

**Grunduppgifter**

Kontrollant	Kontrollid	
TA-plan	Projektnummer	Arbets ärendenummer
Kontrollens ärendenummer	Huvudentreprenör	

**Vägarbete**

Plats	Vägnr	Region
Län	Driftområde	
Väglass	Arbetstyp	Påverkansgrad
Arbetskedde		

**Medföljande kontrollanter**

Namn	Mobilnummer	E-postadress

**Kontrakt**

Beställare	Trafikverksorganisation
Kontraktform	Regelverk

**Kontroll utförd**

Datum	Tid
-------	-----

**Kontakter**

Roll	Namn	Mobilnummer	Telefonnummer	E-postadress

**Sändlista**

Roll

E-postadress

--	--

**Koordinater(SWREF 99)**

Easting

Northing

--	--

**Entreprenörens deltagare**


**Beskrivning arbetsplatskontroll**

--

**Åtgärd och uppföljning**

Åtgärd:

Uppföljning

--	--

**Generella kommentarer****Interna kommentarer**

--	--

Checklistan uppdaterad senast: 2021-01-20 10:07:58

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
<b>1 Allmänna Förutsättningar</b>							
<b>A Allmänt</b>							
1	På arbetsplatsen finns en svensktalande person tillgänglig som ansvarar för trafik- och skyddsanordningar	TRVK 3 5.1, IFS 2009:4 2.04.02, AIT , TRVK 4 9	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personal bär korrekt varselkläder (tänk på extra krav för ex vakt)	TRVK 3 8.2, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 5.2, 12.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Arbetet utförs vid bra siktförhållanden (väder)	TRVK 3 5.1, IFS 2009:4 1.02, 1.03, AIT , TRVK 4 9	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Tidsbegränsning följs	TRVK 3 , IFS 2009:4 5.01, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>2 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik</b>							
<b>A Hastighet</b>							
1	30-50-70km/tim anvisning om oskyddad personal följs	TRVK 3 8.3.1, IFS 2009:4 7.04, AIT , TRVK 4 4.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång följer författningar och krav	TRVK 3 8.3, 8.3.1, IFS 2009:4 6.05, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Hastighetsdämpande åtgärd finns i samband med rekommenderad/föreskriven hastighet	TRVK 3 8.3.1, IFS 2009:4 7.04, AIT , TRVK 4 15.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Hastigheten förbi intermittent arbete på motorväg är högst 70km/tim	TRVK 3 8.3.2, IFS 2009:4 7.10, AIT , TRVK 4 4.1.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>B Gående och cyklister</b>							
1	Avstängningar tvärsöver och längsmed GC väg finns där så krävs, uppfyller krav och är korrekt monterade	TRVK 3 8.1, IFS 2009:4 7.03, AIT , TRVK 4 8	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK 3 8.1, IFS 2009:4 7.03, AIT , TRVK 4 8	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Anordningar och underlag är anpassade på gång- och cykelbana för personer med funktionshinder, barnvagnar och rollatorer	TRVK 3 8.1, IFS 2009:4 7.03, AIT , TRVK 4 4.2, 8	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
4	Gång- och cykelbana är fri från hinder	TRVK 3 8.1, IFS 2009:4 7.03, AIT, TRVK 4 4.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Tillgänglighet till kollektivtrafik och serviceinrättningar är inte försämrade	TRVK 3 8.1, IFS 2009:4 7.09, AIT, TRVK 4 4.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Gång och cykelbana är separerade från fordonstrafik. Provisoriskt utrymme finns enligt handlingar	TRVK 3, IFS 2009:4, AIT, TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>3 Trafikanordningar</b>							
<b>A Allmänt om vägmärken och andra anordningar</b>							
1	Vägmärken följer författningskrav	TRVK 3 12, IFS 2009:4 6.01, 6.02, AIT, TRVK 4 1.2, 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vägmärken står på rätt avstånd enligt krav och författningar	TRVK 3, IFS 2009:4 6.06, AIT, TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Trafikanter varnas i god tid	TRVK 3 6, IFS 2009:4, AIT, TRVK 4 11.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Övriga vägmärken som krävs finns	TRVK 3 5.1, 6.3.1, IFS 2009:4 6.01, AIT, TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Vägmärken och andra anordningar står rakt, stadigt och rätt placerat	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.01, AIT, TRVK 4 11.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Vägmärken och andra anordningar har rätt storlek enligt krav och författningar	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.07, AIT, TRVK 4 11.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Vägmärken och andra anordningar är konstruerade så att de inte orsakar skada på personal, trafikanter eller andra	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.01, AIT, TRVK 4 11.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.01, AIT, TRVK 4 11.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	Trafikanordningar har tagits bort vid ej aktivt arbete	TRVK 3 5.1, IFS 2009:4 6.01, 7.01, 7.04, AIT, TRVK 4 9	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
<b>B Användning av vägmärken och andra anordningar</b>							
1	A20 finns uppsatt på vägens båda sidor	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.05, AIT , TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	A20 med tilläggstavla finns uppsatt enligt krav och författningar	TRVK 3 6.3.1, IFS 2009:4 6.02.01, 7.01, AIT , TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Upprepning av vägmärken finns på sträckan	TRVK 3 6.1.1, IFS 2009:4 8.01, AIT , TRVK 4 11.1.1.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	X1 och /eller X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd	TRVK 3 7.1, IFS 2009:4 7.02, AIT , TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Trafikanten får tydlig längsgående vägledning (X3 eller vägmarkering)	TRVK 3 7.1, IFS 2009:4 6.12, 7.02, AIT , TRVK 4 11.1.1, 11.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	F25 används när så krävs	TRVK 3 , IFS 2009:4 9.06, AIT , TRVK 4 11.1.1.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	F26 finns uppsatt när det enbart finns ett gemensamt körfält att tillgå	TRVK 3 7.1.1, IFS 2009:4 6.02.06, AIT , TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	(X5)Ljuspil används där så krävs	TRVK 3 7.4, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 11.1, 14.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>C Reflexer</b>							
1	Vägmärken är hela, rena och olika reflexmaterial har inte blandats	TRVK 3 6.3, 6.4.1, IFS 2009:4 1.02, 6.01, AIT , TRVK 4 9, 11.1.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	A20, A40, X1, X2, lokaliseringmärken (F), J2 är fluorescerande (A40 i komb med T22)	TRVK 3 6.4.2, IFS 2009:4 6.09.02, AIT , TRVK 4 11.1.2.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Trafikanordningars baksida har reflex och rätt storlek 100*150mm	TRVK 3 6.4.3, IFS 2009:4 6.09.03, AIT , TRVK 4 11.1.2.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
<b>D Lyktor</b>							
1	Lyktor finns, är hela, rena och fungerande	TRVK 3 6.2, IFS 2009:4 6.02.09, AIT , TRVK 4 11.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Rinnande ljus finns vid överledning enligt krav (5 lyktor per körfält/vägren)	TRVK 3 7.3, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 11.2.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>E Vägmarkering</b>							
1	Ordinarie vägmarkering och körfältspilar är rättvisande	TRVK 3 7.2, IFS 2009:4 6.12, AIT , TRVK 4 11.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Borttagen vägmarkering har ersatts med A40 och T22	TRVK 3 7.2.1, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 11.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Tillfällig/temporär vägmarkering är korrekt utförd (bredd och kulör) vid överledning och omledning	TRVK 3 7.2.2, 7.2.3, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 11.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>F Trafikdirigering</b>							
1	Arbetsplatsen har korrekt trafikdirigering	TRVK 3 7.1, IFS 2009:4 6.11, AIT , TRVK 4 12	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Vid trafikdirigering mötessepareras trafiken med en ca 40 meter lång sträcka utmärkt med X3 och D2	TRVK 3 7.1, IFS 2009:4 7.02, AIT , TRVK 4 12	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	A22 Varning för flerfärgssignal finns uppsatt enligt författningar och kontrakt	TRVK 3 , IFS 2009:4 6.02.01, 6.05, AIT , TRVK 4 12.2, 12.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Störande gult blinkande ljus är släckt i samband med trafiksignal (SFS2007:90)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
5	Regler och krav för väntetider vid trafikdirigering följs	TRVK 3 7.1.3, 7.1.6, IFS 2009:4 11.01, AIT , TRVK 4 12	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Anslutande vägar inom dirigerad sträcka är reglerad enligt författningar och krav	TRVK 3 7.1, IFS 2009:4 6.11.01, AIT , TRVK 4 12	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Trafikanten förvarnas med A40 och T22 med text "vakt" (dubbelsidig)	TRVK 3 6.3.2, 7.1.3, IFS 2009:4 7.01, AIT , TRVK 4 11.1.1.1, 12.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
8	Vakt har röd flagga/C34 (vid mörker lykta som visar rött fast sken)	TRVK 3 7.1.3, IFS 2009:4 6.11.02, AIT , TRVK 4 12.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	Anordning X7 (bom) uppfyller författningskrav (TSFS 2019:74)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>4 Skyddsanordningar</b>							
<b>A Dokumentation</b>							
1	Monteringsanvisningar och manual för energiupptagande skyddsanordningar finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK 3 8.4.1, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 14.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Temporär skyddsanordning är monterad av auktoriserad montör och intyg finns på arbetsplatsen	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 14.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>B Tvärgående energiupptagande skyddsanordning</b>							
1	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	TRVK 3 8.4.2, IFS 2009:4 7.05.01, AIT , TRVK 4 14.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Trafikbuffert är korrekt sammanlänkat, rätt placerat, har rätt kapacitet, samt övriga tillbehör monterade enl. monteringsanvisning	TRVK 3 8.4.3.2, 8.4.3.3, IFS 2009:4 7.05.02, AIT , TRVK 4 14.2.1.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Trafikbuffertens matta är hel och utrullad	TRVK 3 8.4.3.2, 8.4.3.3, IFS 2009:4 7.05.02, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Trafikbuffertens lyftanordning är borttagen	TRVK 3 8.4.3.2, 8.4.3.3, IFS 2009:4 7.05.02, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>C TMA</b>							
1	TMA skydd är komplett, rätt placerat och uppfyller sin funktion	TRVK 3 8.4.3, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 14.2.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Alternativa TMA bärare uppfyller kraven enligt tillåtelsebeslut (TrV2011/88238)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	



		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
<b>D Längsgående energiupptagande skyddsanordning</b>							
1	Längsgående energiupptagande skydd finns där så krävs, har tillräcklig kapacitetsklass, är CE-märkt och/eller tillåten av Trafikverket	TRVK 3 8.4.4, IFS 2009:4 7.05.04, AIT , TRVK 4 14.2.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat, har inga skador, samt har start/slutsektioner där så krävs	TRVK 3 8.4.4, IFS 2009:4 7.05.04, AIT , TRVK 4 14.2.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden	TRVK 3 8.4.4, IFS 2009:4 7.05.04, AIT , TRVK 4 14.2.2.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>E Övrigt</b>							
1	Skyddszon är fri från föremål, upplag eller personer (samt utmärkt TRVK4)	TRVK 3 8.4.5, IFS 2009:4 7.07, AIT , TRVK 4 14.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Säkerhetszonen är fri från uppställda fordon/maskiner eller material som kan skada trafikanter	TRVK 3 8.4.6, IFS 2009:4 7.06, AIT , TRVK 4 5.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert (utmärkta) (SFS 2007:90 1kap§3)	TRVK 3 5.8, IFS 2009:4 7,06, 7,07, 7,08, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>5 Fordon</b>							
<b>A Fordon</b>							
1	Fordon har tillåten varningslykta monterad enligt föreskrift och den används	TRVK 3 8.5.4, IFS 2009:4 9.03, AIT , TRVK 4 5.3.4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade (TrF kap 3 §67)	TRVK 3 8.5.2, IFS 2009:4 9.02.03, AIT , TRVK 4 5.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Markeringsskärm/ar (X2) finns och är rätt placerade på fordon	TRVK 3 6.3.3, IFS 2009:4 6.08, AIT , TRVK 4 11.1.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Vägmärken som krävs finns på fordon	TRVK 3 6.3.3, IFS 2009:4 6.08, AIT , TRVK 4 11.1.1.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
5	E13 är rätt utfört och belyst på fordon	TRVK 3 7.4, IFS 2009:4 6.08, AIT , TRVK 4 11.1.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
6	Övriga anordningar finns på fordon (X5)	TRVK 3 7.4, IFS 2009:4 6.08, AIT , TRVK 4 14.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
7	Fordon har fungerande avstängningslykter	TRVK 3 6.3.3, 6.3.4, 7.4 , IFS 2009:4 9.03.02, AIT , TRVK 4 11.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
8	Utstickande delar på fordon är utmärkta enligt TrF 1998:1276	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
9	Fordon har godkänd utrustning för varning vid backning	TRVK 3 8.5.2, IFS 2009:4 9.02.03, AIT , TRVK 4 5.3.3	Ja	Nej	Ej st	Anm	
10	Bromskontroll på fordon >3,5ton och släp är utfört för max 8 månader sedan	TRVK 3 8.5.1, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 5.3.2	Ja	Nej	Ej st	Anm	
11	Alkolås finns i fordon enligt krav	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
12	Lotsfordon är korrekt utmärkt och utrustat	TRVK 3 7.1.6.1, IFS 2009:4 6.11.04, AIT , TRVK 4 12.4.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
13	Varningsfordon används när så krävs	TRVK 3 8.5.6, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 11.1.1.3.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
14	Skyddsfordon används när så krävs	TRVK 3 8.5.5, IFS 2009:4 7.10, AIT , TRVK 4 14.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>6 Dokumentation</b>							
<b>A Dokumenteringskrav</b>							
1	Godkänd/giltig Ta-plan finns	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Godkänt beslut finns för vägmärken enligt föreskrift. (TrF 10kap §14)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej ställd	Beställaranm.	Kommentar
3	Arbetsplatsens trafik och skyddsanordningar kontrolleras och dokumenteras regelbundet. Brister dokumenteras och åtgärdas	TRVK 3 5.1, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 9	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Omledning följer författningar/regelverk, är rätt utförd samt godkänd av väghållare	TRVK 3 5.4, IFS 2009:4 6.01, AIT , TRVK 4 7.1	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>B Kompetens</b>							
1	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.1 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.1)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.2 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.2)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Personer som omfattas av certifieringskrav 2.3 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 2.3)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
4	Personer som omfattas av certifieringskrav 3.0 har giltiga certifieringar på sitt ID06 (steg 3.0)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
<b>C Trafikinformation</b>							
1	Arbetet ligger ute på trafikverket.se/trafikinformation (TDOK 2017:0612)	TRVK 3 5.3, IFS 2009:4 4.01, AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	
2	Korrekt status är registrerat i FIFA (TDOK 2017:0612)	TRVK 3 5.3, IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4 4.01	Ja	Nej	Ej st	Anm	
3	Framkomligheten begränsas inte av vägarbetet för transporter med bredd upp till och med 3,5m (TSFS 2010:141)	TRVK 3 , IFS 2009:4 , AIT , TRVK 4	Ja	Nej	Ej st	Anm	