



Skapat av Hossein Alzubaidi	Beteckning TRV 2013/48473	Version 1.0
Fastställt av	Dokumentdatum 2013-07-29	Vägnummer 77
Projektnummer 107254	Projektname Förstudie Väg 77 Länsgränsen – Rösa förbi Rimbo	
Skede Förstudie		Version 1.0
Ställningstagande till fortsatt arbete efter remiss samt beslut		

FÖRSTUDIE VÄG 77 LÄNSGRÄNSEN – RÖSA FÖRBI RIMBO

SAMMANFATTNING

Geografiskt läge

Väg 77 mellan Uppsala länsgräns och trafikplats Rösa (totalt ca 27 km) ingår som riksväg i det allmänna vägnätet. Vägen sträcker sig genom Rimbo tätort och genom Gottröra och Finsta. Den utgör en viktig förbindelse mellan Norrtälje/Kapellskär och Arlanda/Uppsala/Mälardalen och är utpekad som riksintresse för kommunikationer på grund av sin funktion att binda samman hamnen i Kapellskär med E4. Den passerar genom ett jordbrukslandskap med höga kulturmiljövärden, längs sjöar, vattendrag och genom skogsområden.

Brister och problem

Vägen inom Stockholms län har låg väg- och hastighetsstandard. Den är smal och krokig samt delvis nedsatt hastighet till 50 km/h. Trafikflödet på väg 77 uppgår i dagsläget till mellan 3 300 och 9 500 fordon per dygn. Trafikprognoser för år 2030 visar på en ökning till ca 9 000 – 13 000 fordon per dygn.

Vägen är olycksdrabbad. Boende längs vägen berörs av trafikbuller och vägen utgör också en barriär i området. Gång- och cykeltrafiken är delvis separerad inom samhällena men i övrigt är gående och cyklister hänvisade till den samla vägbanan som väg 77 har idag. Området har stor betydelse ur kulturmiljösynpunkt och det finns ett stort antal kända och troligtvis ett stort antal okända fornminnen inom förstudieområdet.

Mål med arbetet

Målet är att uppnå god tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för samtliga trafikantgrupper.



Projektnummer 107254	Dokumentdatum 2013-07-29	Beteckning TRV 2013/48473
-------------------------	-----------------------------	------------------------------

TÄNKBARA ÅTGÄRDER

I förstudien har tänkbara åtgärder prövats i enlighet med fyrstegsprincipen.

Steg 1 – Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsystem

- Åtgärder för omledning av tunga transporter till/från Kapellskär till andra vägar
- Överflyttning av godstrafik till/från Kapellskär till tåg
- Förlängning av Roslagsbanan till Rimbo
- Förbättringar av busstrafiken

Steg 2 – Åtgärder som effektivare utnyttjar befintligt vägnät

- Hastighetskameror
- Ytterligare hastighetsbegränsningar till 50 km/h

Steg 3 – Vägförbättringsåtgärder

- Ombyggnad av korsningar med framkomlighetsproblem i Rimbo
- Hastighetssäkring vid gång- och cykelpassager

Steg 4 – Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

- Ombyggnad av befintlig väg eller vid behov helt nya sträckningar

Tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipens steg 1 och 2 bedöms inte enskilt eller tillsammans kunna uppnå projektmålen för befintlig väg 77. Det bedöms inte heller möjligt att uppnå målen med enbart steg 3 åtgärder. Kombinationen av steg 3 och steg 4 åtgärder bedöms däremot uppnå projektmålen.

I förstudien har följande inte prövats och behöver därför studeras vidare.

Steg 4 – Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

- Åtgärder för gång- och cykeltrafiken

SAMRÅD OCH BESLUT INOM FÖRSTUDIEN

Samråd med allmänheten ägde rum 2012-10-11 (samrådsredogörelse bifogas). Länsstyrelsens beslut med beteckning (3431-44576-2012) fattades 2013-03-14 och innebär att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.



Projektnummer 107254	Dokumentdatum 2013-07-29	Beteckning TRV 2013/48473
-------------------------	-----------------------------	------------------------------

STÄLLNINGSTAGANDE

Trafikverket förordar vägtyp tvåfältsväg med referenshastighet 80 km/h där stor vikt behöver läggas vid landskapsanalys och gestaltungsprogram.

I första hand ska vägförbättringsåtgärder prioriteras för befintlig väg 77 och för att åtgärda bristerna inom Rimbo tätort. I andra hand ska en kombination av vägförbättringsåtgärder och nyinvesteringar/större ombyggnadsåtgärder genomföras inom projektets ekonomiska ramar.

Nästa steg är att ta fram en vägplan i enlighet med den fysiska planeringsprocessen, och i det inledande arbetet ska följande frågor särskilt studeras:

Framkomlighet och trafiksäkerhet

Behov av åtgärder och tänkbara lösningar för gång- och cykeltrafiken.

Miljö

Naturinventeringar, barriärproblematik för både människor och djur, arkeologiska utredningar, kulturmiljöanalys, miljökvalitetsnormer för vatten och luft, bullerstörningar, samt riskanalys.

Landskapsanalys

Landskapsbilden och utblickarna längs väg 77 samt stora delar av dess omnejd är väl karaktäristiska för det landskap som präglar Roslagen. Därför måste särskild hänsyn tas vad gäller vägens utformning och inpassning i landskapet.

Trafik

Trafikprognoserna ses över och uppdateras.

Solna 2013-07-29

Peter Huledal
Stf. Regionchef

Bilagor:

1. Förstudie daterad 2012-12-21
2. Samrådsredogörelse daterad 2012-12-21