

Samtliga regioner  
cVGb  
m fl

HKf, Lars Nilsson  
Sdu Robert Ronnebrant  
VGtabv, Lahja Rydberg- Forssbeck

## **Ändring av TK/TR Bro beträffande användning av epoxi som försegling av broytor**

Användningen av tätskiktsmattor tillsammans med bitumenprimer på brobaneplasser av betong vid byggande av nya broar har inneburit problem med bland annat blåsor. På grund av att antalet objekt där blåsbildning uppstått ökade kraftigt under året 2006 gjordes en tillfällig ändring av regelverket. Bro 2004 reviderades i mars 2007 så att bitumenprimern utgick och tillfälligt ersattes av epoxiprimer för nybyggnadsobjekt. Dispensen för användning av epoxi tidsbegränsades till den 1 april 2010.

Under dessa tre år har Vägverket tillsammans med branschrepresentanter från Gjutasfaltföreningen i en arbetsgrupp utrett vilka alternativ som finns att tillgå. Arbetsgruppens utredning finns dokumenterat i PM "Akrylatförsegling under tätskiktsmatta på brobaneplasser av betong" daterad 2010-03-05. Denna PM bifogas som bilaga 1.

Akrylatförsegling under tätskiktsmatta var ett alternativ som tidigt kom upp för diskussion. En metylmetakrylat, Beta A-primer, från leverantören Alteco i Tyskland har testats med goda resultat. I Banverkets och Vägverkets gemensamma kemikaliehanteringssystem bedömdes produkten tillhöra grupp B, riskminskningsämnen.

Akrylat som försegling under tätskiktsmatta på betongytor har använts med gott resultat på ett flertal objekt för Malmö stad. Cirka 8000 m<sup>2</sup> fördelat på 13 broar har förseglats med Beta A-primer. Hittills har resultatet på dessa broar varit tillfredsställande och inga blåsor har bildats.

Med hänvisning till arbetsgruppens utredning, beskriven i bilaga 1, görs en ändring av TK Bro, texten framgår av bilaga 2.

Användningen av akrylat som förseglingsprodukt under tätskiktsmatta på brobaneplasser av betong förutsätter att ett särskilt uppföljningsprogram ska upprättas för att säkerställa att tekniska och arbetsmiljömässiga krav uppfylls.

Ändringen av TK/TR Bro ska tillämpas från och med den 1 april och kraven ska skrivas in i de administrativa föreskrifterna för respektive objekt.

Kopia av detta brev kommer att finnas på Vägverkets hemsida.

TK/TR Bro kommer att justeras vid nästa revideringstillfälle med anledning av ovanstående ändringar.

Med vänlig hälsning



Stefan Engdahl  
Chef Väg

Bilagor:

Bilaga 1- PM- Akrylatförsegling under tätskiktsmatta på brobanepatta av betong

Bilaga 2 - Ändring av text i TK Bro, kapitel G