

Indikator 9 och 10

**Säkra GCM-
passager**

**Drift och underhåll
av GCM-vägar**

2013-04-24



TRAFIKVERKET

**Ylva Berg
Trafikverket**

Indikator 9: Säkra gång-, cykel och mopedpassager

Definition:

”En gång-, cykel- och mopedpassage (GCM-passage) definieras som säker om den är planskild eller om 85-percentilen av bilister kör maximalt 30 km/tim.”

Mätning:

Uttag från NVDB utifrån företeelsetyperna: GCM-passage och farthinder

Start Mina ärenden

Se Sveriges vägar på karta

The map interface displays a network of roads color-coded by class. A search bar at the top left contains the text "Sök plats eller objekt". Below it is a legend titled "Teckenförklaring" with the following entries:

- Klass 0 (Red)
- Klass 1 (Orange)
- Klass 2 (Yellow)
- Klass 3 (Light Green)
- Klass 4 (Green)
- Klass 5 (Light Blue)
- Klass 6 (Pink)
- Klass 7 (Purple)
- Klass 8 (Blue)
- Klass 9 (Dark Blue)

On the right side, a panel titled "Dataslag på karta" includes a "Rapportera fel" button, dropdown menus for "Administrativa vägdata" and "Funktionell väglass", and information: "Data uttaget från NVDB: 2013-04-22", "Zooma till 1: 100000", "Om dataslaget", and "Ingen information finns i vald position." A scale bar for 1 km is located in the bottom left of the map area. Coordinates "624067, 6923388" are shown in the bottom right corner of the map.

Handledning för inventering finns nu uppdaterad

Trafikverket publikation 2013:091

Mer information finns nu på:
www.trafikverket.se/nollvisionen

Inventering av
GCM-passager och farthinder
i tätbebyggt område

Handledning



Indikator 10: Drift och underhåll av GCM-vägar

Ny indikator sedan översynen 2012

Utgångspunkter för mätning:

Huvudfokus är inte att få mer pengar till drift och underhåll, utan att få en tydligare prioritering av nuvarande medel så att de används för att förebygga allvarliga personskador och därmed skapa en ökad tillgänglighet för gående och cyklister.

Det viktiga är inte hur drift och underhåll är organiserat, utan att det sker på ett effektivt sätt med en systematisk kontroll och kvalitetssäkring av utfört arbete.



Indikator 10: Drift och underhåll av GCM-vägar – idéutkast till mätning

- **Mätmetod:**
 - Måttet mäts årligen genom en enkät:
 - Mätmetod: Webbenkät
 - Urval: Samtliga kommuner med mer än 60.000 invånare samt SOU bland övriga kommuner
 - När: Under hösten varje år med start 2013.
 - Ansvar: Trafikverket.
 - Omfattning:
 - Beslutade kvalitativa krav för vinterväghållning och barmarksunderhåll (startkriterier, färdigställande och insatstider för snö, halka, väderomslag, sandupptagning, potthål/sprickor och lövsopning samt punktåtgärder)
 - Rutiner för egenkontroll och kvalitetskontroll



Indikator 10: Drift och underhåll av GCM-vägar

Definition:

Andel invånare som bor i en kommun där vinterväghållning och barmarksunderhåll utförs med god säkerhetsnivå för det cykelstråk som ges högst prioritet inom kommunens huvudort.

