



Enligt sändlista
Delgivningskvitto

Ansökan om dispens avseende 4 och 6 §§ artskyddsförordningen gällande fåglar, groddjur, kräddjur och fladdermöss vid anläggande och drift av väg 940, delen Rösan-Forsbäck, Kungsbacka kommun, Hallands län

Beslut

Länsstyrelsen meddelar med stöd av 14 och 15 §§
artskyddsförordningen (2007:845) Trafikverket dispens från förbuden i 4
och 6 §§ artskyddsförordningen att utföra åtgärder i enlighet med
ansökan. De arter som omfattas av dispensen framgår av bilaga 2.

Med stöd av 16 kap. 2 § Miljöbalken (MB) förenas beslutet med
följande villkor.

1. Åtgärderna ska utföras i huvudsaklig överensstämmelse med vad
Trafikverket föreslagit och åtagit sig i ansökan. Detta inkluderar
redovisningar till tillsynsmyndigheten.
2. Den som utför åtgärderna, om annan än sökanden, ska
informerar om detta beslut och meddelade villkor.

Beslutet befriar er inte från ansvaret att ta hänsyn till miljöbalkens
övriga bestämmelser, exempelvis hänsynsreglerna i andra kapitlet, eller
till vad som föreskrivs i annan lagstiftning.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Väg 940 förbinder södra och östra delarna av Onsalahalvön med
Kungsbacka och E6:an. Trafiken varierar mellan 5 400 och 12 800
fordon per dygn längs sträckan Rösan-Forsbäck, med störst trafik i norr
mot E6:an. Vägen delar samhället och genomfartstrafiken utgör en
mycket stor barriär i samhället Onsala. Längs den befintliga vägen finns
ett stort antal korsningar och fastighetsanslutningar som innebär en
förhöjd olycksrisk och svårigheter att ta sig ut på vägen under högtrafik.
Vägbredden varierar mellan 6,0–6,7 meter och hastigheten är 50 km/tim.
Befolkningen och trafiken har ökat successivt under många år och i takt

med detta har säkerheten och framkomligheten successivt försämrats. Ett stort antal bostäder är utsatta för buller över gällande riktvärden.

Syftet med den nu tänkta åtgärden, som omfattar sträckan Rösan-Forsbäck, är att bygga en ny väg utanför samhället och därmed förbättra trafiksäkerhet och boendemiljö samt minska barriäreffekten längs befintlig väg. Syftet är även att förbättra framkomligheten för alla trafikslag såsom gång- och cykeltrafik, kollektivtrafik och trafik från anslutande vägar. Den nya vägens längd är 6,9 km och innehåller delar med omkörningsfiler.

År 1998 tog Vägverket (nuvarande Trafikverket) fram en förstudie som visade att trafikförhållandena och trafiksäkerheten på Onsalavägen inte är tillfredsställande och att alternativa vägsträckningar behövde studeras.

År 2008/2009 tog Vägverket fram en vägutredning med tillhörande MKB som redovisade fem alternativa sträckningar.

I samband med vägutredningen utreddes, utöver nollalternativet, fem olika alternativ, varav ett alternativ följde befintlig väg. De fyra övriga alternativen avsåg olika sträckningar väster om samhället. Vägverket beslutade den 1 juli 2009 att gå vidare med alternativ tre.

En arbetsplan har tagits fram, vilken den 17 september 2014 tillstyrktes av länsstyrelsen. Den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har den 14 februari 2013 godkänts av länsstyrelsen. Arbetsplanen har den 5 februari 2016 fastställts av Trafikverkets planeringsavdelning. Fastställelsebeslutet vann laga kraft den 9 maj 2018 genom att regeringen avlog samtliga överklaganden. Högsta förvaltningsdomstolen fastställde den 25 september 2019, i mål 4230-18, regeringens beslut.

I området för den nya vägen förekommer arter som är skyddade enligt 4 och 6 §§ artskyddsförordningen (ASF). Artskyddsfrågan har varit föremål för tidigare prövning, då Trafikverket den 19 oktober 2017 lämnade in en anmälan om samråd enligt 12 kap. 6 § Miljöbalken (MB) till Länsstyrelsen i Hallands län beträffande de skyddsåtgärder Trafikverket avsåg att vidta för att undvika icke tillåten påverkan enligt ASF avseende ett antal arter (fåglar, fladdermöss, groddjur och kräldjur).

Länsstyrelsen förelade genom delbeslut den 28 april 2018, dnr 525-7052-17, Trafikverket att söka dispens från förbuden i 4 § i ASF för arterna mindre hackspett och gröngöling inför byggnationen av väg 940.

Trafikverket överklagade länsstyrelsens delbeslut avseende dispens till mark- och miljödomstolen. Mark- och miljödomstolen avlog överklagandet.

Trafikverket överklagade mark- och miljödomstolens beslut till mark- och miljööverdomstolen. Mark och miljööverdomstolen beslutade i domen den 29 september 2021, målnummer M13672-19, att avslå överklagandet.

För övriga arter förelade Länsstyrelsen den 22 november 2018, dnr 7052-17, Trafikverket om en rad försiktighetsmått. Länsstyrelsen beslut överklagades av bl.a. Naturskyddsföreningen, föreningen Värna Onsala, Göteborg Ornitologiska förening och Bird-Life.

Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt undanröjde den 28 november 2019, i mål M 5154-18, Länsstyrelsens beslut och återförvisade ärendet till länsstyrelsen för vidare handläggning.

Trafikverket överklagade mark- och miljödomstolens beslut till mark- och miljööverdomstolen. Mark och miljööverdomstolen beslutade den 29 september 2021, målnummer M 13636-19, att avslå överklagandet.

Nu aktuell prövning

Eftersom det finns risk att anläggande och även drift av den nya vägen aktualiserar fridlysningsbestämmelserna söker Trafikverket nu dispens för samtliga fridlysta djurarter som kan komma att påverkas av projektet. Detta förfarande medför även att en bedömning av projektets samlade påverkan på arterna kan ske i ett sammanhang.

Påverkan på arterna sker dels direkt genom avverkning av skog och anläggandet av själva vägen, dels indirekt genom buller och ljus samt kollisioner när vägen tagits i bruk. Bullerstörning kan även förekomma i byggskedet.

Dispens söks för 69 fågelarter som omfattas av förbuden enligt 4 § ASF. Berörda fågelarter listas i bilaga 2.

Trafikverket söker även dispens för tre arter av groddjur och sju arter av fladdermöss som omfattas av förbuden enligt 4 § ASF samt tre arter av groddjur och tre arter av kräldjur som omfattas av förbuden enligt 6 § ASF. Även dessa listas i bilaga 2.

Gröngöling och mindre hackspett

För fåglar beskriver Trafikverket arterna gröngöling och mindre hackspett mer utförligt. Anledningen till detta är att hackspettarna är revirhävande stannfåglar och att ett antal av deras häckningsrevir påverkas av den nya vägen. Trafikverket utförde år 2018 en riktad inventering av mindre hackspett och gröngöling. Det totala antalet revir

bedömdes uppgå till sex stycken för mindre hackspett och fyra för gröngöling.

Enligt Trafikverkets utredning uppkommer skada på fortplantningsområden och viloplats för mindre hackspett och gröngöling genom anläggandet av vägen. Påverkan utgörs av avverkning av träd samt buller. Av den totala arealen av naturvärdesobjekt med lövskog inom kärnområden för kända revir av mindre hackspett och gröngöling i vägens närhet, 48,8 ha respektive 39 hektar, är det 3,6 respektive 5,1 hektar som kommer att avverkas, cirka 7,4 % respektive 13,1 %. Beaktas även bullerstörningen påverkas cirka 15,2 respektive 15,0 hektar, totalt drygt 30 hektar.

Trafikverket uppger att en ny väg kan leda till en viss försämring av gynnsam bevarandestatus på lokal nivå för gröngöling och mindre hackspett eftersom bland annat kvalitativa habitat försvinner samt att de lokala populationerna är små. Planerade skyddsåtgärder, i form av tidsrestriktioner när träd och buskar kan avverkas och röjas, bedöms av Trafikverket inte minska påverkan på habitat för nämnda arter av hackspettar.

Övriga fåglar

Trafikverkets genomgång av 69 noterade arter med häckningskriterier i inventeringsområdet för fåglar visar att bevarandestatus inte för någon art bedöms påverkas nationellt eller regionalt av den planerade vägen. Detta eftersom populationer och utbredningsområden på dessa geografiska nivåer är stora relativt förekomsterna inom inventeringsområdet.

Fladdermöss

Trafikverket uppger att totalt sju arter av fladdermöss observerats i utredningsområdet för vägalternativet eller i dess nära omgivning. Nordfladdermus har observerats med en koloni och dvärgpipistrell har setts så regelbundet att det inte går att utesluta att det kan finnas en koloni någonstans i det berörda området. Dessa två är de vanligaste arterna i landet och är breda i sina habitatval. Det råder ingen brist på möjliga koloniplatser i det kringliggande landskapet och Trafikverket bedömer att bevarandestatus inte påverkas på någon nivå, vare sig nationellt, regionalt eller lokalt. För övriga arter av fladdermöss bedöms det planerade vägbygget inte heller kunna påverka bevarandestatus, eftersom dessa arter endast använder området tillfälligt för jakt och inte som livsmiljöer för fortplantning.

Groddjur

Enligt Trafikverket kan de sex arter av groddjur som förekommer i utredningsområdet för vägalternativet med nära omgivningar påverkas av vägbygget på lokal nivå, eftersom ett antal lekvatten och landmiljöer kommer att tas i anspråk vid utbyggnad av väg. Tre av dessa groddjur är skyddad enligt 4 § ASF (åkergroda, lövgroda och större vattensalamander). Resterande tre (vanlig groda, vanlig padda och mindre vattensalamander) är skyddade enligt 6 § ASF. Planerade skyddsåtgärder består av barriärer som hindrar djur från att komma upp på vägen, tunnlar under väg, nyanläggning och restaurering av lekvatten, faunadepåer som utgör lämpliga övervintringsmiljöer samt tidsrestriktioner. Om de omfattande planerade skyddsåtgärderna vägs in i bedömningen så bedömer Trafikverket att bevarandestatus för arterna inte påverkas vare sig lokalt, regionalt eller nationellt.

Kräldjur (vanlig snok, kopparödla och skogsödla)

Trafikverket har noterat tre vanliga kräldjursarter i vägområdet med nära omgivningar; vanlig snok, koppar- och skogsödla. Den planerade vägen kommer att ta en del av deras livsmiljöer i anspråk. Eftersom arterna är allmänna och det finns mycket gott om deras livsmiljöer i området bedöms påverkan på de lokala populationerna att bli obetydlig. Trafikverket bedömer att bevarandestatus inte kommer att påverkas, vare sig lokalt, regionalt eller nationellt. De planerade skyddsåtgärderna för groddjur kommer dessutom att gynna även kräldjur.

Skyddsåtgärder

Trafikverket har för att minimera påverkan föreslagit omfattande skyddsåtgärder för olika arbeten såsom tidsrestriktioner, uppförande av grodmurar, ersättningsdammar, skötselplaner, etc. Samtliga förslag framgår av ansökan.

Kompensationsåtgärder

Trafikverket bedömer att kvarvarande skador på fortplantningsområden och viloplatsar efter vidtagna skyddsåtgärder, uppstår i form av:

- Habitatförlust för 69 fågelarter. Specifikt för gröngöling och mindre hackspett bedöms skador uppstå på fyra respektive sex fortplantningsområden/viloplatsar.
- Två koloniplatsar för fladdermus (en för nordfladdermus och en för dvärgfladdermus).

Med hänvisning till den begränsade konsekvensen för arternas bevarandestatus till följd av skadorna på fortplantningsområden och viloplatsar samt kostnader och svårighet att teckna avtal med markägare

anser Trafikverket att ett krav på kompensationsåtgärder endast är rimligt för grüngöling och mindre hackspett. Trafikverket bedömer vidare att någon kvarstående skada på fortplantningsområden och viloplatser för groddjur inte uppstår, samt att det därför inte är aktuellt med kompensationsåtgärder för groddjuren.

Åtgärdsplaner

För att kompensera för den kvarstående skadan på/förstörelse av fortplantningsområdena och viloplatserna (kärnområden) för grüngöling och mindre hackspett som återstår efter det att det skyddsåtgärder vidtagits, planerar Trafikverket att genomföra åtgärder i närliggande områden, som gynnar hackspettarna. Målet med åtgärderna är att skapa områden där förutsättningarna för mindre hackspett respektive grüngöling förbättras snabbare än vad som skulle skett utan åtgärder. Detta kommer att ske genom att öka antalet värdeelement genom veteranisering av träd, skapande av död ved, utsättning av trädstammar med förhöjda naturvärden samt granavverkning.

För sju av de lämpliga områdena för mindre hackspett respektive grüngöling har avtal träffats med berörda markägare för genomförande av de föreslagna skötselåtgärderna. Den totala arealen lövskog i områdena uppgår till 25,8 hektar för mindre hackspett och 17,6 hektar för grüngöling. Trafikverket har till ansökan bifogat de påskrivna markavtalen, vilka är giltiga till den 28 februari 2031.

Åtgärdsplanerna syftar till att fungera som underlag för konkreta kompensationsåtgärder för i första hand fågelarterna grüngöling och mindre hackspett. Åtgärderna gynnar även andra fåglar, som till exempel de hålhäckande arterna entita, stare och svartvit flugsnappare samt fladdermöss. Åtgärderna kommer också öka insektstillgången genom ökad mängd död lövved vilket är gynnsamt för insektsätande fåglar och fladdermöss.

I åtgärdsplanerna framgår det på detaljnivå vilka åtgärder som ska vidtas, när åtgärderna ska genomföras och hur uppföljning ska ske. Syftet med uppföljningen är att framöver kunna utvärdera effekten av skötselåtgärderna dels för habitatutveckling, dels för populationsutveckling av den aktuella arten. I åtgärdsplanerna beskrivs även åtgärdsmetoderna, målbilder, urval av träd och behandling, arbetssätt, förväntad effekt av åtgärderna m.m. En första omgång av åtgärder har under januari 2020 genomförts i dessa åtgärdsområden av arborister specialiserade på just denna typ av åtgärder. Trafikverket anser att genomförda och planerade skötselåtgärder med råge kommer att kompensera för den återstående skada och störningar för grüngöling och mindre hackspett som uppkommer på grund av väganläggandet.

Trafikverket har även lämnat förslag på villkor för kompensationsåtgärderna, vilka framgår i sin helhet av ansökningshandlingarna.

Naturskyddsföreningen Kungsbacka och föreningen Värna Onsala har den 16 maj 2022, genom ombudet GBH miljörett, inkommit med yttrande i ärendet.

Motivering till beslutet

Den föreslagna vägsträckningen är noggrant utredd och är det enda alternativ som uppfyller målen för projektet. Därför bedömer Länsstyrelsen att det inte finns någon annan lämplig lösning.

Området för den planerade vägsträckningen kommer till viss del inte längre att utgöras av naturmark och blir i viss mån oanvändbart för förekommande arter. Fortplantningsområden och viloplats för dessa arter riskerar att förstöras. Vägen fortsätter dessutom att ha en negativ inverkan på dessa arter genom barriäreffekter, buller, ljus och kollisionsrisk.

Det är inte fullständigt utrett vilka fortplantningsområden och viloplats som förstörs eller försämras för var och en av arterna, eller om behovet av fortplantningsområden och viloplats kan tillgodoses i området trots de förluster av livsmiljöer som vägen medför. Trafikverket har dock gjort en bedömning av påverkan på varje art på lokal, regional och nationell nivå. Länsstyrelsen bedömer det inte som rimligt att kräva in ytterligare utredningar som kartlägger samtliga arters fortplantningsområden och viloplats.

Länsstyrelsen bedömer att dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos någon av arternas bestånd i deras naturliga utbredningsområde regionalt och nationellt.

Vidare bedömer Länsstyrelsen att dispensen behövs av hänsyn till allmän hälsa och säkerhet, då åtgärden är en del av Trafikverkets arbete med att anpassa transportsystemet så att målet med att ingen ska dödas eller skadas allvarligt kan nås.

Sammantaget bedömer Länsstyrelsen att åtgärderna, i enlighet med ansökan, uppfyller de kriterier som enligt artskyddsförordningens 14 och 15 §§ krävs för att dispens ska kunna lämnas. För att motverka skador på naturmiljön vid åtgärdernas genomförande bör beslutet förenas med villkor.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Av 4 § Artskyddsförordningen (2007:845) framgår att det i fråga om vilda fåglar och i fråga om sådana vilt levande djurarter som i bilaga 1 till denna förordning har markerats med N eller n är förbjudet att

1. avsiktligt fånga eller döda djur,
2. avsiktligt störa djur, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder,
3. avsiktligt förstöra eller samla in ägg i naturen, och
4. skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats.

Förbudet gäller alla levnadsstadier hos djuren.

Av 6 § artskyddsförordningen framgår att det i fråga om sådana vilt levande kräddjur, groddjur och ryggradslösa djur som anges i bilaga 2 till denna förordning är förbjudet att i den omfattning som framgår av bilagan

1. döda, skada, fånga eller på annat sätt samla in exemplar, och
2. ta bort eller skada ägg, rom, larver eller bon.

Av 14 § artskyddsförordningen framgår att länsstyrelsen i det enskilda fallet får ge dispens från förbuden i 4 § som avser länet eller en del av länet. En dispens får ges endast om

1. det inte finns någon annan lämplig lösning,
2. om dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i dess naturliga utbredningsområde, och
3. dispensen behövs
 - a) för att skydda vilda djur eller växter eller bevara livsmiljöer för sådana djur eller växter,
 - b) för att undvika allvarlig skada, särskilt på gröda, boskap, skog, fiske, vatten eller annan egendom,
 - c) av hänsyn till allmän hälsa och säkerhet eller av andra tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse,
 - d) för forsknings- eller utbildningsändamål,
 - e) för återinplantering eller återinförsel av arten eller för den uppfödning av en djurart eller den artificiella förökning av en växtart som krävs för detta, eller
 - f) för att under strängt kontrollerade förhållanden selektivt och i liten omfattning tillåta insamling och förvaring av vissa exemplar i en liten mängd.

Av 15 § artskyddsförordningen framgår att länsstyrelsen i det enskilda fallet får ge dispens från förbuden i 6 § artskyddsförordningen som avser länet eller del av länet, om det inte finns någon annan lämplig lösning och dispens inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i dess naturliga utbredningsområde.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 30 00 eller via e-post halland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 2424-2022 i ämnesraden för e-post.

Du kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av miljövarddirektör Per Leander med miljöhandläggare Joel Herzwall som föredragande. I ärendets handläggning har även naturvarddirektör Henrik Martinsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Sändlista

Trafikverket, lydia.lehtonen@trafikverket.se
GBH Miljörätt, gbhmiljoratt@gmail.com
Göteborgs Ornitologiska Förening, gof@gof.nu
Naturskyddsföreningen, Box 4625, 116 91 Stockholm
Sveriges Ornitologiska Förening BirdLife Sverige, info@birdlife.se

Kopia till

Sara.a.bergstrom@trafikverket.se
Naturvårdsverket, registrator@naturvardsverket.se
ArtDatabanken, artdatabanken@slu.se
Kungsbacka kommun, info@kungsbacka.se

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen
2. Artlista

Du kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Hur överklagar jag beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Hallands län antingen via e-post; halland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Hallands län, 301 86 Halmstad.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, halland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 30 00. Ange diarienummer 2424-2022.

Fåglar

Trana, *Grus grus*
Hornuggla, *Asio otus*
Tornseglare, *Apus apus*
Mindre hackspett, *Dryobates minor*
Hussvala, *Delichon urbicum*
Björktrast, *Turdus pilaris*
Rörsångare, *Acrocephalus scirpaceus*
Ärtsångare, *Curruca curruca*
Grönsångare, *Phylloscopus sibilatrix*
Svartvit flugsnappare, *Ficedula hypoleuca*
Entita, *Poecile palustris*
Gråkråka, *Corvus corone cornix*
Stare, *Sturnus vulgaris*
Grönfink, *Chloris chloris*
Gulspurv, *Emberiza citrinella*
Sävspurv, *Emberiza schoeniclus*
Gräsand, *Anas platyrhynchos*
Knipa, *Bucephala clangula*
Storskrake, *Mergus merganser*
Fasan, *Phasianus colchicus*
Ormvråk, *Buteo buteo*
Vattenrall, *Rallus aquaticus*
Rörhöna, *Gallinula chloropus*
Morkulla, *Scolopax rusticola*
Skogssnäppa, *Tringa ochropus*
Skogsduva, *Columba oenas*
Ringduva, *Columba palumbus*
Turkduva, *Streptopelia decaocto*
Gök, *Cuculus canorus*
Göktyta, *Jynx torquilla*
Gröngöling, *Picus viridis*
Större hackspett, *Dendrocopos major*
Ladusvala, *Hirundo rustica*
Trädpiplärka, *Anthus trivialis*
Sädesärta, *Motacilla alba*
Gärdsmyg, *Troglodytes troglodytes*
Järnsparv, *Prunella modularis*
Rödhake, *Erithacus rubecula*
Näktergal, *Luscinia luscinia*
Rödstjärt, *Phoenicurus phoenicurus*
Koltrast, *Turdus merula*
Taltrast, *Turdus philomelos*
Dubbeltrast, *Turdus viscivorus*
Kärrensångare, *Acrocephalus palustris*
Härrensångare, *Hippolais icterina*
Törrensångare, *Curruca communis*
Trädgårdssångare, *Sylvia borin*
Svarthätta, *Sylvia atricapilla*
Gransångare, *Phylloscopus collybita*
Lövsångare, *Phylloscopus trochilus*

Kungsfågel, *Regulus regulus*
Grå flugsnappare, *Muscicapa striata*
Stjärtmes, *Aegithalos caudatus*
Blåmes, *Cyanistes caeruleus*
Talgöxe, *Parus major*
Nötväcka, *Sitta europaea*
Trädskrypare, *Certhia familiaris*
Skata, *Pica pica*
Kaja, *Corvus monedula*
Gråspurv, *Passer domesticus*
Pilfink, *Passer montanus*
Bofink, *Fringilla coelebs*
Steglits, *Carduelis carduelis*
Grönsiska, *Spinus spinus*
Hämpling, *Linaria cannabina*
Gråsiska, *Acanthis flammea*
Mindre korsnäbb, *Loxia curvirostra*
Stenkäck, *Coccothraustes coccothraustes*
Buskskvätta, *Saxicola rubetra*

Groddjur

Åkergroda, *Rana arvalis*
Lövgroda, *Hyla arborea*
Större vattensalamander, *Triturus cristatus*
Vanlig groda, *Rana temporaria*
Vanlig padda, *Bufo bufo*
Mindre vattensalamander, *Lissotriton vulgaris*

Fladdermöss

Nordfladdermus, *Eptesicus nilssonii*
Dvärgpipistrell, *Pipistrellus pygmaeus*
Vattenfladdermus, *Myotis daubentonii*
Fransfladdermus, *Myotis nattereri*
Brunlångöra, *Plecotus auritus*
Mustasch-/tajgafladdermus, *Myotis mystacinus/brandtii*
Större brunfladdermus, *Nyctalus noctula*

Kräldjur

Vanlig snok, *Natrix natrix*
Kopparödla, *Anguis fragilis*
Skogsödla, *Zootoca vivipara*