

**Grunduppgifter**

Kontrollant	Medföljande kontrollant	Kontrollid
TA-plan	Projektnummer	Arbetets ärendenummer
Kontrollens ärendenummer	Huvudentreprenör	

**Vägarbete**

Plats	Vägnr	Region
Län	Driftområde	
Väglass	Arbetstyp	Påverkansgrad
Arbetskedde		

**Kontakt**

Beställare	Trafikverksorganisation
Kontraktstyp	Regelverk

**Kontroll utförd**

Datum	Tid
-------	-----

**Kontakter**

Roll	Namn	Mobilnummer	Telefonnummer	E-postadress

**Sändlista**

Roll	E-postadress

**Koordinater(SWEREF 99)**

Easting

Northing

**Entreprenörens deltagare****Beskrivning arbetsplatskontroll**

**Åtgärd och uppföljning**

Åtgärd:

Uppföljning

--	--

**Generella kommentarer****Interna kommentarer**

--	--

		Styrande Dokument	Ja	Nej	Fråga ej	Beställaranm.	Kommentar
<b>1 Allmänna förutsättningar</b>							
<b>1.0 Allmänt</b>							
1	Tillgänglig svensktalande kontaktperson finns för utmärkning	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Arbetet utförs vid bra siktförhållande (genomsikt och väder)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Personal bär korrekt varselklädsel (tänk på extra krav för ex vakt)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Alkolås finns på fordon > 3,5 ton och som används mer än 100 tim/ år på Trafikverkets uppdrag	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Driftvändplats är tillgängliga	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Vägmärken är enligt VMF	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	Tidsbegränsning följs	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Möjlighet finns till rast vart 5:e timme för lots/ vakt enligt arbetstidslagen	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
9	Har fordon för snöröjning tre punktsbälte och nackstöd på förarstol?	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
10	Finns ledningstillstånd på plats (inkl TA-förslag)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

2 V1 (varna)							
A Vägmärken och anordningar, varna							
1	Trafikanordningar och hastighetsbegränsningar har tagits bort vid ej aktivt arbete (aktivt arbete när personal är på plats)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	A20 finns uppsatt på vägens båda sidor	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	A20 med tilläggstavla T2 finns uppsatt på skyddsklassade vägar. För övriga vägar ska A 20 och T1 användas. (förvarningsfråga)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	A22 Varning för flerfärgssignal finns uppsatt enligt författningar och kontrakt	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	A20, A40, X1, X2 lokaliseringmärken (F), J2 är fluorescerande (A40 i komb. med T22)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Varningsmärken som krävs finns	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	Trafikanordningars baksida har reflex och rätt storlek, 100*150 mm	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Övriga vägmärken som krävs finns	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
9	Lyktor finns är hela, rena och fungerande	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
B Fordon, varna							
1	Vägmärken som krävs finns på fordon	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Markeringsskärm/ar (X2) är rätt placerade på fordon (varningsfordon och skyddsfordon)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Övriga anordningar (X) finns på fordon (X3 och X5)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

4	E13 är rätt utfört och belyst på fordon	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Fordon har tillåten varningslykta monterad enligt föreskrift och den används	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Fordon har fungerande avstängningslykter	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	Fordon har godkända fungerande backvarningslykter och kamera / backningsvakt	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Varningsfordon används när så krävs/ F25 används där så krävs	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

### C Hastighetsbegränsning varna

1	Hastigheten är anpassad till löst stenmaterial på arb. platsen och vägmärken enligt kontrakt finns uppsatta	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
---	---	----------------------------------	---	---	------	-----	--

### D Trafikreglering varna

#### 3 V2 (vägleda)

### A Vägmärken och anordningar, vägleda

1	Vägmärken är hela, rena och olika reflexmaterial har inte blandats.	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Tillfälliga trafikanordningar står rakt, stadigt, rätt placerat	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Tillfälliga trafikanordningar har rätt storlek enligt kontrakt och författningskrav	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Rinnande ljus finns vid överledning enligt krav (5 lykter per körfält/ vägren)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Vägmärken står på rätt avstånd enligt kontrakt och författningskrav	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

7	Upprepning av vägmärken finns på sträckan	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Trafikanten får tydlig (längsgående) vägledning X3 eller vägmarkering	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
9	X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
10	Vid trafikdirigering mötessepareras trafiken med en ca 40 meter lång sträcka utmärkt med X3 och D2	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
11	Trafikanten förvarnas med A40 och T22 med text "vakt"	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
12	Ljuspil används vid arbete på mötesseparerad väg	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
13	Vägmärket F26 med tilläggstavla finns uppsatt när det finns ett körfält att tillgå enligt krav och författningar	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>B Fordon vägleda</b>							
1	Lotsfordon är korrekt utmärkt och utrustad	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>C Hastighetsbegränsning vägleda</b>							
1	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång är monterade på vägens båda sidor enligt författningar och krav	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Hastighet är sänkt med C31 när arbete pågår mer än tre dygn	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Utmärkning för E11 är rätt utförd	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>D Trafikreglering vägleda</b>							
1	Väntetid vid vakt eller vakt och lots är max 5 min	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

2	Korsande allmänna vägar inom sträcka är reglerad med infotavla och/eller vakt/signal	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Vakt har röd flagga/C34 och lykta som visar rött ljus vid mörker	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Anordning X7 (bom) uppfyller författningskrav	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Väntetid med trafikljus är max 3 min	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Arbetsplatsens egna fordon följer trafiksignaler, Trafikförordning (1998:1276)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	Störande gult blinkande ljus är släckt inför trafiksignal	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Lots används vid avstängningar	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

### E Vägmarkering vägleda

1	Ordinarie vägmarkering och körfältspilar är rättvisande (kontraktsskrav styr ex 8h)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Borttagen vägmarkering har ersatts med A40 och tilläggstavla väglinjer saknas	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Vägmarkering (tillfällig/ temporär) är utförd korrekt (bredd och kulör) vid överledning och omledning	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

### 4 V3 (värna)

#### A Vägmärken och anordningar, värna

1	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert i kontraktssområde	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Åtgärder för halkbekämpning är vidtagna	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	



3	Tillfälliga trafikanordningar är belastade med material som inte kan skada andra (mjukt)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Trafikverket	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	TMA finns där så krävs och/ eller används vid etablering och avetablering av vägarbetsplats vid skyddsklassade vägar	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	TMA skydd är komplett, rätt placerat och uppfyller sin funktion	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	Trafikbuffert är korrekt sammanlänkat, rätt placerat och har rätt kapacitet	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Mattan är hel och utrullad (trafikbuffert)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
9	Lyftanordning är borttaget samt övriga tillbehör är monterade enl. monteringsanvisning (trafikbuffert)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
10	Längsgående skydd finns där så krävs och har tillräcklig kapacitetsklass	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
11	Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat, har inga skador, samt har start/ slutsektioner där så krävs	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
12	Längsgående energiupptagande skydd har tillräckligt längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden.	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
13	Längsgående energiupptagande skydd är CE-märkt och/eller tillåten av Trafikverket	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
14	Skyddszon är fri från personal, maskiner och materialupplag	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
15	Säkerhetszonen är fri från arbetande personal, maskiner och materialupplag	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

<b>B Fordon, värna</b>							
1	Fordonets arbetsbelysning och övriga lampor är korrekt riktade (Trafikförordning kap 3 § 67)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Skyddsfordon används när så krävs	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>C Hastighetsbegränsning, värna</b>							
1	Hastighetsdämpande åtgärder är vidtagna för att få ner hastigheten till högst 70km/h förbi väghållningsfordon vid intermittenta vägarbeten på motorväg	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	30 till 70 km/h anvisning om oskyddad personal följs (AFS 1999:03 § 81)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Hastighetsdämpande åtgärder finns i samband med rekommenderad och föreskriven hastighet	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>D Trafikreglering, värna</b>							
<b>E Vägmarkering, värna</b>							
<b>F Oskyddade trafikanter, värna</b>							
1	Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Tillgänglighet till kollektivtrafik och serviceinrättningar är inte försämrade under pågående vägarbete	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Anordningar och underlag är anpassade till GC väg för personer med funktionshinder, barnvagn, rollatorer	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	GC väg är fri från arbetsfordon, redskap och material	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Oskyddade trafikanter är separerade från fordonstrafik, provisoriskt gångutrymme eller omledning finns	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Avstängningar tvärsöver och längsmed GC väg finns där så krävs och är korrekt monterade	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

<b>5 Dokumentation</b>							
<b>1.0 Dokumenteringskrav</b>							
1	Arbetsplatsens trafik och skyddsanordningar kontrolleras och dokumenteras regelbundet. Brister dokumenteras och åtgärdas.	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Utmärkning, vägvisning och skyltning är korrekt utförd enligt omledningsdok.	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Godkänt beslut finns för vägmärken enligt föreskrift. (TRF 10 kap §14)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Monteringsanvisningar och manual för energiupptagande skyddsanordningar finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
5	Bromskontroll på fordon >3,5 ton och släp är utförd för max 8 mån sedan	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Ta - plan finns/ är tillgänglig på arbetsplats	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
7	All personal har utbildningsnivå enligt IFS 2009:4	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
8	Arbetsplatsens personal har kompetens för sin uppgift	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
<b>2.0 Trafikinformation</b>							
1	Platsspecifik Ta- plan finns	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
2	Generell Ta - plan finns	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
3	Framkomligheten begränsas inte av vägarbetet (för transporter 3,5m)	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
4	Påverkansgraden stämmer	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	

---

5	Anmälan om aktivt arbete är gjord till FIFA och/eller Läget i trafiken enligt kontrakt	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	
6	Anmälan om avslutat arbete är gjord till FIFA och/eller i Läget i trafiken enligt kontrakt	TRVK , IFS 2009:4 , AIT	J	N	Ej S	Anm	