

Intensiva arbeten vid Sockervägen

Arbetena vid Sockervägen är just nu projektets mest tidskritiska. I augusti kommer materialet till de tillfälliga spåren. Detta innebär att vi då måste vara klara med att flytta de ledningar som vi arbetat med en längre tid. Banvallen för de tillfälliga spåren måste också vara färdig.

Dessutom ska vi ha byggt en stödmur i betong och nytt utlopp från dammen till Alnarpsåns nya sträckning.

För att klara detta arbetar vi i skift mellan 7–22. Vid behov framöver kan det även bli arbete på helger. Vi räknar inte med att arbetena ska störa i så stor utsträckning.

Slutsputt för flytt av ledningar

Det är flera olika ledningar som legat i vägen för de tillfälliga spåren och arbetet har stundtals varit utmanande. Det har arbetats med omledning av befintliga dricksvattenledningar, elkablar och gasledningar.



Ny dricksvattenledning samt el- och telekablar vid Sockervägen.

Det som återstår är att flytta ledningar för spillvatten vilket kommer att kräva att vi gräver under den nuvarande järnvägen. Vi behöver också höja elledningarna som går i luften för att de inte ska krocka med de nya kontaktledningarna.



Rör till spillvattenledningar

Kulvert för Alnarpsån

Alnarpsån ska få en ny sträckning och i vissa delar gå genom en betongkulvert. Denna kulvert börjar vid Åkarpsdammen och går vidare ner mot området vid trafikplats Alnarp via delar av Sockervägen.



I dessa rör ska Alnarpsån gå

Stödkonstruktion för tillfälliga spår

De tillfälliga spåren måste vid Sockervägen ha en stödkonstruktion, som kommer att fungera som vägg mellan spåren och intilliggande byggnader (garage). Stödkonstruktioner kan byggas på olika sätt. Vid Sockervägen kommer den sannolikt vara spontad, vilket innebär plankor av stål, liknande den vi gör vid Åkarps station (som bilden nedan visar).



Spont (stödvägg) nordöst om Åkarps station

Tillfälliga spår börjas läggas i augusti

Mellan augusti 2019 och augusti 2020 bygger vi de tillfälliga spåren i hela projektet. Vi börjar i området söder om E6 broarna och går norrut. Detta innebär att Sockervägen kommer få tillfälliga spår först. Den nya rälsen börjar levereras i mitten av augusti på specialtåg, som är långa nog att frakta de 120 meter långa rälerna.



Rälisen till de tillfälliga spåren kommer börja byggas från området söder om E6 broarna

Efter att spåren är byggda återstår bl.a. svetsning och arbeten med signal- och telesystemet, kontaktledningar och teknikbyggnader. Bullerplank för de tillfälliga spåren kommer troligen börja byggas under sommaren.



På många ställen längs sträckan har vi redan satt upp stolpar för de tillfälliga spårens kontaktledningar.



Lund-Arlöv, fyra spår

Adress: Företagsvägen 14,
232 37 Arlöv.
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/lund-arlov

Facebook: [lundarlovfyraspar](https://www.facebook.com/lundarlovfyraspar)
instagram: [@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

Trafikverket bygger fyra spår mellan Lund och Arlöv. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL

Kontakt:

lundarlov@ncc.se

Telefon kontorstid: 08-585 510 00. Övrig tid: 08 -585 516 10