

## Planläggningsbeskrivning – 2018-06-01

# Kulturrestaurering Gammelstads kyrkby

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Gammelstads kyrkstad ligger i Luleå kommun, Norrbottens län. Kyrkstaden innefattar omkring 400 kyrkstugor och ingår i världsarvet Gammelstads kyrkstad.

I kyrkstaden ligger flertalet av kyrkstugorna nära vägarna och avvattningen i området fungerar dåligt. Nivåskillnaden mellan befintlig väg och kyrkstugorna gör också att vatten från vägen rinner ner mot husgrunderna. Om inte problemen med avvattningen förbättras riskerar kyrkstugorna att så småningom förstöras och världsarvets värden försämras.

Hastigheten i området upplevs av boende som hög. Ingen anpassning finns för oskyddade trafikanter som delar vägutrymmet med biltrafiken. Åtgärder behöver göras för att förbättra situationen för de oskyddade trafikanterna längs berörda vägar i området.

För att förbättra avvattningen i området och situationen för de oskyddade trafikanterna planerar Trafikverket att göra åtgärder på två av de statliga genomfartsvägarna väg 590, gamla Bodenvägen och väg 968, Rutviksvägen inom världsarvet. Även åtgärder planeras för delar av de två kommunala gatorna Framlänningvägen och Lulevägen. Totalt omfattar åtgärderna ca 1 km väg.

Avvattningen kommer att förbättras genom att rännदार anläggs och dagvatten tas om hand och leds vidare till brunnar. För att minska avrinningen till omgivande mark kommer även vägens körbana att sänkas jämfört med det läge den har idag. Anpassningar till omgivande kyrkstugor kommer att göras.

Gångstråk för oskyddade trafikanter planeras att anläggas i anslutning till körbanan. Befintlig belysning kommer också att ses över.

Genom planerade åtgärder förbättras möjligheten att bevara kyrkstugorna och därigenom behålla traditionen av en levande kyrkstad och ett världsarv.

### **Vad har hänt?**

2014-2015 har en förenklad åtgärdsvalsstudie genomförts för vilka förbättringar som kan genomföras av väg 590 och 968 där dessa går genom världsarvet Gammelstads kyrkstad.

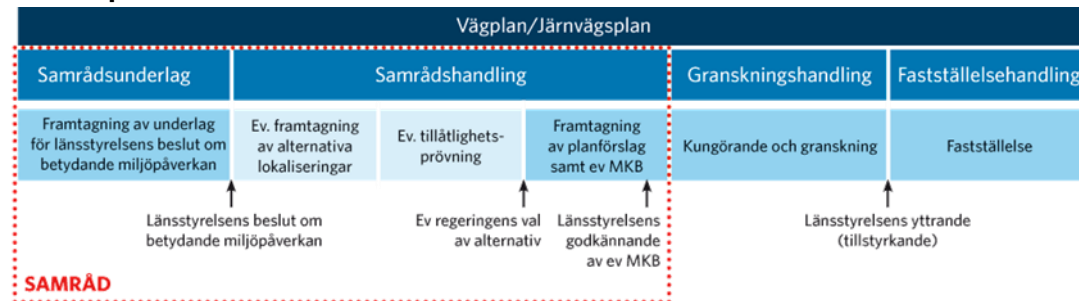
Trafikverket har avtalat med Luleå kommun att inkludera ca 300 m kommunal väg i projektet, utöver de ca 700 m statlig väg som berörs av åtgärderna. Trafikverket ansvarar för projekteringen, men Luleå kommun är en del av projektorganisationen.

Samrådsunderlaget har varit ute på samråd mellan 3 - 30 januari 2017. Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2017-05-09 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram.

Den 29 juni 2017 hölls ett samråds-/informationsmöte i Petrigården i Kyrkbyn. På mötet presenterades vägplanens samrådshandling och frågor kring projektet diskuterades. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt under perioden 30 juni-28 juli.

I slutet av december 2017 skickades Miljökonsekvensbeskrivningen till Länsstyrelsen för godkännande. Länsstyrelsen har 2018-04-24 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen med inarbetad HIA.

## Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Föreliggande vägplan har nu status granskningshandling. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörd kommun, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, enskilda som särskilt berörs och allmänheten m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen ha möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit från, enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de enskilda fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är särskilt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

När planförslaget är klart annonserar Trafikverket om detta och ställer ut förslaget för granskning. De enskilda fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är särskilt berörda kommer att meddelas med

brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande. När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

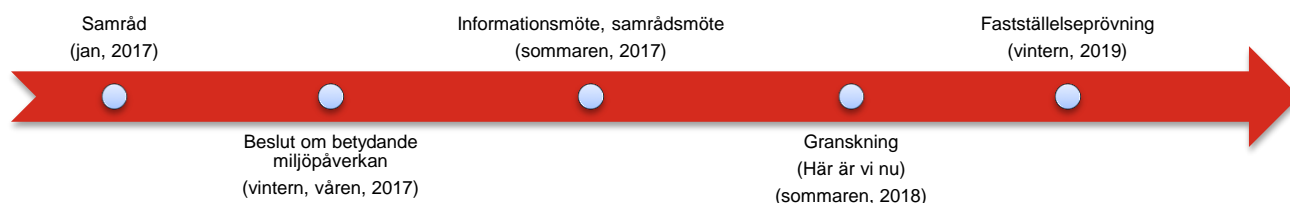
### Vad händer framöver?

Kungörelse av vägplanen planerad till sommaren 2018

Byggstart är planerad till år 2019.

### När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd och lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod vägplanen kungörs för granskning kan du inkomma med skriftliga synpunkter.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/gammelstadskyrkstad](http://www.trafikverket.se/gammelstadskyrkstad)



#### Adress:

Trafikverket, Box 819, 971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Fredrik Olofsson  
Telefon: 010-123 48 49  
[fredrik.a.olofsson@trafikverket.se](mailto:fredrik.a.olofsson@trafikverket.se)

#### Teknikstöd kulturmiljö:

Nina Karlsson  
Telefon: 010-123 50 89  
[nina.karlsson@trafikverket.se](mailto:nina.karlsson@trafikverket.se)