

Ärendenummer
TRV 2017/44706

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2018-06-25



Sidor
1 (5)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Angivet avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

2.4.3 Övriga regler

2.4.3.4 OPERATIV TÅGINFORMATION

Andra stycket andra meningen får ny lydelse enligt nedan:

Via en karta över Sverige tillhandahåller Trafikverket information om infrastrukturen (data från Trafikverkets baninformationssystem)

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften om uppdaterad väderinformation stryks då den inte längre tillhandahålls.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

3.2.1 GRÄNSER

För nedanstående platser justeras km-tal:

- Riksgränsen, km 1 542+573: Norge, förvaltare Bane NOR SF
- Storlien, gränsen, km 751+825: Norge, förvaltare Bane NOR SF
- Charlottenberg, gränsen, km 438+820: Norge, förvaltare Bane NOR SF

Trafikverkets kommentar:

Gränspunkter mot Norge har korrigerats så att de överensstämmer med uppgifter i underlag till Linjebok och uppgifter i Baninformationssystemet.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.2.1 REFERENSPROFIL (LASTPROFIL)

Andra stycket får ny lydelse enligt nedan:

Hela järnvägsnätet kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för dynamisk referensprofil SEa och statisk referensprofil A.

Fjärde stycket får ny lydelse enligt nedan:

Dynamisk referensprofil SEc är en utökad profil som införs på alla nya linjer. Tills vidare kan referensprofil SEc endast framföras på vissa linjer som specialtransport, se avsnitt 5.4.3.1.

Trafikverkets kommentar:

Måttangivelse för dynamisk referensprofil SEc stryks. Även måttangivelse i texten om statisk referensprofil A stryks, måtten kan ses i skisserna i avsnittet. Förtydligande om att referensprofil SEc endast kan framföras på vissa linjer som specialtransport.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Vännäs	8.) Kommande ändringar	2018-12-01	Tidsplanen för plattformsombyggnaden har ändrats från 2017-11-06 till 2018-12-01. Uppgiften har även kompletterats med mer detaljuppgifter om slutläget.
Storlien	7.) Plattformer; 8.) Kommande ändringar	2018-04-06	Plattformen vid spår två med en längd av 243 meter har stängts av och får inte längre användas med hänvisning till att den inte uppfyller gällande säkerhetskrav.
Sundsvalls central	3.) Uppställning, 8. Kommande ändringar	2018-06-18	Förändringar vid hållstället Sundsvalls västra: Spår 64 blir huvudspår (klassat som parkeringsspår, elektrifierat, linjekategori D2, referensprofil Dynamisk SEc, belysning samt möjligt att söka tjänsten uppställning 148 meter). I anslutning till spåret anläggs även en ny plattform (höjd: TSD mellan, Längd: 110 meter). Vid spåret kommer även en ny 1000 V tågvarmepost tas i bruk vik km 348+620.
Ljusdal	7.) Plattformer; 8.) Kommande ändringar	2018-11-01	Plattformen vid spår ett förlängs till 278 meter, höjden 0,58 meter, samt utrustas med skyddszon och ledstråk. Ny tågvarmepost (1000V) vid spår ett km 380+073.

Bilaga 3 C – Bevakning av trafikplatser

KATEGORI B

Trafikplats Nykroppa kodas om till kategori A

Kategori D

Trafikplatserna Gunnarn och Kattisavan stryks då de är linjeplatser och kan därför inte lokalbevakas.

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Lockarp)- (Trelleborg)	STH	2018-03-27	Sth på bandel 913 har höjts från 130 km/h till 160 km/h

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Bandel 913 (Lockarp) – (Trelleborg) har tagits bort i avsnittet

Trafikverkets kommentar:

Risk för nedsättning Lockarp-Trelleborg tas bort efter sammanvägd analys.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.2 Processbeskrivning

4.2.3 Ad hoc-ansökan

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke efter första stycket med lydelse enligt nedan:

Trafikverket kommer att besvara ansökningar ad hoc så snabbt som möjligt utan att säkerheten eftersätts. Svaren kommer att lämnas i nära anslutning inför kommande tågplan samt under innevarande tågplan.

Trafikverkets kommentar:

Hantering utifrån ändringar i SERA-direktivet.