

Planlägningsbeskrivning – 2021-05-14

E22 Fjälkinge - Gualöv, ny motorväg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E22 är en viktig länk från Öresundsregionen genom Skåne, Blekinge och Kalmar län till Norrköping i Östergötlands län. Inom Skåne är E22 en viktig regional förbindelseled och pendlingsväg.

Från Kristianstad österut mot gränsen till Blekinge är sträckan Fjälkinge och Gualöv en mötesfri väg, en så kallad 2+1 väg och den enda sträckan mot Blekinge som inte är motorväg.

Målet är att bygga ut vägen till en motorväg, detta för att uppnå ökad säkerhet och förbättra framkomligheten.

Vi (Trafikverket) har nu arbetat fram en vägplan som reglerar hur vägen ska utformas och definierar behovet av mark som behövs för att bygga ut E22 på sträckan Fjälkinge – Gualöv till motorväg. Genom vägplanen fastställer Trafikverket markbehovet. Behovet regleras sedan med s.k. vägrätt. Vägplanen behandlar även de lokalvägar som planeras bli allmänna. Övriga vägar och anslutningar som påverkas av utbyggnaden hanteras också men beslutas formellt i en lantmäteriförrättning. I arbetet har vi tagit med de åtgärder som behövs med hänsyn till att minska vägens påverkan på omgivningen.

Så här har vi bedrivit arbetet med vägplanen

Projektet har bedrivits enligt den nya planlägningsprocessen som trädde i kraft i januari 2013.

Länsstyrelsen har beslutat om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och därmed krävs en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. I MKB ges även förslag till åtgärder för att minska negativa konsekvenser.

Arbetet med vägplanen har skett i en process där anläggningen utformats successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. Synpunkter från samråden har inarbetats och vid behov har förslagen justerats.

Ett färdigt planförslag har arbetas fram som ställdes ut för granskning. Där hade allmänhet, särskilt berörda, organisationer, m.fl. en sista möjlighet att inkomma med synpunkter innan planen slutligen lämnades in för fastställelse.

Vad har hänt?

Sträckan mellan Fjälkinge och Gualöv har utretts i flera omgångar från 1994 fram till idag. Trafikverket har upprättat ett flertal rapporter, underökningar, PM mm.

År 2009 - 2010 upprättades en vägutredning med separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för den aktuella sträckan. MKB'n godkändes av Länsstyrelsen 2010 och Vägutredningen hölls tillgänglig för samråd under vintern 2010/2011. Länsstyrelsen förordade då utbyggnad i befintlig sträckning. Kompletterande utredningar genomfördes och i januari 2014 fattade Trafikverket beslut om utbyggnad i delvis ny sträckning.

Länsstyrelsen vidhöll att hela ombyggnaden skulle utföras i befintlig sträckning varpå Trafikverket genomförde en fördjupad studie för de förespråkade alternativen. Studien var mer djuplodad och detaljerad än tidigare avseende lokalvägnätet samt att naturvärdesinventering, en kulturvärdesanalys och arkeologisk utredning steg 1 genomfördes. För alternativ 1 studerades att inte enbart att bredda befintlig väg utan även om det var lämpligare att bygga helt ny väg i anslutning till befintlig väg. Förutsättningarna för kollektivtrafiken hade också förändrats då Fjälkinge och Bromölla numera även trafikerades med pågatåg, vilket resulterade i andra förutsättningar för busstrafiken.

Den fördjupade studien genomfördes år 2015 - 2016. Resultatet presenterades i en vägplan med status Samrådshandling – val av lokalisering 2016-03-18 och samråd avseende de alternativa sträckningarna för lokaliseringsbeslut hölls under maj-juni 2016. Under sommaren och hösten erhöles kommunernas och Länsstyrelsens sammanvägda yttranden baserat på de nya förutsättningarna där alternativet att bygga ut i befintlig sträckning förordades.

Trafikverket beslutade 2016-10-14 att fortsätta vägplaneprocessen för utbyggnaden enligt korridor för "Alternativ 1 - Utbyggnad i befintlig sträckning". Processen startades åter upp under vintern 2017 och det inledande arbetet inriktades på att vidare utreda vägarnas placering inom den valda korridoren. Under våren och sommaren 2017 genomfördes fältarbeten avseende geotekniska undersökningar med bandvagnar samt inventeringar och mätningar i den aktuella korridoren. Under sommaren och hösten samma år arbetades det fram ett förslag för hur utbyggnaden av E22 och omkringliggande vägar och anslutningar skulle kunna utformas.

Med den valda korridoren som utgångspunkt togs ett förslag till vägarnas placering fram som presenterades vid ett samrådsmöte i form av öppet hus i oktober 2017. Det gavs då möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen, berörda myndigheter, kommunala nämnder, fastighetsägare, sammanslutningar samt allmänhet fick även ta del av planförslaget via ett hushållsutskick. Därefter fortsatte arbetet med fältundersökningar och vidareutveckling av planförslaget under 2018, där bl.a. utredningarna av projektets miljökonsekvenser och lösningar för vattenhantering fördjupades.

MKB:n skickades till länsstyrelsens för godkännande i november 2018. I samband med detta genomfördes under slutet av november kompletterande dialogmöten med de fastigheter som var berörda av intrång och/eller bullerskyddsåtgärder. MKB:n godkändes av Länsstyrelsen den 22 juni 2019. Efter detta färdigställdes planen för att ställas ut för granskning. Granskningsperioden pågick under oktober 2019 då allmänheten och särskilt berörda hade möjlighet att inkomma med synpunkter. Alla synpunkter antecknades och vissa föranledde att några mindre ändringar i vägplanen gjordes. De ändringar som gjordes sammanfattades i en PM och kommunicerades med berörda. Detta var sista steget i planläggningsprocessen där det gick att påverka vägplanen.

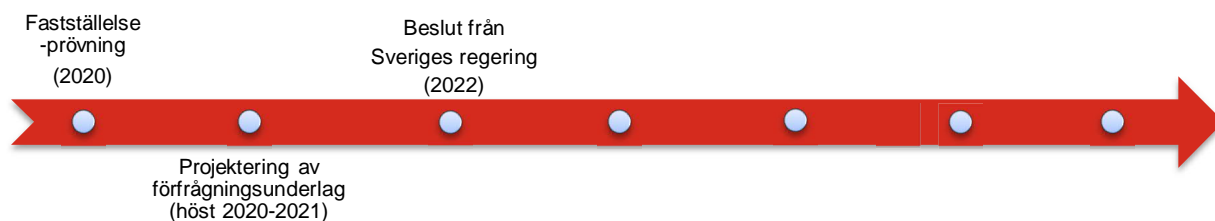
Vägplanen lämnades därefter in för fastställelse i juni 2020. Trafikverket planprövning fastställde vägplanen under våren 2021 och därefter fanns det möjlighet för allmänheten att överklaga beslutet. Vägplanen blev överklagad.

Vad händer nu?

Då vägplanen har överklagats kommer den nu att lyftas till Sveriges regering för deras hantering och beslut.

Vad händer framöver?

Samtidigt som vägplanen var inne för fastställelseprövning påbörjades arbetet med att ta fram ett förfrågningsunderlag för totalentreprenad som beräknas färdigställas under 2021.



Tidpunkterna är preliminära och kan komma att ändras.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/e22-fjalkinge-gualov>.



Adress:

Box 366
201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Johan Månsson
Telefon: 0771-921 921
johan.mansson@trafikverket.se