

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på p/f-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
2	Ja	Bakre tåg	Bakre tåg	Bakre tåg	Ja	Ja	När det är påstigning endast i de bakre vagnarna/tågsättet.		Utrop skapas om att påstigning sker endast i den bakre delen av tåget.
3	Ja	Banarbete	Banarbete	Banarbete	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak.	Banarbete	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett banarbete.
23	Ja	Bomfel	Bomfel	Bomfel	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak.	Bomfel	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett bomfel.
80	Ja	Brand	Brand	Brand	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Används vid olika slags brand som orsakar tågförseingar (tex gräsbrand).	Förklarande text om var branden är.	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en brand.
4	Ja	Brofel	Brofel	Brofel	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak.	Brofel	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett brofel.
5	Ja	Broöppning	Broöppning	Broöppning	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak.	Broöppning	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en broöppning.
6	Ja	Buss	Buss	Buss		Nej	Används för buss som inte motsvarar ett visst tågs tidtabell. Används mest vid banarbeten. Se riktlinje.	Tågtrafiken X - Y är inställd och bussar går enligt särskild tidtabell.	Annonseringsutrop görs för bussen, med information om att den ersätter tåg inklusive bussens destination och avgångstid. (Även produktnamnet ropas ut, om det har angivits.)
7	Ja	Buss ersätter	Buss ersätter	Buss ers.		Nej	Buss som motsvarar eller ungefär motsvarar ett tågs tidtabell. (Obs Får inte kombineras med avvikelser Inställt.)	Buss ersätter	Utrop skapas med information att tåget är ersatt av buss.
20	Ja	Direkt	Direkt	Direkt	Ja	Nej	Används när en upplagd buss eller extrabuss går direkt till slutdestinationen. Används endast i kombination med avvikelser Buss eller Extrabuss. (Avvikelsen ska inte användas på annonsering av tåg.)		I kombination med buss och extrabuss skapas utrop om att bussen går direkt till slutdestinationen.
10	Ja	Direkttåg	Direkttåg	Direkttåg	Ja	Ja	För tåg som går direkt, utan uppehåll längs vägen.		
11	Ja	Djur i spår	Djur i spår	Djur		Nej	Förseings/inställelseorsak.	Djur i spårområdet	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är djur i spårområdet.
16	Ja	Dubbeltåg	Dubbeltåg	Dubbeltåg	Ja	Ja	Multiplkopplat "multat" snabbtåg som ej har genomgång mellan tågsätten. (Vid behov kan istället "Långt tåg" användas, vilket finns under Tågsammansättning, men detta skapar då inget utrop.)		Annonseringsutrop görs om att tåget består av två tågsätt utan genomgång mellan tågsätten.
79	Ja	Ej cykel	Ej cykel	Ej cykel	Ja		Används när ett tåg som normalt medtar cyklar ej har denna service.		Utrop skapas med information om att tåget cyklar ej kan medtagas.
83	Ja	Ej servering	Ej servering	Ej serv.	Ja	Ja	Tillfälligt indragen servering.		Utrop skapas med information om att tåget saknar servering.
15	Ja	Elfel	Elfel	Elfel	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Vid strömlöst, svag spänning, fel på omformarstation, fel på eldriftledningssystem, nedriven kontaktledning etc.	Elektriskt fel	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett elfel.

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
17	Ja	Extra uppehåll	Extra uppeh.	Extra uph	Ja	Ja	Används på stationer där tåget gör ett extra uppehåll, även om tåget endast gör uppehåll för avstigande.		Utrop skapas med information om att tåget här gör ett extra uppehåll.
18	Ja	Extrabuss	Extrabuss	Extrabuss		Nej	Förstärkningsbuss till tåg. Annonseras separat på upplagd buss.		Utrop skapas om att det även avgår buss kl xx.xx som förstärkning till tågtrafiken mot X.
19	Ja	Extratåg	Extratåg	Extratåg	Ja	Ja	Extraanordnat tåg.	Extratåg	Annonseringsutrop skapas.
34	Ja	Fordonsfel	Fordonsfel	Fordonsfel	Ja	Nej	<b>Försenings/inställelseorsak.</b> Samlingskod för olika fordonsfel, som tex vagnfel, lokfel, dörrfel, lokbyte, ATC-fel, nedsatt hastighet. Används endast på det tåg som har fordonsfelet. På övriga tåg som påverkas anges Tåggö. <b>Kan också användas vid försening p.g.a. misslyckad ihopkoppling av två tågsätt.</b>	Fordonsfel	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett fordonsfel.
99	Ja	Fritext	Fritext	{Fritext}		Nej	Vid detta val skriver man fritt, högst 10 tecken.		
22	Ja	Främre tåg	Främre tåg	Främre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de främre vagnarna/tågsättet.		Utrop skapas om att påstigning sker endast i den främre delen av tåget.
90	Ja	Fullsatt tåg	Fullsatt tåg	Fullsatt	Ja	Ja	Används för regional- och pendeltåg som har så många resenärer ombord att det är att anse som fullsatt och att man vill informera om det. Används <u>inte</u> för t.ex. fullbokade snabbtåg och natttåg med obligatorisk platsbokning.	Används operativt och bör anpassas till rådande förhållande på just det enskilda tåget.	Utrop skapas om att tåget är fullsatt och risk för trängsel.
32	Ja	Incident	Incident	Incident	Ja	Nej	<b>Försenings/inställelseorsak.</b> Används vid smärre tillbud. Tex ordningsproblem, bråk ombord på tåg eller plattform som inte föranlett polisingripande.	Incident med förklaring av orsak.	Utrop om försening eller inställelse kompletteras med information om att orsaken är en incident. Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en incident.
26	Ja	Inre tåg	Inre tåg	Inre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de vagnar/tågsätt som står längst in, närmast änden av spåret. (Säckstation eller spår mot stoppbock.)		Utrop skapas om att påstigning sker endast i vagnarna längst in på spåret.
27	Ja	Inställt	Inställt	Inställt		Nej	Inställt tåg utan ersättningstrafik.	Inställt	Utrop skapas om att tåget är inställt.
75	Ja	Invänta info	Invänta info	Vänt. info		Nej	När vi inte vet vad som ska hända med avgången. (T.ex. om det eventuellt blir bussersättning.) Avvikelsen ska tas bort/ändras så snart lösningen är känd.	Mer information kommer inom kort	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att vi återkommer med mer information.
86	Nej	Invänta spår	Invänta spår	Vänt. spår		Ja	När vi tillfälligtvis inte vet vilket spår det kommer att bli.	Observera att tågen skyltas upp med spåruppgift strax före avgång.	Utrop skapas med information om att vi återkommer med spåruppgift.
88	Nej	Invänta tid	Invänta tid	InväntaTid	Ja	Ja	När vi ännu inte vet hur stor en försening kommer att bli.	Komplettera med EM om det berör flera tåg. Används restriktivt. Gör beräkning så snart som möjligt.	Utrop skapas med information om att vi återkommer med en beräknad tid.
28	Nej	Inväntad buss	Inväntad buss	Inv. buss		Nej	<b>Försenings/inställelseorsak</b> pga inväntad anslutning.	Inväntad buss	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad buss.

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
29	Nej	Inväntad färja	Invänt. färja	Inv. färja		Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntad färja	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad färja.
36	Nej	Inväntad taxi	Inväntad taxi	Inv. taxi		Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntad taxi	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en inväntad taxi.
30	Nej	Inväntat tåg	Inväntat tåg	Inv. tåg		Nej	Försenings/inställelseorsak pga inväntad anslutning.	Inväntat tåg	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett inväntat tåg.
85	Ja	Kaféutbud	Kaféutbud	Kaféutbud	Ja	Ja	Begränsat serveringsutbud.		Utrop skapas med information om att tåget endast har ett begränsat sortiment i serveringen.
31	Ja	Kort tåg	Kort tåg	Kort tåg	Ja	Ja	Tåget går med färre vagnar än vanligt. Kan även användas vid normal sammansättning med kort tåg.		Eventuella utrop med annan information (som t.ex. annonseringsutrop) blir kompletterade om att det är ett kort tåg.
87	Ja	Kort tåg (vändtåg Citybanan)	Kort tåg	Kort tåg		Ja			
76	Ja	Lokalbuss	Lokalbuss	Lokalbuss		Nej	Hänvisning till lokalbuss.	Hänvisning till lokaltrafikens busslinje/er	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att resenärer hänvisas till lokaltrafikens ordinarie busslinje.
77	Ja	Lokaltrafiken	Lokaltrafiken	Lokaltraf		Nej	Hänvisning till lokaltrafiken (spårvagn, tunnelbana).	Hänvisning till lokaltrafikens linje/er (spårvagn, tunnelbana etc)	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att resenärer hänvisas till lokaltrafikens ordinarie trafik.
39	Ja	Nästa avgång	Nästa avgång	Nästa avg		Nej	Vid hänvisning. Används i kombination med avvikelserna Inställt.	Hänvisning till nästa avgång med tidsangivelse	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att "resenärer hänvisas till nästa avgång".
41	Ja	Olycka	Olycka	Olycka	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Personpåkörning, kollision, stor urspårning. Kan även användas vid befarad olycka. Ev. kan man initialt använda Tillbud och ändra till Olycka om det blir en konstaterad olycka.	Olyckshändelse	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en olyckshändelse.
37	Ja	Oväder	Oväder	Oväder	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Tex storm, översvämning, åska	regn, åska som t.ex. orsakat signalfel etc.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att det beror på rådande väderlek.
43	Nej	Passkontroll	Passkontroll	Passkontr.		Nej	Försenings/inställelseorsak.	Passkontroll	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är passkontroll.
44	ja	Personalbyte	Personalbyte	Pers.byte	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Personalbrist, inväntar personal. (Tex just nu saknas förare eller ombordpersonal eller att ett personalbyte drar ut på tiden.)	Inväntar tågpersonal	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är personalbyte.
84	Ja	Polisinsats	Polisinsats	Polisingr.	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Polisingripande som orsakar försening.	Polisingripande	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett polisingripande.
46	Nej	Preliminär tid	Prel. tid	Prel. tid	Ja	Ja	Den beräknade tiden är osäker. <b>Tas bort så snart som beräkningen kan betraktas som mer säker.</b>	Den beräknade tiden är preliminär och kan ändras till en tidigare eller senare tid.	Utrop om försening blir kompletterat med att tiden är preliminär, och kan ändras till en tidigare, eller senare tid.
81	Nej	Provtåg	Provtåg	Provtåg		Nej	Används endast vid provkörningar. Kan lämpligen kombineras med Övrigt-texten "Ingen påstigning"		

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på pif-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
47	Ja	Sabotage	Sabotage	Sabotage	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak som används i undantagsfall. T.ex. vid allvarligt sabotage (sprängdåd etc.). I de flesta fall används istället Vandalism.	Typ av sabotage, tex Skadegörelse	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är sabotage.
48	Nej	Se information!	Se info!	Se info!		Nej	Hänvisar till en förklarande text i ett Externt meddelande på monitor.	Förklarande text	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med meddelande om att titta på monitorer för mer information.
65	Nej	Sen tågvändning	Sen tågvänd.	SenTågvänd	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak.	Sen tågvändning	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett sent ankommande och vändande tåg.
50	Ja	Signalfel	Signalfel	Signalfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Signalfel, spårledningsfel, transmissionsfel, ställverksfel, balisfel, nedsatt hastighet.	Signalfel med enkel förklaring av felorsaken.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett signalfel.
21	Ja	Sjukdomsfall	Sjukdomsfall	Sjukdomsf.		Nej	Försenings/inställelseorsak. Vid sjukdomsfall på tåg eller att ambulansutryckning orsakar försening. (Kan också användas p.g.a. sjukdomsfall avseende personal.)	Ambulansutryckning alternativt sjukdomsfall	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett sjukdomsfall.
56	Ja	SL Pendeltåg ersätter	SL-tåg ers	SL-tåg ers		Nej	När resenärerna får åka med SL-pendeltåg. (Stockholm)	Hänvisning till SL Pendeltåg	Utrop om inställelse blir kompletterat med information om att "resenärer hänvisas till SL-pendeltåg".
155	Nej	SL: Plattformsbyte	Plattformsbyte	Pif-byte		Ja	Endast för SL-tåg på stationer som har mer än en plattform och SL-monitor. Används då tåget blir spårändrat till ett spår vid annan plattform. Används alltid i kombination med avvikelser spårändrat. (SL-monitor har rullande text och kan därför visa längre text.)		Utrop om spårändring blir kompletterat med information om att spårvalet innebär byte av plattform.
51	Ja	Snö/Is	Snö/Is	Snö/Is	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Vid snöhinder, drivbildning eller snö och is i växlar.	Snö/Is	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är rådande väderlek.
52	Ja	Sommartid	Sommartid	Sommartid		Nej	Förtydligande vid övergången sommartid/vintertid och tvärtom. Används när två tåg finns på samma klockslag. (Ett tåg på sommartid och ett på vintertid)		
53	Ja	Spårfel	Spårfel	Spårfel	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Rälsbrott, solkurva, växelfel, nedsatt hastighet.	Spårfel med enkel förklaring av felorsaken.	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett spårfel.
54	Ja	Spårhalka	Spårhalka	Spårhalka	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Spårhalka, lövhalka.	Spårhalka, lövhalka	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är spårhalka.
40	Ja	Spårspring	Spårspring	Spårspring	Ja	Nej	Försenings/inställelseorsak. Obehöriga i spåret eller i farlig närhet av spårområdet.	Obehöriga i spårområdet	Utrop om försening eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är obehöriga i spårområdet.
55	Nej	Spårändrat	Spårändrat	Spårändrat		Ja	Spårändrat tåg, avvikelser läggs till automatiskt om ändringen sker mindre än 60 minuter före avgångstid.	Spårändrat	Utrop skapas med information om vilket spår tåget är spårändrat till.
89	Ja	Spårvagn	Spårvagn	Spårvagn		Nej	Används för inställda tåg vid hänvisning till ordinarie spårvägstrafik.	Information om att resenärer hänvisas till spårvägstrafik.	Utrop skapas med information att resenärer hänvisas till spårvagn.

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
57	Ja	Taxi	Taxi	Taxi		Nej	Används för taxi som inte motsvarar ett visst tågs tidtabell. Används mest vid banarbeten.	Tågtrafiken x - y är inställd och bussar går enligt särskild tidtabell...	Annonseringsutrop görs för taxin, med information om vilken produkttyp den ersätter samt destination och avgångstid.
58	Ja	Taxi ersätter	Taxi ersätter	Taxi ers.		Nej	Taxi som motsvarar eller ungefär motsvarar ett tågs tidtabell. (Obs Får inte kombineras med Inställt.)	Taxi ersätter	Utrop skapas med information att tåget är ersatt av taxi.
59	Ja	Tekniskt fel	Tekniskt fel	Tekn.fel	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Datafel, datatekniskt fel etc.	Datafel, datatekniskt fel etc.	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett tekniskt fel.
66	Nej	Test	Test	Test	Ja	Nej	Testannonsering. Används vid tester av annonsering.	Testannonsering	
60	Nej	Tidig ankomst	Tidig ankomst	Tidig ank		Ja	När tåget ankommer tidigare än tidtabellen och behöver uppmärksammas i annonseringen.	Tidigare än ordinarie ankomsttid	
61	Ja	Tillbud	Tillbud	Tillbud	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Mindre urspårning, missöde eller risk för fara.	Tillbud med förklaring av orsaken tex: mindre urspårning, missöde, översvämning, skred etc.	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är ett tillbud.
91	Ja	Trängselrisk	Trängselrisk	Trängsel	Ja	Ja	Används operativt och i planerat läge för regional- och pendeltåg där det föreligger risk för trängsel och att man vill informera om det. Används <u>inte</u> för t.ex. fullbokade snabbtåg och nattåg med obligatorisk platsbokning. (Om det konstaterats operativt att tåget blivit fullsatt rekommenderas att man byter ut denna avvikelse till "Fullsatt tåg")	Kan användas både operativt och i planerat läge för tåg där det ofta föreligger risk för trängsel.	
63	Nej	Tåγκö	Tåγκö	Tåγκö	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Tåg före, spårbrist, förbigång, fordonsfel på annat tåg.	Framförvarande tåg/tåγκö	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är tåγκö.
64	Nej	Tåγκmöte	Tåγκmöte	Tåγκmöte	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak.	Tåγκmöte	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är tåγκmöte.
68	Ja	Vagnbrist	Vagnbrist	Vagnbrist	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Vagnbrist, fordonsbrist, lokbrist. Vid sena omlopp bör man i första hand ange grundorsaken till förseingen.	Vagnbrist, fordonsbrist, lokbrist	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är fordonsbrist.
33	Ja	Vandalism	Vandalism	Vandalism	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Används vid skadegörelse, t.ex. koppar- eller kabelstöld, klotter etc. Se även Tillbud, Incident, Sabotage, eller Polisinsats.	Förklarande text om att det beror på skadegörelse. I publik beskrivning i OPAL Händelse: skriv t.ex. rubrik Vandalism	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är skadegörelse.
82	Ja	Viltolycka	Viltolycka	Viltolycka	Ja	Nej	Förseings/inställelseorsak. Påkörda djur.	Viltolycka	Utrop om förseing eller inställelse blir kompletterat med information om att orsaken är en viltolycka.

Vägledning för användning av avvikelser för annonsering (Uppdaterad 2021-01-29) Utgåvan är en rättelse av föregående utgåva där vissa rader saknades!

Kod	Tillgänglig i Planno för järnvägs-företag	Avvikelsekod beskrivning	Avvikelskod 13 tecken	Avvikelsekod 10 tecken	Visas även på plf-skyltar	Tas bort automatiskt vid inställt	Användning	Stöd för användning i Utropsscheman och Externa meddelanden i monitor	Utrop som skapas eller blir kompletterade genom att använda avvikelser
70	Ja	Vintertid	Vintertid	Vintertid		Nej	Förtydligande vid övergången sommartid/vintertid och tvärtom. Används när två tåg finns på samma klockslag. (Ett tåg på sommartid och ett på vintertid)		
73	Ja	Yttre tåg	Yttre tåg	Yttre tåg	Ja	Ja	Då det är påstigning endast i de vagnar/tågsätt som står längst ut vid spåret (säckstation eller spår mot stoppbock).		Utrop skapas om att påstigning sker endast i vagnarna längst ut på spåret.
78	Nej	Åter i trafik	Åter i trafik	Återinsatt		Ja	Tidigare inställt tåg som ska gå igen.		Utrop skapas om att tåget åter är i trafik.
35	Ja	Ändrad tågtyp	Ändrad tågtyp	ÄndrTågtyp	Ja	Ja	Annan tågtyp än vanligt, tex loktåg i stället för SJ Snabbtåg. Ofta lämpligt att även lägga till en BÖT-text (bokning, övrigt, tågsammansättning).	Annan typ av fordon	Annonseringsutrop skapas om att tåget går med annan typ av fordon än vanligt.
1	Ja	Ändrad väg	Ändrad väg	Ändrad väg	Ja	Ja	Vid omledning, annan väg. På stationer före omledningssträckan. Obs detta är ingen försenings/inställelseorsak i sig.	Tåget går annan väg än vanligt mellan X och Y...	Utrop skapas om att tåget går annan väg än vanligt.
74	Ja	Även buss	Även buss	Även buss	Ja	Ja	Avvikelsen kan läggas på tåg som kompletterats med fristående annonserad Extrabuss.	Tåget/en kompletteras med förstärkningsbuss	Avvikelsen ger inget utrop. (Men den annonserade extrabussen kommer att ropas ut. Se Extrabuss)

**Nytt i denna utgåva 202101-29**

Vissa rader som fallit ur föregående version är nu återställda

Buss - utökad förklaring av utropet

**Allmänna tips**

Tåg som är sena från utlandet eller från depå anges med den egentliga förseningsorsaken om den är känd, även om den har uppstått i annat land eller vid depå. Om orsaken är okänd eftertråga orsak och utelamna den tills man erhållit besked om orsaken.