

## Planlägningsbeskrivning – 2019-08-19

# E22 Fjälkinge - Gualöv, ny motorväg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E22 är en viktig länk från Öresundsregionen genom Skåne, Blekinge och Kalmar län till Norrköping i Östergötlands län. Inom Skåne är E22 en viktig regional förbindelseled och pendlingsväg.

Från Kristianstad österut mot gränsen till Blekinge är sträckan Fjälkinge och Gualöv en mötesfri väg, en så kallad 2+1 väg och den enda sträckan mot Blekinge som inte är motorväg.

Målet är att bygga ut vägen till en motorväg, detta för att uppnå ökad säkerhet och förbättra framkomligheten.

Vi (Trafikverket) har nu arbetat fram en vägplan som reglerar hur vägen ska utformas och definierar behovet av mark som behövs för att bygga ut E22 på sträckan Fjälkinge – Gualöv till motorväg. Genom vägplanen fastställer Trafikverket markbehovet. Behovet regleras sedan med s.k. vägrätt. Vägplanen behandlar även de lokalvägar som planeras bli allmänna. Övriga vägar och anslutningar som påverkas av utbyggnaden hanteras också men beslutas formellt i en lantmäteriförrättning. I arbetet har vi tagit med de åtgärder som behövs med hänsyn till att minska vägens påverkan på omgivningen.

### Så här planerar vi arbetet med vägplanen

Projektet bedrivs enligt nya planlägningsprocessen som trädde i kraft i januari 2013.

Länsstyrelsen har beslutat om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därmed krävs en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. I MKB ges även förslag till åtgärder för att minska negativa konsekvenser.

Arbetet med vägplanen har skett i en process där anläggningen utformats successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, Länsstyrelse och övriga myndigheter. Synpunkter från samråden har beaktats om möjligt.

När samrådsskedet nu är slutfört färdigställs vägplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Vägplanen innehåller bland annat MKB, bullerrapport där du kan se hur du påverkas av trafikbuller, planbeskrivning och plankartor som visar behovet av mark. Efter granskningen yttrar sig Länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning. När planen har blivit fastställd och vunnit laga kraft kommer Trafikverket att handla upp en totalentreprenör för att slutligen bygga anläggningen.

### **Vad har hänt?**

Sträckan mellan Fjälkinge och Gualöv har utretts i flera omgångar från 1994 fram till idag. Trafikverket har upprättat ett flertal rapporter, underökningar, PM mm.

År 2009 - 2010 upprättades en vägutredning med separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för den aktuella sträckan. MKB'n godkändes av Länsstyrelsen 2010 och Vägutredningen hölls tillgänglig för samråd under vintern 2010/2011. Länsstyrelsen förordar utbyggnad i befintlig sträckning. Kompletterande utredningar genomförs och i januari 2014 fattade Trafikverket beslut om utbyggnad i delvis ny sträckning.

Länsstyrelsen vidhåller att hela ombyggnaden ska utföras i befintlig sträckning varför Trafikverket genomför en fördjupad studie för dem förespråkade alternativen. Studien är mer djuplodad och detaljerad än tidigare avseende lokalvägnätet samt att naturvärdesinventering och en kulturvärdesanalys samt arkeologisk utredning steg 1 genomförs. För alternativ 1 studeras att inte bara bredda befintlig väg utan även om det är lämpligare att bygga helt ny väg i anslutning till befintlig väg. Förutsättningarna för kollektivtrafiken har också förändrats då Fjälkinge och Bromölla numera trafikeras med pågatåg, vilket resulterat i andra förutsättningar för busstrafiken.

Den fördjupade studien genomfördes år 2015 - 2016. Resultatet presenteras i Vägplan status Samrådshandling – val av lokalisering 2016-03-18 och samråd avseende alternativa sträckningar för lokaliseringsbeslut hölls under maj-juni 2016. Under sommaren och hösten erhålls kommunernas och Länsstyrelsens sammanvägda yttranden baserat på dem nya förutsättningarna där alternativet att bygga ut i befintlig sträckning förordas.

Trafikverket beslutade 2016-10-14 att fortsätta vägplaneprocessen för utbyggnaden enligt korridor för "Alternativ 1 - Utbyggnad i befintlig sträckning". Processen startades åter upp under vintern 2017 och det inledande arbetet inriktats på att vidare utreda vägarnas placering inom den valda korridoren. Under våren och sommaren 2017 har arbeten i fält genomförts avseende geotekniska fältundersökningar med bandvagnar samt inventeringar och mätningar i den aktuella korridoren. Under sommaren och hösten har ett förslag för hur utbyggnaden av E22 och omkringliggande vägar och anslutningar ska utformas arbetats fram.

Med den valda korridoren som utgångspunkt har ett förslag till vägarnas placering arbetats fram och den presenterades vid ett samrådsmöte i form av öppet hus i oktober 2017. Det gavs då möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen, berörda myndigheter, kommunala nämnder, fastighetsägare, sammanslutningar samt allmänhet fick även ta del av planförslaget via ett hushållsutskick. Därefter har arbetet med fältundersökningar och vidareutveckling av planförslaget fortsatt under 2018, bl.a. har utredningarna av projektets miljökonsekvenser och lösningar för vattenhantering fördjupats.

MKB:n skickades för Länsstyrelsens godkännande i november 2018. I samband med detta genomfördes under slutet av november kompletterande dialogmöten med de fastigheter som berörs av intrång och/eller bullerskyddsåtgärder. MKB:n godkändes av Länsstyrelsen i den 22 juni 2019. Efter detta har planen färdigställts för att ställas ut för granskning.

## Vad händer nu?

I och med att Trafikverket ställer ut planen för granskning 10 oktober 2019 påbörjas granskningsperioden. Perioden varar fram till och med 14 oktober 2019. Under granskningsperioden får du titta på det färdiga planförslaget och du har nu möjlighet att på nytt lämna synpunkter på förslaget. Planen kommer att finnas tillgänglig via Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se/e22-fjalkinge-gualov>, och kommer också att ställas ut på Kommunhuset i Kristianstad, på Fjälkinge bibliotek, på Kommunhuset i Bromölla samt hos Trafikverket i Kristianstad.

## Vad händer framöver?

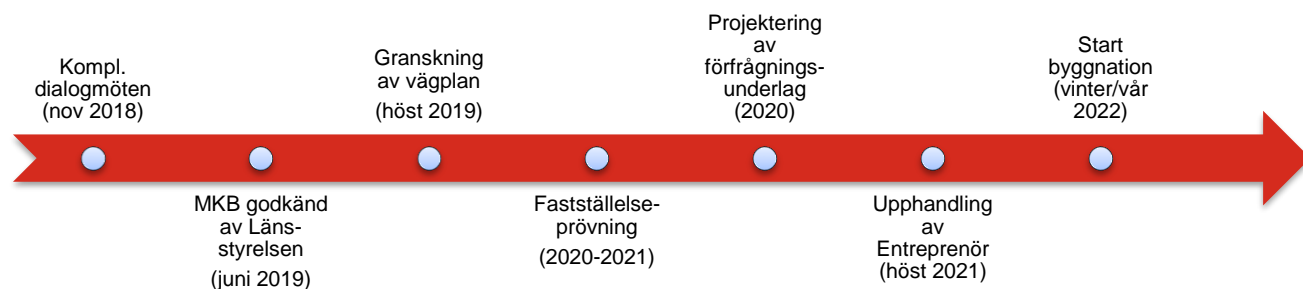
Efter genomförd granskning tas under hösten 2019 ett granskningsutlåtande fram där alla inkomna skriftliga granskningssynpunkter sammanställs och kommenteras, innan Trafikverket inhämtar Länsstyrelsen yttrande över planen. Därefter lämnar Trafikverket planen till fastställelseprövning.

## När kan du påverka

Det är nu under granskningsperioden du har möjlighet att lämna synpunkter på planen.

Dessa ska lämnas skriftligen och ha inkommit till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering Box 810, 781 28 Borlänge eller via epost till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) senast 14 oktober 2019. Ange diarienummer TRV 2015/6662.

Handlingar finns på <http://www.trafikverket.se/e22-fjalkinge-gualov>.



*Tidpunkterna är preliminära och kan komma att ändras.*

## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida



### Adress:

Box 366  
201 23 Malmö  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Johan Månsson  
Telefon: 0771-921 921  
[johan.mansson@trafikverket.se](mailto:johan.mansson@trafikverket.se)