

Planlägningsbeskrivning – 2016-03-14

Gång- och cykelvägar samt passager vid ny E10

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning i mark kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande väg E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga väg E10 har idag måste ytterligare funktioner till, som t.ex. fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar och passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner pga. gruvbrytningen. Den här vägplanen syftar till att se över oskyddade trafikanters behov och för passager av nya E10 förbi Kiruna, men även behov av att färdas längs vägen för att ta sig till målpunkter.

Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För gång- och cykelvägarna och passagera har vi under våren 2015 genomfört en åtgärdsvalsstudie. Åtgärdsvalsstudiens syfte är att ta fram förslag på olika lösningar för utformning av anslutningen. Efter åtgärdsvalsstudien har vi tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under tre veckor. De synpunkter som har framförts under samrådet har så långt som möjligt beaktats. Utifrån de inkomna synpunkterna och en sammanvägd bedömning av faktorer som trafiksäkerhet, miljö/hälsa, teknik, ekonomi etc. har Trafikverket fattat beslut om vilka sträckningar på gång- och cykelvägen, samt vilka passager som skall gälla.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlaget skickas sedan in till Länsstyrelsen för beslut om projektet medför en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut påverkar sedan vilken detaljeringsgrad som det fortsatta planarbetet skall ha.

Därefter fortsätter arbetet i form av en samrådshandling. I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet mer detaljerat. Samråd sker bl.a. genom ett större samrådsmöte där vi beskriver projektet och den föreslagna lösningen. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig. Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag.

När planförslaget är klart så ställer Trafikverket ut förslaget för granskning under 3 veckor. Berörda och övriga intressenter meddelas med brev var man kan ta del av handlingen och när granskningstiden börjar. Trafikverket kommer även att annonsera granskningen i lokalpress. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter får Länsstyrelsen planen för sitt tillstyrkande. När Länsstyrelsen tillstyrkt planen skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverkets planprövningsenhet.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket då rätt att ta marken i anspråk för att bygga gång- och cykelvägarna och passagerna. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

Vad händer framöver?

Samrådsmöte med allmänhet hålls under mars månad, vägplanen kommer sedan att ställas ut för granskning under juni 2016. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under hösten 2016.

När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för gång- och cykelvägar samt passager.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/kiruna



TRAFIKVERKET

Adress:

Box 809 (Besök: Sundsbacken 2-4)
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Annika Larsson
Telefon: 0771-921 921
Annika.Larsson@trafikverket.se

Delprojektledare:

Gunnel Nilsson
Telefon: 0771-921 921
Gunnel.Nilsson@trafikverket.se