

IV, PR, UH, S

TRVK Bro 11 och TRVR Bro 11 – Revidering av del A samt bilagorna 2 och 103

TRVK Bro 11 (TRV publikation 2011:085) och TRVR Bro 11 (TRV publikation 2011:086) ändras enligt följande:

- I TRVK Bro 11 byts del A och tillhörande del av bilaga AE ut mot bifogad reviderad version.
- I TRVR Bro 11 byts del A och bilaga 103 ut mot bifogad reviderad version.

Ändringen ska tillämpas i entreprenader och projekteringsuppdrag upphandlade efter den 30 juni 2013.

Det rekommenderas att ändringen också tillämpas i entreprenader och projekteringsuppdrag som upphandlas eller är upphandlade före ovanstående datum. Beslut om tillämpning av ändringen ska tas senast vid konstruktionsstartmötet. Under samma förutsättningar kan ändringarna också tillämpas i uppdrag där TK Bro (VV publ. 2009:27, BVS 1583.10) gäller.

I de projekt där ändringarna tillämpas anges detta i kontraktet eller i tillägg till kontraktet.

Ändringarna innebär i korthet:

- Begreppet ”teknisk lösning” byts mot ”redovisning av principiell utformning och utförande”. Detta eftersom begreppet ”teknisk lösning” i andra sammanhang har en annan betydelse än i TRVK Bro 11.
- Indelningen i grupper beroende på komplexitet ges en fast form. Valet av grupp beror på konstruktionerna som de vid det aktuella tillfället kontrollerade handlingarna visar. Tidigare berodde valet på överbyggnadens typ och spännvidd.
- Kravet på att konstruktionsredovisningen ska vara godtagen innan en konstruktion utförs stryks. I stället ställs krav på att tiden mellan det första insändandet av konstruktionsredovisningen för kontroll och utförandet av konstruktionen ska vara minst lika med handläggningstiden vid kontrollen.
- Små broar kontrolleras inte före byggande. Handlingar för små broar ges Trafikverkets beteckning vid en administrativ hantering.
- Hanteringen av handlingar för kontroll blir i huvudsak digital och databaser som t.ex. Chaos och IDA används även för handlingar som ska kontrolleras.

- Handlingar som har kontrollerats utan synpunkter märks med *"Denna handling har kontrollerats av Trafikverket. Avvikelse som hindrar att konstruktionen tas i bruk har inte påträffats."* i stället för med *"Godtagen för byggande"*. Det ger en större tydlighet och öppnar för en senare hantering av sådana avvikelser som inte har betydelse för möjligheten att trafikera bron.
- Kontraktsparten ska efter märkning registrera och koppla konstruktionsredovisningen i BaTMan senast fyra veckor innan anläggningen tas i bruk. Detta innebär att Trafikverkets förvaltningssystem kommer att ha tekniska uppgifter och handlingar för anläggningar som tagits i bruk innan relationshandlingarna levereras. För små broar och för konstruktioner som installeras i ett sent skede kan denna aktivitet bli bestämmande för projekteringstidplanen.
- Den kontrollerande enhetens hantering och kontroll av relationshandlingar upphör.
- Konstruktioner som ofta upprepas kan kontrolleras i förväg.
- Vägbroar och järnvägsbroar får samma krav på utformning av namnrutan.



Mats Karlsson

Investering

Bilagor:

TRVK Bro 11, Revidering av del A och bilaga 2 april 2013

TRVR Bro 11, Revidering av del A och bilaga 103 april 2013