

# Förberedelser för Centrumkopplingen

Inom kort startar arbetet med Horsarydsvägens nya sträckning. Arbetet ingår i de förberedelser som behövs för att skapa den nya Centrumkopplingen, en planskildhet centralt i Ödåkra.

Under maj 2021 startar arbetet med att bygga den nya sträckningen av Horsarydsvägen förbi platsen där skolan tidigare låg. Bilderna på baksidan av detta informationsblad visar hur Horsarydsvägens nya dragning kommer att se ut.

Under arbetet med Horsarydsvägen kommer det att uppstå transporter. Dessa kommer i huvudsak att ske på befintliga Horsarydsvägen och Björkavägen och vidare ut från Ödåkra. Trafikanter kan använda den gamla, befintliga Horsarydsvägen under tiden som byggnationen av den nya sträckningen pågår.

Efter att den nya vägsträckningen tas i drift, vilket planeras ske någon gång i augusti, startar schaktning på västra sidan om järnvägen, markerat med en blå fyrkant på bilden på andra sidan. En så kallad byggrop schaktas, och i gropen byggs sedan en järnvägsbro vid sidan om järnvägen. Bron börjar byggas på plats under sena hösten 2021. Den kommer att lanseras in under ett planerat stopp i tågtrafiken sommaren 2022. Lansering innebär att bron skjuts in på plats.

Under hösten 2021 startar även VA- och ledningsarbeten och vägbygge i anslutning till Ginstgatan och Centralgatan öster om järnvägen. Transporter kommer i samband med dessa arbeten att ledas via Centrumvägen. Detta är förberedande arbeten för att Centrumkopplingen ska kunna öppnas efter att järnvägsbron lanserats in på plats sommaren 2022.

Centrumkopplingen kommer att bli den självklara passagen i Ödåkra när allt är klart, och blir en planskild korsning som ersätter dagens bommar på Björkavägen. På båda sidor om vägen anläggs gång-och cykelbanor.

## Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Ängelholm och Maria i norra Helsingborg. Stationerna Kattarp, Ödåkra och Maria förbättras. Förändringen bidrar på sikt till fler tåg, kortare restider och en säkrare trafikmiljö.

I slutet av sommaren startar ett intensivt skede i dubbelspårsutbyggnaden, med flera arbeten som kommer att påverka omgivningen. Information om detta kommer att finnas på projektets hemsida [www.trafikverket.se/angelholm-maria](http://www.trafikverket.se/angelholm-maria)

Projektets e-postadress är [angelholm.maria@trafikverket.se](mailto:angelholm.maria@trafikverket.se)

### Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)



Bild över de arbeten som påbörjas i maj och i augusti.



Centrumkopplingen och Horsarydsvägen när det är klart

**Insamling av personuppgift**

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)