

## Planlägningsbeskrivning – 2021-02-18

# Gång- och cykelväg, Morgongåva-Vittinge

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Trafikverket har beslutat att bygga en ny gång- och cykelväg mellan Morgongåva och Vittinge. Mellan orterna finns en äldre vägsträckning längs den senare byggda väg 72, som i dagsläget fungerar bra som cykelförbindelse. Under cirka 1 500 meter saknas dock den äldre vägen och oskyddade trafikanter hänvisas till att färdas i blandtrafik på väg 72. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter planeras därför en separerad gång- och cykelväg på sträckan.

Målet med projektet är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter på sträckan genom att skapa en trygg, bekväm och attraktiv gång- och cykelväg.

### **Vad har hänt?**

Under 2018 genomförde Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för gång- och cykelväg mellan Morgongåva och Vittinge. Studien identifierade ett växande behov av en säker cykelförbindelse mellan orterna, men aktuell del av väg 72 bedömdes som olämplig för cykling i blandtrafik. Studien rekommenderade därför att en separat gång- och cykelväg anläggs på sträckan.

Trafikverket har under hösten 2020 upphandlat en konsult, Atkins, som nu har påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för den planerade gång- och cykelvägen.

### **Så här planerar vi arbetet**

Arbetet med att ta fram en vägplan påbörjades under hösten 2020. Vägplanen beskriver den planerade väganläggningen och hur mycket mark den kommer att behöva.

Vägplanen befinner sig nu i skede samrådsunderlag. En plan med status samrådsunderlag utgör underlag för samråd och för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Trafikverket har initialt utgått från att åtgärderna i projektet inte innebär betydande miljöpåverkan och att en separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) därför inte behöver tas

fram. Om länsstyrelsen bedömer projektet som mer omfattande behöver en miljökonsekvensbeskrivning ändå upprättas.

Arbetet med vägplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter.

### Vad händer framöver?

Arbetet med att upprätta vägplanen fortgår. Under februari – mars, 2021 hålls ett första samråd med berörda fastighetsägare, organisationer och myndigheter. Materialet kommer att finnas tillgängligt på vår hemsida. Detta utgör underlag för att Länsstyrelsen ska kunna fatta beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan eller inte. Efter samrådet tas en samrådsredogörelse fram, i vilken Trafikverket bemöter inkomna synpunkter.

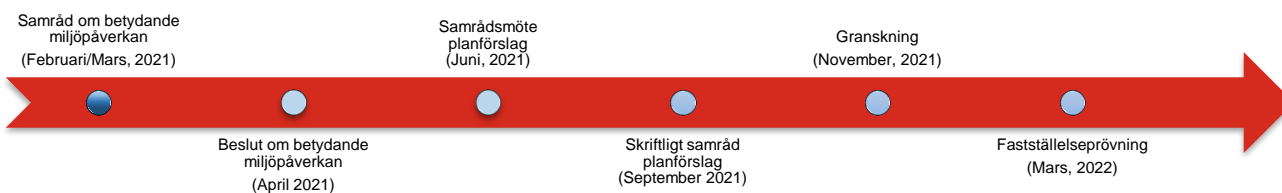
Efter Länsstyrelsens beslut går vägplanen in i samrådsskedet. Trafikverket tar fram en samrådshandling där projektet förtydligas och förslag på utformning för gång- och cykelvägen redovisas, och ytterligare ett samråd kring planförslaget hålls tillsammans med allmänheten och särskilt berörda.

När samrådsskedet är slutfört färdigställs vägplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas på fastställelseprövning. Om vägplanen fastställs får Trafikverket rätt att börja bygga väganläggningen. I samband med fastställelsebeslutet kommer Trafikverket att upphandla en entreprenör så att anläggningsarbetet kan påbörjas när planen vunnit laga kraft.

Arbetet med vägplanen beräknas pågå fram till 2022. Byggstart är planerad under 2023-2024 och gång- och cykelvägen planeras vara färdig 2024.

### När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen kommer flera samrådstillfällen inträffa och de som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Fram till granskningen är du också alltid välkommen att höra av dig till oss. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse, som färdigställs innan granskningen börjar. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/gcvagmorgongava>



#### Adress:

Box 1214, 751 42 Uppsala  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Julia Ekberg  
Telefon: 010-123 02 80  
[julia.ekberg@trafikverket.se](mailto:julia.ekberg@trafikverket.se)

#### Markförhandlare:

Sara Olsson  
Telefon: 010-123 32 30  
[sara.a.olsson@trafikverket.se](mailto:sara.a.olsson@trafikverket.se)