



TRAFIKVERKET

Stadsmiljöavtal

Informationsmöte i samband med cykelutlysning,
våren 2021

Upplägg

- Allmänt om stadsmiljöavtalen
- Tillfällig förstärkning till cykelåtgärder 2021 och 2022, egen utlysning
- Innehåll i och bedömning av ansökan
- Viktigt att tänka på vid ansökan
- Beviljade avtal
- Kontaktuppgifter



Cykelutlysning våren 2021

- Tillfällig förstärkning till cykelåtgärder år 2021 och 2022.
- Öppet ansökningsfönster från 25 mars 2021 t.o.m. 19 maj 2021.

Allmänt om stadsmiljöavtalen

Stöd för åtgärder i städer som leder till ökad andel persontransporter med kollektivtrafik och cykeltrafik eller hållbara godstransportlösningar

Energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser

God bebyggd miljö

Innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar

Ökat bostadsbyggande

Ökad andel hållbara transporter



Medfinansierade åtgärder

Motprestationer

Övriga åtgärder

Uppföljning

Förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

1 § För att främja hållbara stadsmiljöer får Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, ge stöd enligt denna förordning till kommuner och regioner för åtgärder i städer som leder till

1. ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik, eller
2. hållbara godstransportlösningar.

Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö nås.

Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik, cykeltrafik eller godstransporter. Förordning (2019:1110).



Vem kan söka stöd och hur mycket?

- Kommuner och regioner.
- Medfinansiering kan lämnas med *högst* 50 procent av åtgärdernas byggkostnader.

Vilka åtgärder kan stöd sökas för?

- Investeringar som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt transportbehov. (2 §)
- Investeringar i en anläggning eller del av anläggning för att demonstrera eller prova nya transportlösningar för kollektivtrafik, cykeltrafik och godstransport. (3 §)

Frågor?

Tillfällig förstärkning till cykelåtgärder 2021 och 2022

Egen utlysning, "cykelutlysningen"

Tillfällig förstärkning till cykelåtgärder år 2021 och 2022

- Tillfällig förstärkning med särskilt fokus på cykelåtgärder:
 - 300 miljoner kr år 2021 och
 - 250 miljoner kr år 2022.
- 205 miljoner beviljades i första cykelutlysningen.
 - 206 miljoner kvar 2021
 - 139 miljoner kvar 2022



Cykelutlysning våren 2021

Genomförandetider i cykelutlysningen:

- Åtgärder - år 2021 och/eller 2022.
- Motprestationer - år 2021, 2022 och 2023.

Åtgärderna får inte ha påbörjats (spaden i marken) när ansökan lämnas in.

Stöd kan enbart sökas för cykelåtgärder

Åtgärder för att tillgodose lokala eller regionala transportbehov

2 § Stöd får ges till investeringar som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt transportbehov och som avser

~~1. en väg, gata, spåranläggning, kaj för lokala eller regionala persontransporter, perrong, hållplats, vänthall eller annan anläggning eller del av anläggning för lokal eller regional kollektivtrafik,~~

2. ett cykelvägnät, en cykelparkering eller annan anläggning eller del av anläggning för cykeltrafik, eller

~~3. en väg, gata, spåranläggning, lastplats, samlastningsplats eller annan anläggning eller del av anläggning för samlastning av godstransporter, samordnad citylogistik eller gods på cykel för lokal eller regional distribution.~~

Stöd får dock inte ges till anläggningar med uthyrning av lokaler. Förordning (2019:199).



I stadsmiljö!

Exempel på åtgärder som beviljats medel

- Cykelvägar
- Cykelgarage
- Cykelparkeringar

Stöd lämnas *inte* till:

- Anläggningar med uthyrning av lokaler (2 §).
- Anläggningar som ägs i bolagsform.
- Fordon och drift- och underhållsåtgärder.
- Planerings- och projekteringskostnader.

Cykelutlysning: Sänkt krav på motprestationer

Motprestationer

7 § Som villkor för stöd ska kommunen eller regionen genomföra motprestationer i form av andra åtgärder än de som stödet avser och som bidrar till en ökad andel hållbara transporter ~~eller ökat bostadsbyggande~~. Förordning (2019:1110).

Motprestationerna får inte vara påbörjade när ansökan lämnas in.
Objekt som ingår i statliga avtal såsom andra stadsmiljöavtal, Sverigeförhandlingen eller har fått statlig medfinansiering från Trafikverket godkänns inte som motprestationer.

Motprestationskategorier/ Exempel på motprestationer

- Aktivt arbete med mobility management för att stimulera förändrat resebeteende
- Andra motprestationer
 - Hastighetsanpassning
 - Utformning av gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik.
 - P-avgifter och borttagande av p-platser för minskat antal bilar och biltrafik i staden
 - Hållplatsombyggnader.

Motprestationer bör ligga i
direkt eller nära anslutning till
åtgärd som stöd söks för.

Exempel på beviljade avtal

Ängelholms kommun

Nr	Åtgärd	Starttidpunkt	Sluttidpunkt	Total kostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Stödnivå (%)
1	Gång- och cykelbro över Rönne å	2022	2022	17 900	8 950	50
	Summa			17 900	8 950	

Nr	Motprestation	Starttidpunkt	Sluttidpunkt
1	Invigning	2022	2022
2	Marknadsföring av gång- och cykelbro	2022	2022
6	GCM-passage Danielslundsgatan	2022	2022

Nybro kommun

Nr	Åtgärd	Starttidpunkt	Sluttidpunkt	Total kostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Stöd-nivå (%)
1	Gång- och cykelbana Villagatan	2021	2021	6 000	3 000	50
2	Gång- och cykelbanor Kungshall	2021	2022	12 000	6 000	50
3	Gång- och cykelbana Grönadalsgatan	2021	2022	6 000	3 000	50
4	Gång- och cykelbana Jutarnas väg	2021	2022	3 000	1 500	50
5	Gång- och cykelbana Emmabodavägen	2022	2022	4 000	2 000	50
	Summa			31 000	15 500	

Nr	Motprestation	Starttidpunkt	Sluttidpunkt
1	Information om kommunens gång- och cykelbanor under Trafikantveckan	2021	2021
2	Skyltning av gång- och cykelbanor	2021	2023
3	Avsmalning av vägbana Villagatan	2021	2021
4	Avsmalning av vägbana Algatan, Vattugatan, Kungshallsvägen och Dahlborgsgatan	2021	2022
6	Avsmalning av vägbana Jutarnas väg	2021	2022

Frågor?

Innehåll i och bedömning av ansökan

Vad ska en ansökan innehålla? (8 §)

- Beskrivning av åtgärder som medfinansiering söks för, planerad start- och sluttidpunkt samt budget.
- Beskrivning av motprestationer samt start- och sluttidpunkt.
- Analys av vilka effekter åtgärderna och motprestationerna leder till.
- Uppgifter om huruvida annan finansiering sökts eller beviljats för att genomföra åtgärderna/motprestationerna.
- Beskrivning av kommunens arbete med hållbar stadsutveckling, översiktsplanering och liknande.
- Analys av hur åtgärder och motprestationer bidrar till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Hur kommer ansökningar att bedömas?

Kompleta ansökningar bedöms i konkurrens med andra ansökningar utifrån tre delar:

1. Åtgärderna som stöd söks, som bedöms utifrån

- Bidrag till syftet om ökad andel personresande med cykeltrafik
- Innovativa lösningar
- Energieffektivitet och minskning av klimatpåverkan
- Resurseffektiva och kapacitetsstarka lösningar
- Bidrag till miljö kvalitetsmålet god bebyggd miljö
- Mognadsgrad/genomförbarhet

2. Motprestationerna, som bedöms utifrån

- Bidrag till ökad andel hållbara transporter (gång, cykel, kollektivtrafik)
- Mognadsgrad/genomförbarhet

3. Hur åtgärder och motprestationerna passar in i kommunens övergripande arbete för en hållbar stadsmiljö

Frågor?

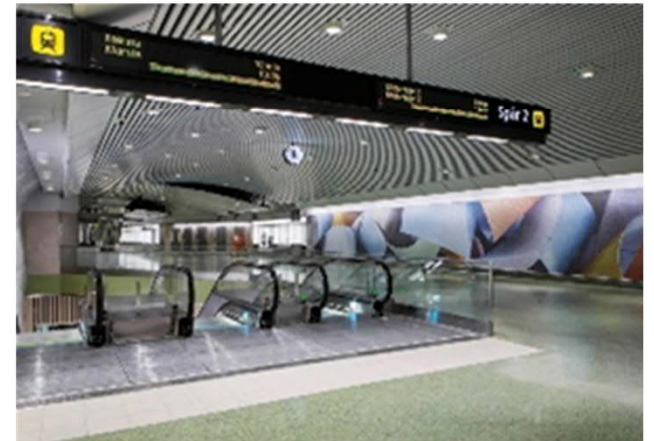
Viktigt att tänka på vid ansökan

Viktigt att tänka på

- Förankring
- Bra underlag gällande tid, kostnad och innehåll
- Tänk på att föremätningar ska göras innan åtgärder (och vissa motprestationer) påbörjas
- Utförliga tydliga beskrivningar (beredningsgruppen har ej lokalkännedom)
- Paketlösningar med sammanhängande åtgärder och motprestationer
- Kapacitetsstarka lösningar
- Stadsmiljö!

Om statlig anläggning berörs

Om statlig anläggning berörs behövs sedvanliga samråd och eventuella tillstånd från Trafikverket regionalt.



Frågor?

Beviljade avtal

Uppföljning och rapportering

Kommuner och regioner ska inom ramen för beslut:

- Mäta resande och resandefördelning (bil, kollektivtrafik, gång och cykel) för relevanta områden före och efter genomförandet.
- Skicka in en plan för hur uppföljningen ska läggas upp (**uppföljningsplan**).
- Årligen redovisa kostnader och genomförandet av åtgärderna som stödet avser samt hur motprestationerna fortskrider (**årlig uppföljning**).
- Leverera **slutrapport** innehållande:
 - en ekonomisk slutredovisning av de åtgärder som stödet beviljats för inkl revisorsintyg,
 - en redovisning av vilka effekter som åtgärderna har gett,
 - en redovisning av hur motprestationerna enligt genomförts, och
 - en redogörelse för kommunens eller regionens arbete för en hållbar stadsmiljö och hur åtgärderna och motprestationerna har bidragit i det arbetet.

Fast nivå på stödet

- Stödet är beviljat i fast nivå
 - Anger maximalt stödbelopp (kan bli lägre om totalkostnaden blir lägre)
 - Indexuppräknas ej
 - Exklusive moms



Avtalet gäller!

- Start- och slutdatum i befintligt avtal gäller.
- Ev. ändringar i tid, kostnad, innehåll etc. ska meddelas direkt till Trafikverket nationellt.
 - Ev. konsekvenser på effekter etc. vid ändringar ska uppskattas.
 - Ändringar gäller endast om de är godkända av Trafikverket genom ändringsbeslut.
- Motprestationer som ingår i detta stadsmiljöavtal får inte ingå i andra avtal såsom Sverigeförhandlingen, andra stadsmiljöavtal etc. eller få annan medfinansiering från Trafikverket. Medfinansiering får alltså inte sökas för motprestationerna i avtalet.



Frågor?

Kontaktuppgifter



Ha gärna dialog med Trafikverket!

Webb och kontaktpersoner

Trafikverkets hemsida, <https://www.trafikverket.se/stadsmiljoavtal/> ex:

- frågor och svar,
- [beviljade projekt](#),
- handledning

[Förordning](#) (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

Kontaktpersoner:

gresa.veselaj@trafikverket.se

julia.ohlgren@trafikverket.se

TACK!