

Planlägningsbeskrivning – 2018-05-17

Väg 574, delen Anråsvägen - Bråland, gång- och cykelväg, Stenungsunds kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Det saknas i dagsläget separat gång- och cykelväg (GC-väg) utmed väg 574 sträckan Anråsvägen – Bråland. Detta skapar problem för oskyddade trafikanter att transportera sig säkert utmed vägen. En ny GC-väg på sträckan finns med i Västra Götalandsregionens prioriteringslista för GC-vägar längs statliga och regionala vägar för att förbättra framkomligheten och säkerheten för oskyddade trafikanter.

Trafikverket planerar därför att bygga en GC-väg parallellt med västra sidan av väg 574 mellan Anråsvägen och Bråland. Sträckan som avses är cirka 420 meter lång. Syftet med den nya GC-vägen är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter samt att knyta ihop cykelstråket som går mellan Jörlanda i söder och Stora Höga i norr.

Vad har hänt?

Den vägplan som nu ska upprättas för GC-vägen har påbörjats med en skissfas. Tidiga kontakter har tagits med Stenungsunds kommun och med länsstyrelsen. En naturvärdesinventering har också utförts. Stenungsunds kommun kommer att finansiera halva GC-vägen och Trafikverket resten.

Så här planerar vi arbetet

Länsstyrelsen har ännu inte fattat beslut om projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte. Beslut förväntas fattas i början av juni 2018 efter att de fått ta del av samrådsunderlaget. Innan dess ska samråd hållas med de enskilda som blir särskilt berörda av projektet.

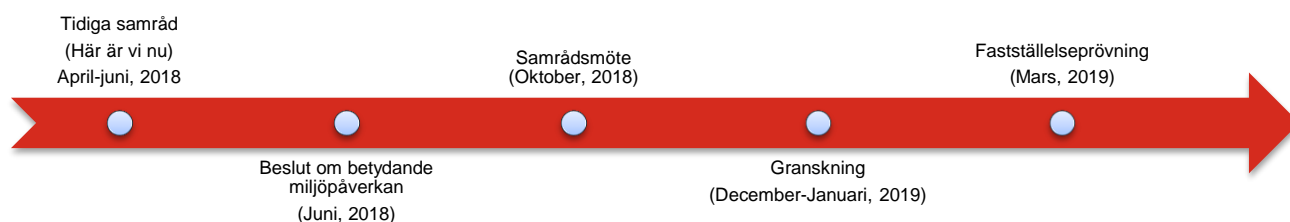
Om Länsstyrelsen fattar beslut om att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan behöver inte någon Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas

Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen, som har som syfte att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga GC-vägen, kommer att pågå under hela 2018 och avslutas under våren 2019. I oktober planeras ett samrådsmöte med de fastighetsägare som blir direkt berörda av projektet. Efter att handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av denna. Länsstyrelsen ska yttra sig över planen och sedan ska den fastställas på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge under våren 2019. Under andra halvan av våren 2019 kommer en bygghandling att tas fram. Därefter kommer en entreprenör att tilldelas projektet och sedan kommer GC-vägen att byggas under hösten 2019.

När kan du påverka

Utifrån de synpunkter som framkommer efter samråd med Stenungsunds kommun, länsstyrelsen och de enskilt som blir särskilt berörda så kommer Trafikverket besluta om utformningen av GC-vägen. Tänk på att desto tidigare i planlägningsprocessen som du inkommer med dina synpunkter, desto enklare blir det att beakta synpunkterna vid val av utformning av GC-vägen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/gangochcykelvagarvast



Adress:
405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Jenny Skogberg
Telefon: 0771-921 921
jenny.skogberg@trafikverket.se

Miljöspecialist:
Tobias Åkesson
Telefon: 0771-921 921
tobias.akesson@trafikverket.se