

# Trafiksäkerhets- läget samt kort om målstyrnings- arbetet, järnväg

*Siffrorna i denna presentation avser utfall på det  
statliga järnvägsnätet*

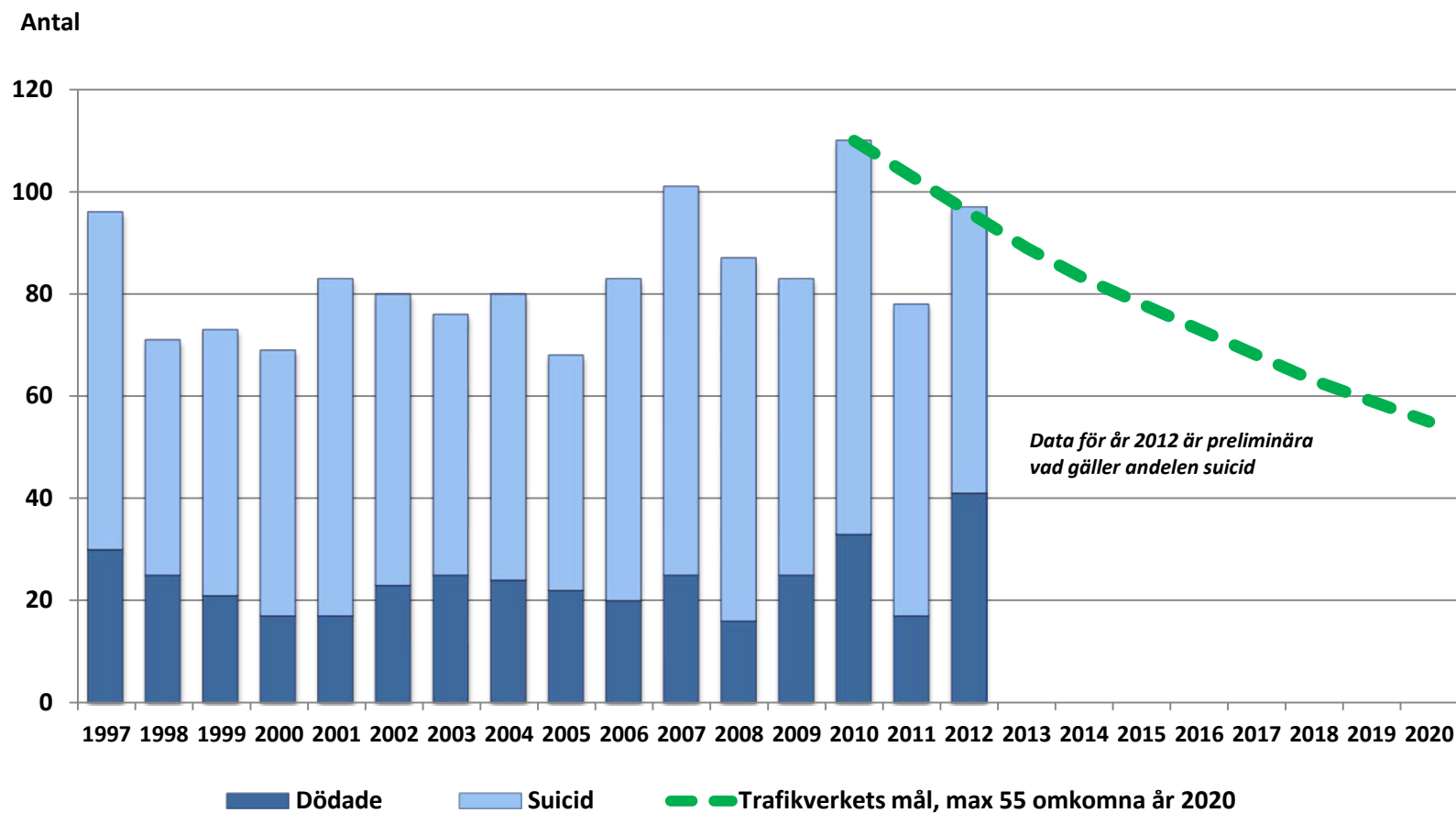


# TRAFIKVERKET

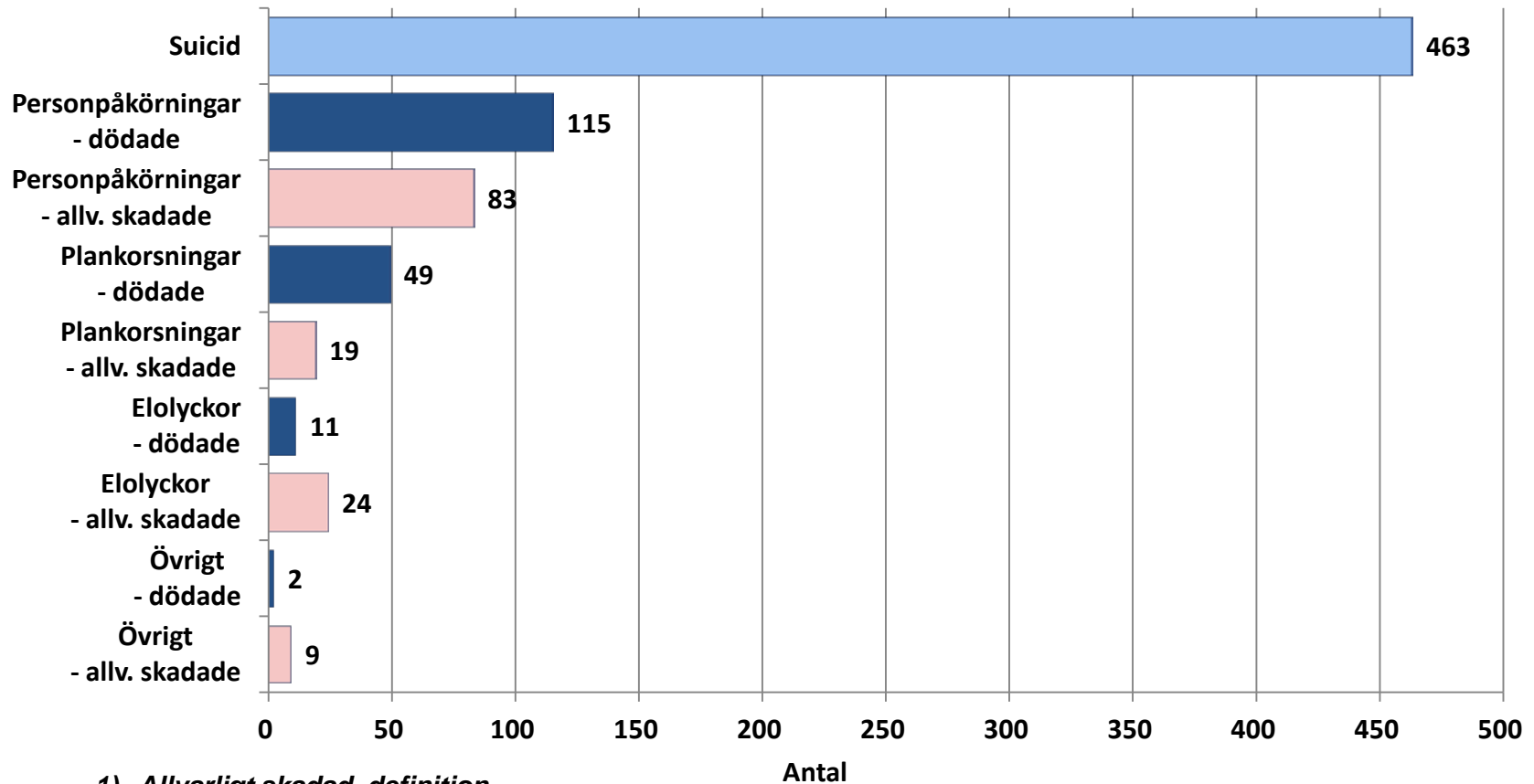
John-Åke Halldén  
Christer Röndum

2013-04-24

# Antal omkomna statliga järnvägsnätet, period - år 1997-2012



# Antal dödade och allvarligt skadade<sup>1</sup> per kategori statliga järnvägsnätet, period - år 2006-2012

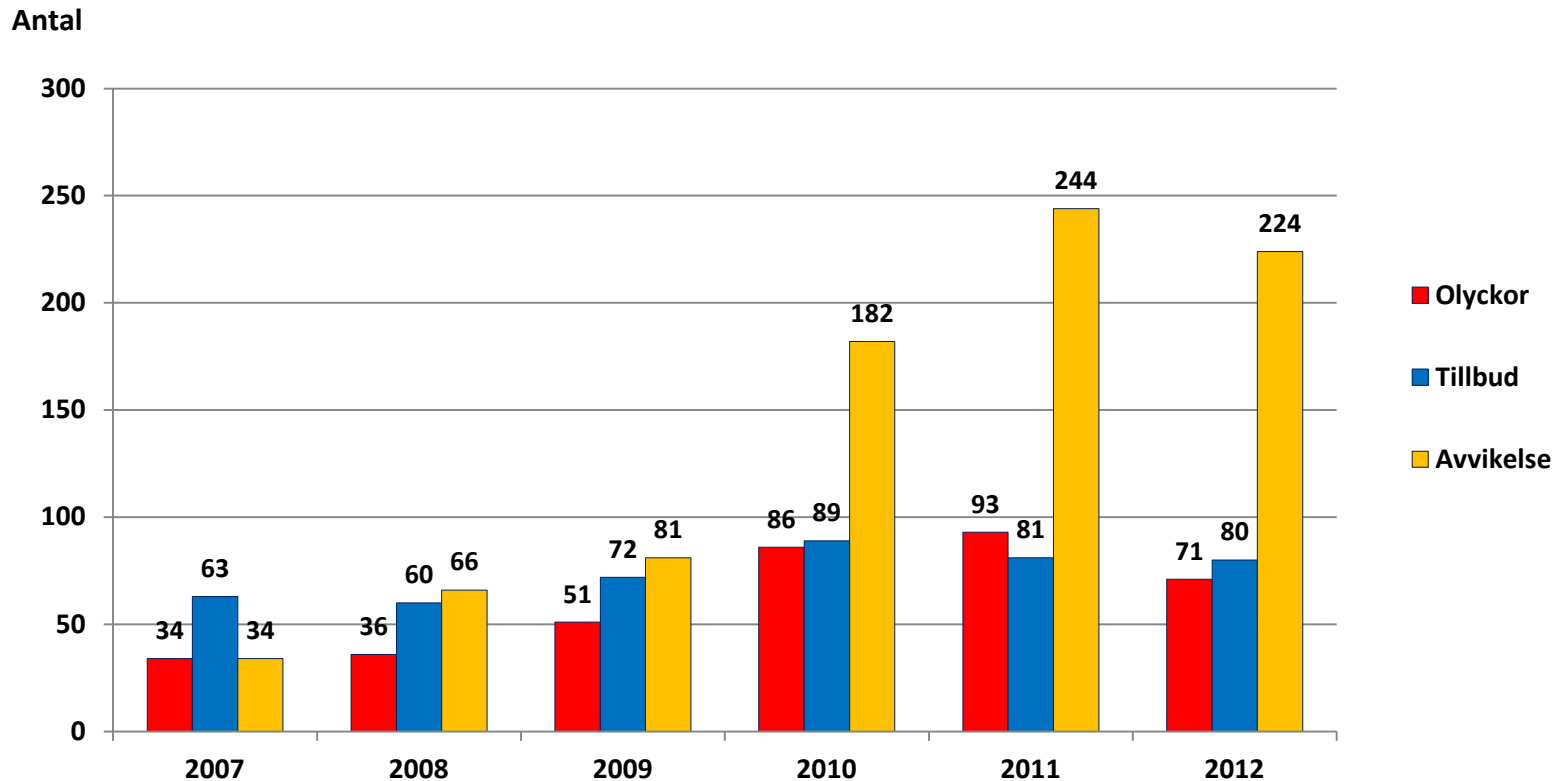


## 1) Allvarligt skadad, definition

Person som skadats så allvarligt att minst 24 timmars sjukhusvård blivit följden

# Antal kända oönskade händelser<sup>1</sup> relaterade till spårarbeten

statliga järnvägsnätet, period – år 2007-2012



1) Med **händelser** avses här:

Trafik- eller elsäkerhetsrelaterade incidenter på järnväg som faller under definition i Trafikverkets föreskrift BVF 1906 Hantering av olyckor och tillbud samt avvikelser som medfört risk.

# Indikatorer/användningstillstånd, järnväg

## - "startuppställning"

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2012	Mål år 2020	Potential färre dödade/år
1. Andel av identifierade relevanta platser och sträckor som är åtgärdade mot obehörigt spårbeträdande	0 %	< 5 %	100 %	36
2. Andel spårarbeten i avstängda spår				
3. Andel säkra spårarbeten i icke avstängda spår				
4. Andel säkra plankorsningar		≈ 37 %		
5. Antal plankorsningar				
6. Antal säkerhetsfarliga spårfel				
7. Antal säkerhetsfarliga signalfel				
8. Antal säkerhetsfarliga signalfel som föranlett manuell reservmetod				
9. Antal säkerhetsfarliga handhavandefel - Berör även järnvägsoperatörer				
10. Antal säkerhetsfarliga fordonsfel - Berör i första hand järnvägsoperatörer				