

## Vägledning för användning av övrigt- och tågsammansättningstexter i annonsering

Uppdaterad 2021-03-18 (Grön text är uppdateringar i denna utgåva, se även nyheter sist i dokumentet)

Samtliga övrigt- och tågsammansättningstexter utom fritext är tillgängliga för järnvägsföretag

### Övrigttexter

| Övrigt texter A - Ö 43 tecken             | Användning   | Utrop som skapas eller blir kompletterade   |
|---|--|---|
| {Biljetttyp} gäller.                      | Exempel: " <i>UL-biljett</i> gäller."  |   |
| {Biljetttyp} gäller ej.                   | Exempel: " <i>UL-biljett</i> gäller ej."   |   |
| <b>Buss ers. {station1} - {station2}.</b> | <b>Vid bussersättning på delsträcka för tåget kan informationen läggas på stationerna före bussersatta sträckan.</b><br>Exempel: " <b>Buss ers. Landskrona - Helsingborg</b> " | Skapar utrop med information om att buss ersätter mellan station1, och station2.  |
| Byte i {station1} för resa t {station2}.  | Kan användas om det tillfälligt innebär tågbyte på en station för att komma till slutdestinationen. Exempel: "Byte i <i>Landskrona</i> för resa t. <i>Helsingborg</i> "        |   |
| Byte till {trafikslag} vid {station}.     | Denna information kan läggas på stationerna före den station där byte sker till annat trafikslag.<br>Exempel: "Byte till <i>buss</i> vid <i>Linköping</i> "                    | Eventuella annonseringsutrop för tåg blir kompletterade med information vid vilken station byte sker till annat trafikslag. |
| både UL- och SL-biljett.                  | Kan användas som information om biljetters giltighet i kombination med t.ex. "Resa förbi Arlanda C kräver".  |   |
| Checka in före ombordstigning.            | Kan användas om för att informera om att resenärer skall checka in före ombordstigning.  |   |
| {Del av tåg}: slutstation: {station}      | Kan användas för tåg som delas på en station under tågets fär. T.ex. <i>Främre vagnar</i> slutstation: <i>Karlstad</i>   |   |
| Direkt från {station1} till {station2}    | Denna information kan läggas på stationerna före den sträcka där tåget inte stannar.   | Eventuella annonseringsutrop blir kompletterade med information om att tåget går direkt mellan station1 och station2.       |

## Övrigttexter (forts.)

| Övrigt texter A - Ö 43 tecken                | Användning   | Utrop som skapas eller blir kompletterade  |
|--|--|--|
| Direkt till {station}                        | Denna information kan läggas på den sista stationen innan sträckan där tåget kör utan uppehåll.  | Eventuella annonseringsutrop blir kompletterade med information om att tåget går direkt till {station}.              |
| Ej avst. i Märsta från de tre sista vagnarna | Används på stationer före Märsta för långa tåg.  |  |
| Ej avst. i Märsta från de två sista vagnarna | Används på stationer före Märsta för långa tåg.  |  |
| Endast {biljettyp gäller}                    | Exempel: "Endast <i>UL-biljett gäller</i> ."   |  |
| Fritext                                      | <b>Endast tillgänglig för Trafikverket</b>   |  |
| Fortsätter mot {station}                     | <b>Kan användas om tåget fortsätter från den station som annonserats som Till-station. Exempel: "Slutstation <i>Helsingör</i> ."</b>   |  |
| Första uppehåll vid {station}                | Denna information kan läggas på den sista stationen innan sträckan där tåget kör utan uppehåll.  | Eventuella annonseringsutrop blir kompletterade med information om att tåget gör sitt första uppehåll vid {station}. |
| Hänvisning till nästa {produkt}              | Informationen kan läggas på inställda tåg, när man ska hänvisa resenärerna till andra tåg av en särskild produkttyp utan att specificera ett visst tåg. Produkttyp bör vara de produkttyper som finns i Anno. (Kombinera inte med avvikelsen Nästa avg.) Exempel: Hänvisning till nästa "Krösatåg" | Skapar utrop som hänvisar till nästa tåg av det angivna tågslaget.   |
| Hänvisning till: {busslinje mm}.             | Denna information läggs på stationer där tåget är inställt och man vill hänvisa till annan ordinarie trafik, t ex {busslinje 140} eller {spårvagn mot Göteborg C} etc.   | Skapar utrop som hänvisar till den angivna ordinarie trafiken.   |

## Övrigttexter (forts.)

| Övrigt texter A - Ö 43 tecken           | Användning  | Utrop som skapas eller blir kompletterade |
|---|---|---|
| Ingen påstigning,                       | Kan användas på tågs slutstation eller för tåg som endast stannar för påstigande.   |   |
| Ingen påstigning, tåget tas ur trafik   | För ankommande tåg som tas ur trafik.   |   |
| Kort tåg, gå mot mitten av plattformen. | Kan användas som information där korta tåg stannar vid mitten av plattformen på långa plattformar.  |   |
| Påstigning kan ske från {klockslag}.    | Kan användas som information för tåg som står inne vid plattform och påstigning först kan ske vid ett visst klockslag.  |   |
| Resa förbi Arlanda C kräver..           | Kan användas som information för tåg där tillägg måste lösas för resa förbi Arlanda. Kombinerar med ytterligare en övrigttext som anger biljettypen som krävs t.ex. texten "både UL- och SL-biljett". |   |
| Resa förbi Märsta kräver..              | Se motsvarande exempel på föregående rad  |   |
| Slutstation {station}.                  | Kan användas om tåget fortsätter från den station som annonserats som Till-station. Exempel: "Slutstation <i>Helsingör</i> ."   |   |
|   |   |   |

## Övrigttexter (forts.)

| Övrigt texter A - Ö 43 tecken                        | Användning  | Utrop som skapas eller blir kompletterade  |
|--|---|--|
| Spårvagn ers. {station1} - {station2}.               | Vid ersättning med spårvagn på delsträcka kan informationen läggas på stationerna före den sträcka som tåget ersätts av spårvagn. Exempel: "Spårvagn ers. Göteborg - Gamlestaden"   | Skapar utrop med information om att spårvagn ersätter mellan station1, och station2.                       |
| Stannar ej vid {stationer}.                          | Denna information kan användas på stationer före den eller de stationer där tåget inte stannar. Se även "Stannar endast vid {Stationer}". Lämpligt är att använda den variant som genererar minst antal uppräknade stationer för att underlätta för den som ska läsa budskapet. | Eventuella annonseringsutrop blir kompletterade med information om att tåget inte stannar vid {stationer}. |
| Stannar endast vid {stationer}.                      | Denna information kan användas på stationer före den eller de stationer där tåget inte stannar. Se även "Stannar ej vid {stationer}". Lämpligt är att använda den variant som genererar minst antal uppräknade stationer för att underlätta för den som ska läsa budskapet.     |  |
| Stannar endast vid Partille, Lerum, Floda, Alingsås. | Avsedd för vissa av Västtågen Göteborg - Alingsås   |  |
| Stannar även vid {station}.                          | Denna information kan t.ex. läggas på stationerna före en station där tåget gör extra uppehåll.   | Skapar utrop med information om att tåget även stannar vid station.  |
| Taxi ers. {station1} - {station2}.                   | Vid taxiersättning på delsträcka kan informationen läggas på stationerna före den taxiersatta sträckan. Exempel: "Taxi ers. Sunne - Torsby"   | Skapar utrop med information om att taxi ersätter mellan station1, och station2.                           |

## Övrigttexter (forts.)

|   |   |   |
|---|---|---|
| Tågbyte vid {brytpunkt}.                  | Vid tågsättsbyte läggs denna information på stationerna före den station där tågsättsbytet sker. (Används inte vid ordinarie tågbyte.)  | Skapar utrop med information om att tågbyte kommer att ske vid brytpunkten. |
| Tåget delas, främre delen går först       | Kan användas när den främre delen av tåget avgår först. Resten av tåget blir kvar på stationen och avgår senare.                        |   |
| Tåget går endast till {brytpunkt}.        | Denna information läggs på stationerna före den delsträcka där tåget är inställt. (Brytpunkt = tågets nya slutstation)                  | Skapar utrop med information om att tåget endast går till brytpunkten.      |
| Tåget gör uppehåll vid plattformens mitt. | Kan användas där plattformen är mycket lång och korta tåg stannar vid mitten.   |   |
| Uppehåll vid {stationer}.                 | Kan användas för att ange fler stationer, utöver de som är angivna i via-till stationer. Exempel: "Uppehåll vid <i>Åkarp, Burlöv</i> ." |   |
| Visa pass och bilj. för ombordstigning.   | För att informera om att resenärer måste visa biljett och pass före ombordstigning.   |   |

### Övrigttexter endast för SL-skyltar (Stockholms pendeltåg)

|  |  |
|--|--|
| SL-skylt: Anslutning till linje 48 mot Gnesta i Södertälje hamn.           | SL-skylt: Tåget delas, främre delen fortsätter mot Nynäshamn.  |
| SL-skylt: Resa förbi Arlanda C kräver både UL- och SL- biljett.            |  |
| SL-skylt: Resa förbi Märsta kräver både UL- och SL- biljett.               | SL-skylt: Tågkompaniet (I Sundbyberg för Tågkompaniets tåg.    |
| SL-skylt: SJ Regional. (I Sundbyberg, för SJ tåg)                          | SL-skylt: Via Flemingsberg.                                    |
| SL-skylt: Stannar ej vid Jordbro, Vega, Skogås, Trångsund.                 | SL-skylt: Via Solna/Friends arena.                             |
| SL-skylt: Stannar ej vid Stockholm Odenplan, Stockholms södra, Årstabergr  | SL-skylt: Via Stockholms södra.                                |
| SL-skylt: Stannar ej vid Stockholms södra, Årstabergr.                     | SL-skylt: Via Älvsjö/Stockholmsmässan.                         |
| SL-skylt: Stannar ej vid Trångsund, Skogås, Vega, Jordbro.                 | SL-skylt: Via: Flemingsberg, Stockholms södra, Stockholm City. |
| SL-skylt: Stannar ej vid Årstabergr, Stockholms södra, Stockholm Odenplan. |  |
| SL-skylt: Tåget delas, bakre delen fortsätter mot Nynäshamn.               |  |

## Tågsammansättningstexter

| Tågsammansättnings texter 43 tecken  | Användning  | Utrop som skapas eller blir kompletterade   |
|--------------------------------------|---|---|
| {Del av tåg} går först i tåget.      | Denna information kan t.ex. läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange .<br>Exempel: " <i>Vagnar till Kristianstad</i> går först i tåget." Eller: " <i>Vagn för skidor</i> går först i tåget."  |   |
| {Del av tåg} går låst.               | Exempel: "Främre delen av tåget går låst." Eller: {Främre tågsättet} går låst. " <i>Vagn 12</i> går låst"   |   |
| {Del av tåg} går sist i tåget.       | Denna information kan t.ex. läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange .<br>Exempel: " <i>Vagnar till Kristianstad</i> går sist i tåget." Eller: " <i>Vagn för skidor</i> går sist i tåget."  | INGA UTROP (För utrop använd: {Del av tåg} går till {station}. (1) eller {Del av tåg} går till {station}. (2) |
| {Del av tåg} går som vagn {nummer}.  | Exempel: " <i>Cykelvagn</i> går som vagn 14 ."  |   |
| {Del av tåg} går till {station}. (1) | Information som kan läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange . Exempel: " <i>Bakre vagnarna</i> går till <i>Karlskrona</i> ." Kan t.ex. kombineras med texten "Del av tåg går till station. (2)" om man vill ange även vart den andra delen av tåget går. | Eventuella annonseringsutrop för tåg blir kompletterade med information att en viss del av tåget går till ... |
| {Del av tåg} går till {station}. (2) | Denna information kan läggas för tåg där inte alla vagnarna går till samma slutdestination och man vill ange . Exempel: " <i>Främre vagnarna</i> går till <i>Kristianstad</i> ." Eller " <i>Vagn 8, 9</i> går till <i>Karlstad</i> ".   | Eventuella annonseringsutrop för tåg blir kompletterade med information att en viss del av tåget går till ... |

## Tågsammansättningstexter (forts.)

| Tågsammansättnings texter 43 tecken | Användning  | Utrop som skapas eller blir kompletterade |
|-------------------------------------|---|---|
| {Del av tåg} är öppen.              | Exempel: " <i>Bakre delen av tåget</i> är öppen"  |   |
| Dubbeltåg                           | Kan användas som information då man kör med multipelkopplade tågsätt utan genomgång mellan tågsätten.       |   |
| Långt tåg                           | Om man specifikt vill ange att ett tåg är långt.  |   |
| {Service} i vagn {Vagnar}           | Om man vill speciellt ange var en typ av service finns i tåget.<br>T.ex. <i>Bistro</i> i vagn 5             |   |
| Vagnsordning                        | Här anges vagnarna i nummerordning med främsta vagnen först. Loktåg kan med fördel anges: "Lok-11-12-13-14" |   |
| Ändrad tågtyp                       | Kan användas som information då man kör med annan fordonstyp än normalt                                     |   |

### Nyheter i denna utgåva

Ändrad övrigt-text: Buss ers. {station1} - {station2}.

Ändrad övrigt-text: Spårvagn ers. {station1} - {station2}.

Ändrad övrigt-text: Taxi ers. {station1} - {station2}.

*De tre ovanstående ändringarna är gjorda för att göra den fördefinierade texten kortare. Detta för att långa stationsnamn skall få bättre plats. Beskrivningarna i kolumnen "Användning" är anpassade till den nya utformningen av övrigt-texterna.*

Förtydligande text i kolumnen Användning för övrigt-texten Fortsätter till {station}

### Nyheter i föregående utgåva 2021-02-23

Ny övrigt-text: {Del av tåg}: slutstation: {station}

Ny övrigt-text: Spårvagn ers. mellan {station1} och {station2}.

Ny Tågsammansättnings-text: {Service} i vagn {Vagnar}

Förtydligande text vid "Hänvisning till nästa {produkt}"

Förtydligande text vid "Resa förbi Märsta kräver.."















