

Anslutning av Hjalmar Lundbohms väg till ny E10

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning i mark kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande väg E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga väg E10 har idag måste ytterligare funktioner till, som t.ex. fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar och passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner pga. gruvbrytningen. Syftet med denna vägplan är en anslutning av Hjalmar Lundbohms väg till ny E10.

Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För den här anslutningen har vi under våren genomfört en åtgärdsvalsstudie. Åtgärdsvalstudiens syfte är att ta fram förslag på olika lösningar för utformning av anslutningen. Dessa förslag skall sedan föras fram och samrådas om i planarbetet.

Så här planerar vi arbetet

Planarbetet har inletts med framtagande av ett samrådsunderlag. I samrådsunderlaget visar vi olika förslag till hur den nya anslutningen kan utformas och beskriver hur den kan komma att påverka miljön. Samråd kommer att hållas med berörda parter så som kommunen, fastighetsägare och organisationer samt med allmänheten. Samrådet sker bl. a genom att samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt och det kommer att finnas möjlighet att lämna synpunkter. Tid för samråd kommer att annonseras i tidningarna.

När samrådet är genomfört kommer Trafikverket att fatta beslut om korsningstyp.

Samrådsunderlaget skickas sedan in till Länsstyrelsen för beslut om projektet medför en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut påverkar sedan vilken detaljeringsgrad som det fortsatta planarbetet skall ha.

Därefter fortsätter arbetet i form av en samrådshandling. I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet mer detaljerat. Samråd sker bl.a. genom ett större samrådsmöte där vi beskriver projektet och den föreslagna lösningen. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig. Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst 3 veckor. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar övriga meddelas via annonsering. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket då rätt att ta marken i anspråk för att bygga anslutningen. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

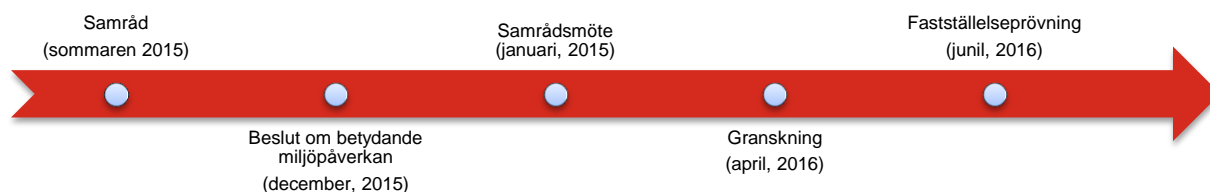
Vad händer framöver?

Samråd kommer att hållas under sommaren och hösten 2015 och vägplanen kommer sedan att ställas ut för granskning under våren 2016. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under sommaren 2016

När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för korsningen med Hjalmar Lundbohms väg.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/kiruna



TRAFIKVERKET

Adress:

Box 809 (Besök: Sundsbacken 2-4)
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Annika Larsson
Telefon: 0771-921 921
Annika.Larsson@trafikverket.se

Delprojektledare:

Gunnel Nilsson
Telefon: 0771-921 921
Gunnel.Nilsson@trafikverket.se