade.

Trafikverkets kommentar: Informationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet som berör Floda.

2. En boende i Göteborg tillstyrker förslaget. Vidare anges att åtgärder i Floda bör genomföras i närtid. Även tidigareläggning av åtgärder i Lerum är önskvärd.

Trafikverkets kommentar: Tack för synpunkterna.

3. En boende i Floda anser att förslaget som presenteras i samrådsunderlaget är mycket bättre än fyra spår i ny dragning, som gissningsvis medför stor miljöpåverkan i form av bland annat buller.

Trafikverkets kommentar: Tack för synpunkterna.

Bilaga 1 Samrådsrets

Allmänheten

Enskilda som särskilt berörs

Aspen/Säveåns FVO

Aspens Miljö- och Fritidsförening

Branschföreningen Tågoperatörerna

De Handikappades Riksförbund, Lerumsavdelningen

Göteborgsregionens kommunalförbund - GR

Havs- och vattenmyndigheten

Hillefors grynkvärn Museiförening, Stenkullen

Hyresgästföreningen Partille/Lerum

Järnvägsföreningen i Lerum

Lantmäteriet

Lerums Energi AB

Lerums kommun

Lerums kommun, miljö och byggnadsnämnden

PRO Lerum

Länsstyrelsen Västra Götalands län

MTR Nordic

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Lerums Naturskyddsföreningen

Naturvårdsverket

Regionmuseet Vänersborg

Riksantikvarieämbetet

Räddningstjänsten i Storgöteborg

Skanova

Statens geologiska institut

Sveriges Geologiska Undersökning

SPF Seniorerna Lerumsbygden

Västra Götalandsregionen, VGR

Västra Stambanegruppen

Västtrafik AB



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se