

PM Revidering vägplan

E18 Köping - Västjädra

Köpings, Hallstahammars och Västerås kommuner,
Västmanlands Län

2020-05-20

Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Gunilla Sortti, WSP

Dokumentdatum: 2020-05-20

Ärendenummer: TRV 2015/ 101 929

Uppdragsnummer: 145 923

Version: 1.0

Kontaktperson: Lars Königsson, Trafikverket

Innehåll

1	Motivering till ändring	4
2	Justering av plankartor	4
2.1.	Generell justering samtliga plankartor	4
2.2.	Justering per plankarta	4
2.3.	Justering fastighetsägarförteckning.....	6
2.4.	Justering planbeskrivning	8

1 Motivering till ändring

Under processen för planens fastställande har Trafikverkets centrala funktion för Juridik och planprövning konstaterat ett antal brister och oklarheter i vägplanen som åtgärdats enligt vad som anges i föreliggande PM.

2 Justering av plankartor

2.1. Generell justering samtliga plankartor

Hela vägsträckan ska förses med viltstängsel. Nytt viltstängsel har tidigare redovisats på illustrationskartorna och redovisas nu även på plankartorna. På södra sidan av vägen behålls befintligt viltstängsel. Vid bullervallar och på den del av sträckan där vägen breddas på den södra sidan är nytt viltstängsel inritat.

För att rymma befintligt viltstängsel har arealer för vägområdet ändrats. Detta gäller förutom ett undantag (Berga 4:15) enbart den södra sidan om E18. Nya arealer redovisas i fastighetsägarförteckningen.

Höjder i projekterad linje redovisas var 100:e meter.

Legenden kompletterad med:

SK4 Grundvattenskydd, räcke H4, stänkskydd (vall) och täta diken (bentonit)

SK 5 Kantstöd som skydd mot direktavrinning från bro

SK 6 har ändrat betydelse från att tidigare ha gällt "Dike med infiltrationströgt material", till att nu avse "Dammar för grundvattenskydd".

SK7 Passage för småvilt/utter anläggs i anslutning till ny trumma / bro

2.2. Justering per plankarta

400To202

Höjd på bullerplank i sektion 31/600 är utsatt (2 meter).

Höjd på bullerplank i sektion 31/450 är utsatt (2 meter).

400To203

Bro 100-68-1 i sektion 32/140 markerad som SK7

SK5 justerad att ansluta mot väggkant

Uckelsta 3:14 markerad med SK3 (Skyddad uteplats)

Höjd på bullerplank i sektion 32/660 är utsatt (2,5 meter)

Bullerplanket omfattas av vägrätt (inte tillfällig nyttjanderätt)

400To205

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 34/640

400T0207

Bro 100-68-1 i sektion 36/180 markerad som SK7

300T0210

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 40/440

300T0214

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 44/640.

300T0215

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 45/340.

Bro 100-432-1 i sektion 45/780 markerad som SK7

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 45/780.

SK6 Dike med infiltrationströgt material, utgår.

300T0216

SK6 Dike med infiltrationströgt material, utgår.

Bullerplank längs väg 252 omfattas av vägområde (inte av tillfällig nyttjanderätt).

SK6 Dammar för grundvattenskydd, två dammar har tillkommit.

SK4 Grundvattenskydd, räcke H4, stänkskydd (vall) och täta diken (bentonit), förtydligande med sektion 46/420-47/420. Gränsen för SK4 placerad i ytterkant av vägområde.

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 46/860.

300T0217

SK5 justerad att ansluta mot väggkant i sektion 47/260 (Kolbäcksån).

Vägområde för fastighet i sektion 47/510 justerat.

Vägområde och område för tillfällig nyttjanderätt är justerade vid Rallstavägen, sektion 48/160. Arealer för berörda fastigheter är justerade i fastighetsägarförteckningen. Viltstängsel har korrigerats.

300T0218

Bro 100-149-1 i sektion 49/080 markerad som SK7.

300T02019

Höjd på bullerplank vid bro 19-378-1, väg 621, i sektion 49/460 är utsatt (2 meter).

300T0220

Hillsta 1:17 SK3 (skyddad uteplats) har tagits bort.

300T0221

Bro 19-421-1 i sektion 52/260 markerad som SK7

SK5 justerad att ansluta mot vägkant

300T0222

Bro 19-422-1 i sektion 53/300 markerad som SK7

SK5 justerad att ansluta mot vägkant

300T0223

Ny Grundkarta med ny bro över E18 vid trafikplats Västjädra, anlagd 2019.

300T0224

Ny Grundkarta med ny bro över E18 vid trafikplats Västjädra, anlagd 2019.

Sektion 55/100 Oppvreta 1:9, SK3 tas bort

Sektion 55/100 Oppvreta 1:8 utökat vägområde, ingen skyddad uteplats erbjuds.

2.3. Justering fastighetsägarförteckning

Följande fastigheter har korrigerats i fastighetsägarförteckningen, korrigeringar i bifogad fastighetsägarförteckning är gjorda med röd text:

Sektion	Fastighet	Kommentar
49/100	Hallstahammar Berga 4:34	Fastighet ska ingå i flik 4. Ingår redan
35/060	Köping Kastena 4:20	Fastighet ska ingå i flik 4.
35/060	Köping Kastena 4:22	Fastighet ska ingå i flik 4.
35/040	Köping Källsta 4:8	Fastighet ska ingå i flik 4.
36/960	Köping Norrberga 2:12	Fastighet ska ingå i flik 4.
32/000	Köping Sylta 2:9	Fastighet ska ingå i flik 4.
45/400	Hallstahammar Sörsta 8:1	Fastighet ska ingå i flik 4.
52/900	Västerås Tängby 1:16	Fastighet ska ingå i flik 4.
53/500	Västerås Västjädra 2:5	Fastighet ska ingå i flik 4.
51/000	Hallstahammar Årby 2:21	Fastighet ska ingå i flik 4.
52/080	Hallstahammar Åskebro 2:11	Fastighet ska ingå i flik 4.

52/000	Hallstahammar Åskebro 2:9	Fastighet ska ingå i flik 4.
	Hälltuna 2:4	Ny fastighetsägare
	Bolunda 4:1	Diskussion med fastighetsägaren kring förvärv av fastigheten pågår under fastställelseprocessen.
	Hillsta 1:10	Fastigheten inlöses. De bulleråtgärder som är nödvändiga för att skydda del av fastigheten blir så pass omfattande att vissa boendemiljöer och fastighetens markareal tas i anspråk.
	Hillsta 1:17	SK3 tas bort från plankartan. Fastigheten har en inglasad uteplats
	Hälltuna 2:3	Det är inte ekonomiskt rimligt att erbjuda bulleråtgärder med nuvarande förutsättningar. Förändras förutsättningarna, får frågan om bulleråtgärder tas upp igen.
	Oppvreta 1:8	Utökat vägområde för bullervall. Ingen skyddad uteplats erbjuds.
	Uckelsta 3:14	Om fastigheten inte går att förvärva erbjuds en skyddad uteplats.
	Uckelsta 3:16	Utökat vägområde för bullerplank.
	Sylta 2:2	Justerat vägområde för bro över Odensvivägen.
	Sylta 2:1	Justerat vägområde för bro över Odensvivägen.
	Frössvi 1:115	Justerat vägområde för bullerplank
	Näs 1:142	Justerat vägområde för dammar.

	Rallsta 17:1	Justering av tillfällig nyttjanderätt som utgår.
	Rallsta 9:18	Justerad areal vid järnvägsfastighet.
	Rallsta 5:1	Justering av tillfällig nyttjanderätt som utgår.
	Rallsta 6:1	Areal ändrad efter justerad utformning av ersättningsväg. Fastigheten kommer att erbjudas förvärv.

Förutom ovanstående fastigheter har arealjusteringar gjorts för de fastigheter där vägområde för befintligt viltstängsel justerats.

2.4. Justering planbeskrivning

Justerade arealer utifrån uppdaterad fastighetsägarförteckning ska vara att sammanlagt 120 hektar kommer att tas i anspråk för vägbygget. Av dessa kommer 63 hektar att omfattas av vägrätt och 55 hektar av tillfällig nyttjanderätt. Knappt 2 hektar är upptaget som mark med inskränkt vägrätt.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Tullgatan 8, Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se