

# Vägbyggen i Norrtälje

Informationsblad oktober, 2016

Mötesfri väg till Kapellskär och ombyggnader av väg 77, mellan Stockholms länsgräns och Rösa, samt av väg 1103, Tulkavägen, är några exempel på vad Trafikverket har på gång i Norrtälje. Följ oss på projektens sidor på webben [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

## Mötesfri väg till Kapellskär

Nästa år börjar vi bygga om E18 mellan Norrtälje och Kapellskär till mötesfri väg, en så kallad 2+1-väg. Det innebär att vägen kommer att ha omväxlande ett körfält i en riktning och två körfält i den andra riktningen. Detta gör vi för att både förbättra trafiksäkerheten och öka framkomligheten. De förberedande arbetena börjar synas i början av nästa år och enligt planerna ska allt vara klart hösten 2018. Följ nyheter från projektet på webbplatsen [www.trafikverket.se/kapellskar](http://www.trafikverket.se/kapellskar)



## Därför bygger vi om

Vägen mellan Norrtälje och Kapellskär är 22 kilometer lång och mycket olycksdrabbad. Den är inte mötesseparerad och det finns flera fyrvägs korsningar, där vänstersvängar kan leda till farliga trafiksituationer. Trafiken förväntas dessutom öka ytterligare

framöver. Vägen har en hög andel tung trafik, inte minst till och från Kapellskärs hamn. Vägbanan är sliten med dålig bärighet på flera delar av sträckan, vilket i sin tur orsakar sprickbildning och sämre beläggning. Därför har vi sänkt hastigheten till 80 km/tim av säkerhetsskäl. Den trafikerade vägen delar också av det omgivande landskapet och gör det mindre tillgängligt för människor och djur. Denna så kallade barriäreffekt medför till exempel att gång- och cykeltrafikanter har svårt att ta sig över vägen.



## KORTA FAKTA OM VÄGSTRÄCKKAN

- Vägen är 22 km lång.
- Trafiken varierar mellan cirka 8 000 och 2 100 fordon/dygn. Av dessa är mellan 14 och 41 procent tung trafik, beroende på delsträcka.
- Ombyggnaden kostar cirka 190 miljoner kronor.
- Entreprenör är NCC Sverige AB.
- Vi planerar att vara färdiga hösten 2018.



#### 1 HÅLLPLATS VRETA HANDEL

- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklister.
- ▶ Ombyggnad till trevägskorsning genom ny anslutningsväg.

#### 2 HÅLLPLATS BRANTBACKEN

- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklister.
- ▶ Ombyggnad till trevägskorsning genom ny anslutningsväg.

#### 3 HÅLLPLATS SPILLERSBODA VÄGSKÄL

- ▶ Ombyggnad till trevägskorsning genom ny anslutningsväg.

#### 4 HÅLLPLATS HÅTÖ VÄGSKÄL

- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklister.
- ▶ Ombyggnad till trevägskorsning.

#### 5 HÅLLPLATS NÄNNINGE

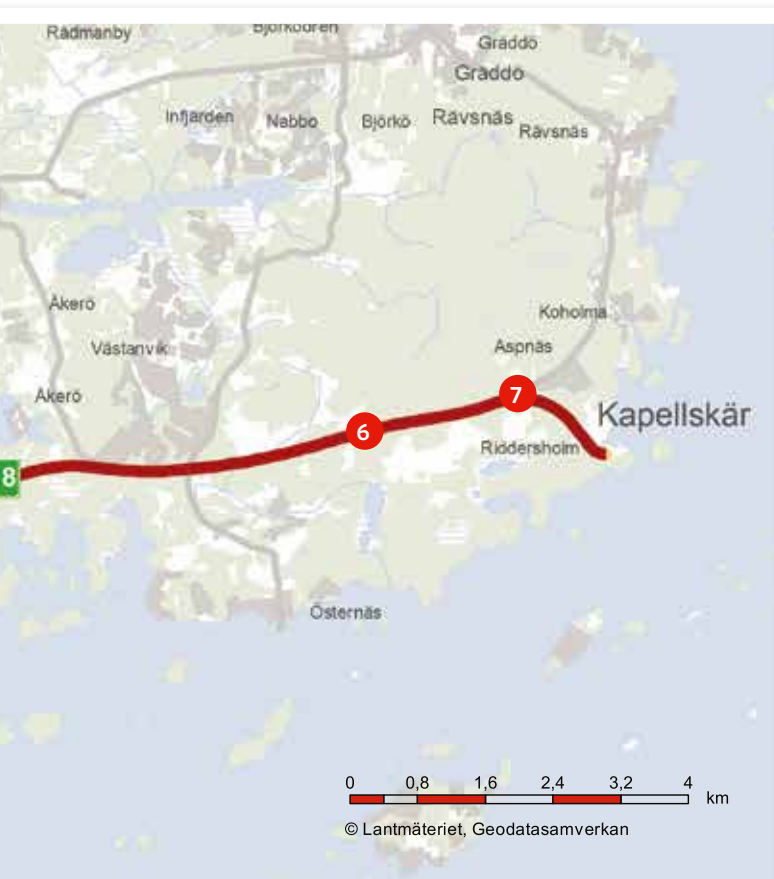
- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklister.
- ▶ Pendlarparkering för bilar och cyklar.

På kartan ovan kan du se var vi ska bygga. På projektets webbplats [www.trafikverket.se/kapellskar](http://www.trafikverket.se/kapellskar) hittar du också mer detaljerade kartor över hela vägsträckan.

## Vad är det vi bygger?

Du som bor längs vägen mellan Norrtälje och Kapellskär eller passerar där kommer att märka av en del störningar i samband med att vi bygger:

- Längs stora delar av vägen bygger vi om till mötesfri väg, 2+1-väg med mitträcke. På så sätt kommer det att bli lättare att köra om. Eftersom vägstandarden och säkerheten blir bättre, kan vi också höja hastigheten till 100 km/tim.
- Vi bygger om de flesta korsningarna längs vägen. Bland annat gör vi om fyra fyrvägskorsningar till trevägskorsningar. Vid tre av dem bygger vi dessutom separata körfält för vänstersväg.
- För att gående och cyklister ska slippa gå över E18, bygger vi sex nya planskilda korsningar under vägen.
- Vi möjliggör en gång- och cykelförbindelse längs hela vägen genom att kombinera befintliga lokalvägar med en nybyggd gång- och cykelväg.
- Vi bygger om busshållplatser till säkrare fickhållplatser och anpassar dem för bättre tillgänglighet.
- Vid Nänninge vägskäl bygger vi en pendlarparkering för 150 fordon och lika många cyklar i anslutning till busshållplatsen.



## HÄR HITTAR DU MER INFORMATION

För att hålla dig uppdaterad kan du alltid söka information på

- projektets webbsida [www.trafikverket.se/kapellskar](http://www.trafikverket.se/kapellskar). Här lägger vi upp information om när vi påverkar trafiken – oavsett om du går, cyklar, åker bil eller buss.
- Läget i trafiken, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Här hittar du trafikinformation som berör vårt arbetsområde, men även väg och järnväg i hela landet.
- Reseplaneraren, [www.sl.se](http://www.sl.se). Här finns information om kollektivtrafiken och om busshållplatser som flyttas eller tas bort under byggtiden.
- Har du frågor eller vill du prata med någon om projektet? Ring Kundtjänst på telefon 0771-921 921 så hjälper de dig att komma i kontakt med rätt person.

” Vårt mål är att bli klara hösten 2018 – med en säkrare och snabbare väg mellan Norrtälje och Kapellskär.

### 6 HÅLLPLATS KULLSTUGAN

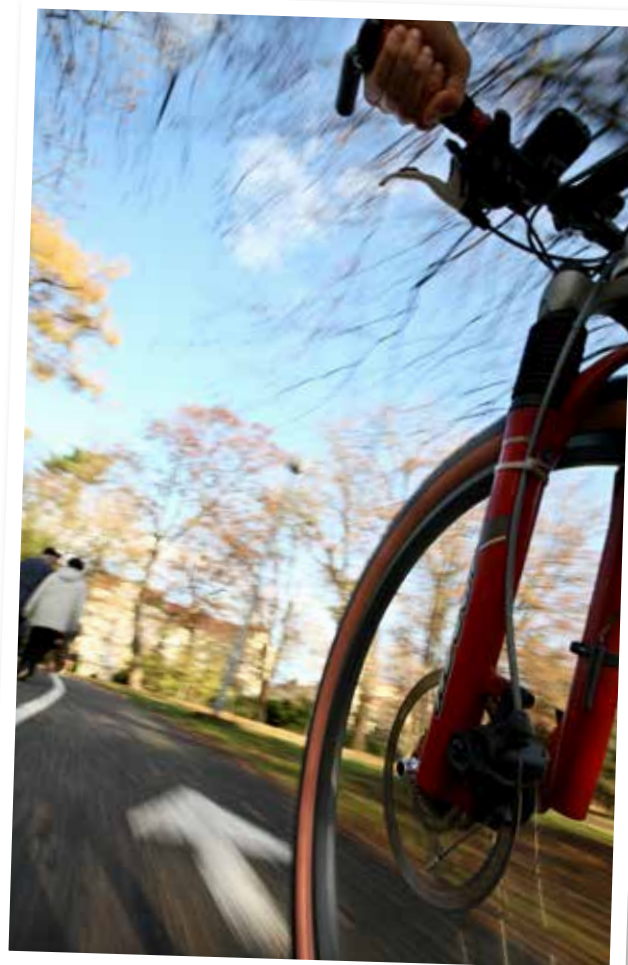
- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklist.

### 7 HÅLLPLATS ASPNÄS

- ▶ Ny planskild passage (rörbro) för gående och cyklist.
- ▶ Ny trafik kontrollplats

## Lite rörigt innan det blir bra

Ett vägbygge av den här storleken märks. Det blir helt enkelt lite rörigt innan det blir bra. Till exempel kommer framkomligheten att påverkas tidvis. Ibland kan vi informera i god tid, men vid andra tillfällen måste arbeten som påverkar trafiken göras med kort varsel. Vi gör vårt bästa för att nå ut med information till dig som berörs, och hoppas att du har överseende med de störningar som kommer att uppstå. Vi gör allt vi kan för att störa så lite som möjligt. Vårt mål är att bli klara hösten 2018, med en säkrare och snabbare väg mellan Norrtälje och Kapellskär.





## Fler projekt i Norrtälje kommun

### Väg 77, delen Stockholms länsgräns-Rösa

Den 26 km långa vägen mellan trafikplats Rösa vid E18 och länsgränsen mot Uppsala län förbinder Norrtälje och Rimbo med de inre delarna av Uppland och Bergslagen. Vägen inom Stockholms län har låg standard. Därför ska vi förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen och samtidigt minska miljöpåverkan.

Vi är i vägplaneskedet och håller på att förbereda för att lokaliseringsbeslut ska kunna fattas.

Beslutet om lokaliseringen påverkas av att det är känsliga områden och många intressen att ta hänsyn till. Just nu pågår en dialog mellan vägghållningsmyndigheten Trafikverket, kommunen och länsstyrelsen.

– Dialogen med kommunen och länsstyrelsen är en viktig förutsättning för att ett lokaliseringsbeslut ska kunna fattas under hösten. Resultatet av denna dialog kan även innebära att vi gör ett omtag av lokaliseringsutredningen, säger Christina Eklöf som är projektledare på Trafikverket.

Ett omtag kan försena vägen med ett till två år. Vi kommer då att komplettera handlingen med ytterligare förslag norr om Rimbo, vilket även medför nya samråd med intressenter och allmänhet.

### Stort intresse

Det finns ett mycket stort intresse för projektet. Det märks exempelvis när vi har haft samråd med närboende. Under 2015 genomförde vi samråd i Finsta, Rimbo och Gottröra för att presentera projektet och svara på frågor. Intresset var och är stort för projektet och samråden var mycket välbesökta. Presentationsmaterialet från samråden hittar du på webben, [www.trafikverket.se/vag77](http://www.trafikverket.se/vag77).

*Bild 1 och 2: Det går mycket tung trafik på 77:an. Bild 3: Norr om Rimbo ligger det unika fornminnesområdet Tistelkullen med gravar från bronsåldern.*

### Ny attitydundersökning under 2017

Vi har tidigare gjort en attitydundersökning. När vi har påbörjat arbetet med vägplanen kommer vi att göra en ny undersökning. Det blir preliminärt under våren 2017.

### Större gravområden norr om Rimbo

Vissa områden har det senaste året undersökts av experter inom områden som arkeologi, jordbruk och naturvården. Det har visat sig att en av vägkorridorerna (4.7/4.8), norr om Rimbo, innehåller ett större sammanhängande gravområden (Tistelkullen) vars samband tidigare varit okänt.

Du kan följa arbetet med vägplanen på [www.trafikverket.se/vag77](http://www.trafikverket.se/vag77). Här publicerar vi också underlag för beslutsfattandet, till exempel projektets samrådshandling (med bilder på vägkorridorerna) samt yttrandet från länsstyrelsen och Norrtälje kommun.

### Väg 1103, Tulkavägen

Vi håller på att ta fram en vägplan för väg 1103, Tulkavägen. Vi planerar för att flytta Tulkavägen cirka 400 meter österut, förbi Hallsta pappersbruk. Den nya dragningen av vägen kommer att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten, och även ge Hallsta pappersbruk möjlighet att expandera sin verksamhet.

Vi planerar att skicka in vägplanen för fastställelse sommaren 2018. Du kan följa arbetet med planen på [www.trafikverket.se/vag1103](http://www.trafikverket.se/vag1103).

#### KONTAKTPERSONER

##### Projekt:

E18, Norrtälje-Kapellskär  
Hossein Al-Zubaidi, Projektledare  
Telefon: 010-123 82 76  
[hossein.al-zubaidi@trafikverket.se](mailto:hossein.al-zubaidi@trafikverket.se)

##### Projekt:

Väg 77, Stockholms länsgräns-Rösa  
Christina Eklöf, Projektledare  
Telefon: 010-123 67 59  
[christina.ekloof@trafikverket.se](mailto:christina.ekloof@trafikverket.se)

##### Projekt:

Väg 1103, Tulkavägen  
Linnéa Ljung, Projektledare  
Telefon: 010-123 62 77  
[linnea.ljung@trafikverket.se](mailto:linnea.ljung@trafikverket.se)

##### Trafikverket

781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)