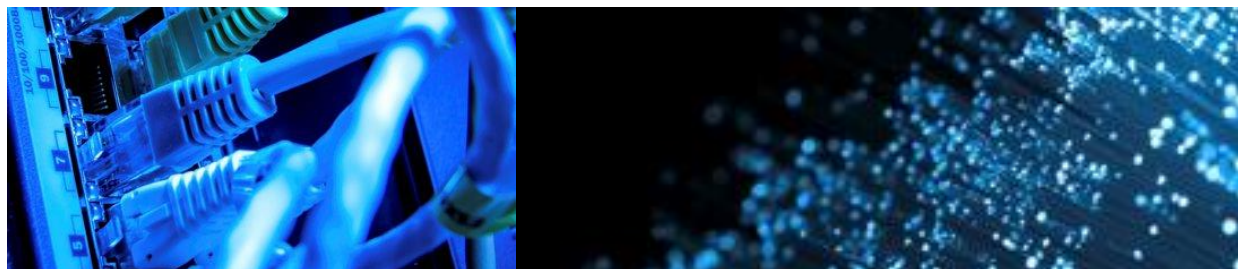


Verklighetslabb digital järnväg

Öppnar upp
Trafikverkets
kärnverksamhet
inom järnväg för
utveckling och
demonstration av
digitala
informations-
lösningar som
testas av utförare
och slutanvändare.



TRAFIKVERKET



Innehåll

- Verklighetslabb offentlig verksamhet (Vinnova)
- Verklighetslabb digital järnväg (Trafikverket)
- Trafikverkets kärnverksamhet som del i Verklighetslabb digital järnväg
- Kunder till Verklighetslabb digital järnväg



Verklighetslabb inom offentlig verksamhet



- Satsningen ska underlätta för offentliga aktörer att testa och vidareutveckla innovationer och policyer i samverkan med både näringsliv och användare.
- Utlysningen omfattar uppbyggnad av kapacitet för att i verklig miljö och i samverkan testa nya lösningar vilket i många fall kommer utmana gällande policyer.
- Satsningen sker inom ambitionen av "Testbädd Sverige", som regeringen lanserade 2016.
- Fokus för "Testbädd Sverige" är att skapa verkliga miljöer där idéer och prototyper kan testas och drivas tillsammans med problem- och behovsägare.

Verklighetslabb inom offentlig verksamhet



I syfte att skapa attraktiva verklighetslabb riktar sig utlysningen till aktörer som:

- Vill öppna upp sin kärnverksamhet för test och demonstration
- Vill och har särskilda förutsättningar för att i samverkan med externa aktörer utveckla lösningar som testas i verksamheten av utförare och slutanvändare under verkliga förhållanden
- Har ett särskilt intresse och fokus inom ett avgränsat behovs- eller teknikområde som även är intressant utanför den egna organisationen
- Har ambition att bli unikt attraktiva och marknadsföra sin testverksamhet

Mål – Verklighetslabb digital järnväg

Syfte och mål *

Målet är att öppna Trafikverkets kärnverksamhet inom järnväg för utveckling och demonstration av digitala informationslösningar som testas av utförare och slutanvändare.

Detta omfattar bl.a.:

- * Förmåga, organisation samt digital och fysisk anläggning för att i samverkan med andra genomföra snabba, mindre tester i skarp järnvägsdrift, lära av dessa och genomföra ytterligare korrigerade tester.
- * Etablerade processer och rutiner väl integrerade med regelverk och avtal för att stötta samverkan mellan primära intressenter och därmed korta ledtider från idé till tillämpning.

498 / 500 tecken

Förväntade effekter och resultat *

- * En mer samhällsekonomiskt hållbar och digitaliserad järnvägstrafik
- * Förbättrad jämställdhet inom järnväg med en ökad integrering med IT-branschen
- * Förbättrat kapacitetsutnyttjande och punktlighet samt effektivare och mer samordnad och tillståndsbaserad drift och underhåll av järnvägssystemet baserat på informationslogistiklösningar
- * Anpassade regelverk, avtal, kontrakt och affärsmodeller till ökad digitalisering inom järnväg
- * Internationellt uppmärksammat och efterfrågad test- och demonstratorverksamhet inom digital järnväg

474 / 500 tecken

Trafikverket

Uppdrag

- Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar

Vision

- Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt

Verksamhetsidé

- Vi är samhällsutvecklare som varje dag utvecklar och förvaltar smart infrastruktur. Vi gör det i samverkan med andra aktörer för att underlätta livet i hela Sverige



Sveriges järnvägar

147 järnvägstunnlar

14 158km järnvägsspår

533 stationer för på- och avstigning

15 176 växlar

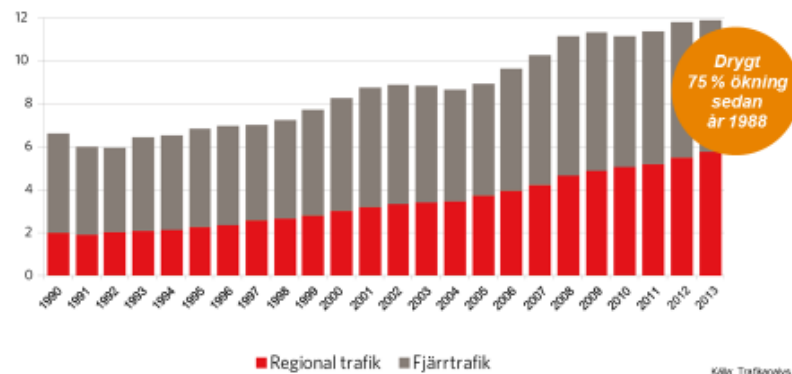
4 174 järnvägsbroar

En vanlig dag:

- 370 000 resenärer
- 2 600 persontåg
- 180 000 ton gods

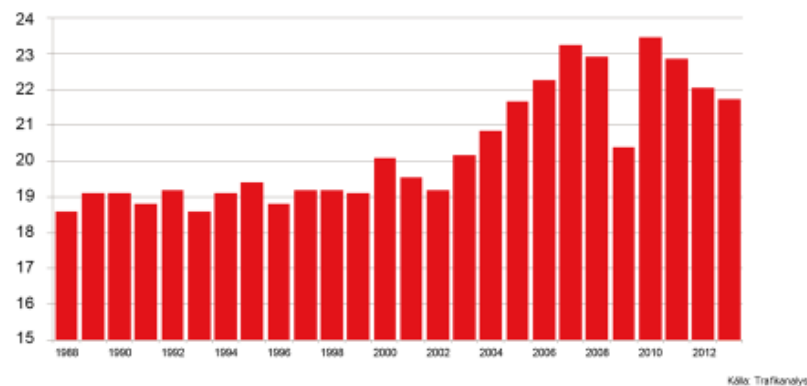
Persontransporter

Miljarder personkilometer järnväg



Godstransporter

Miljarder tonkilometer järnväg



Verklighetslabb digital järnväg



Regionkontor: Luleå

Trafikcentral: Boden

Malmbanan: Luleå – Riksgränsen

Haparandabanan: Boden – Haparanda

Mätstationer: Sävast och Sunderbyn

Provplats: Niemisel

Detektorsystem: enligt karta

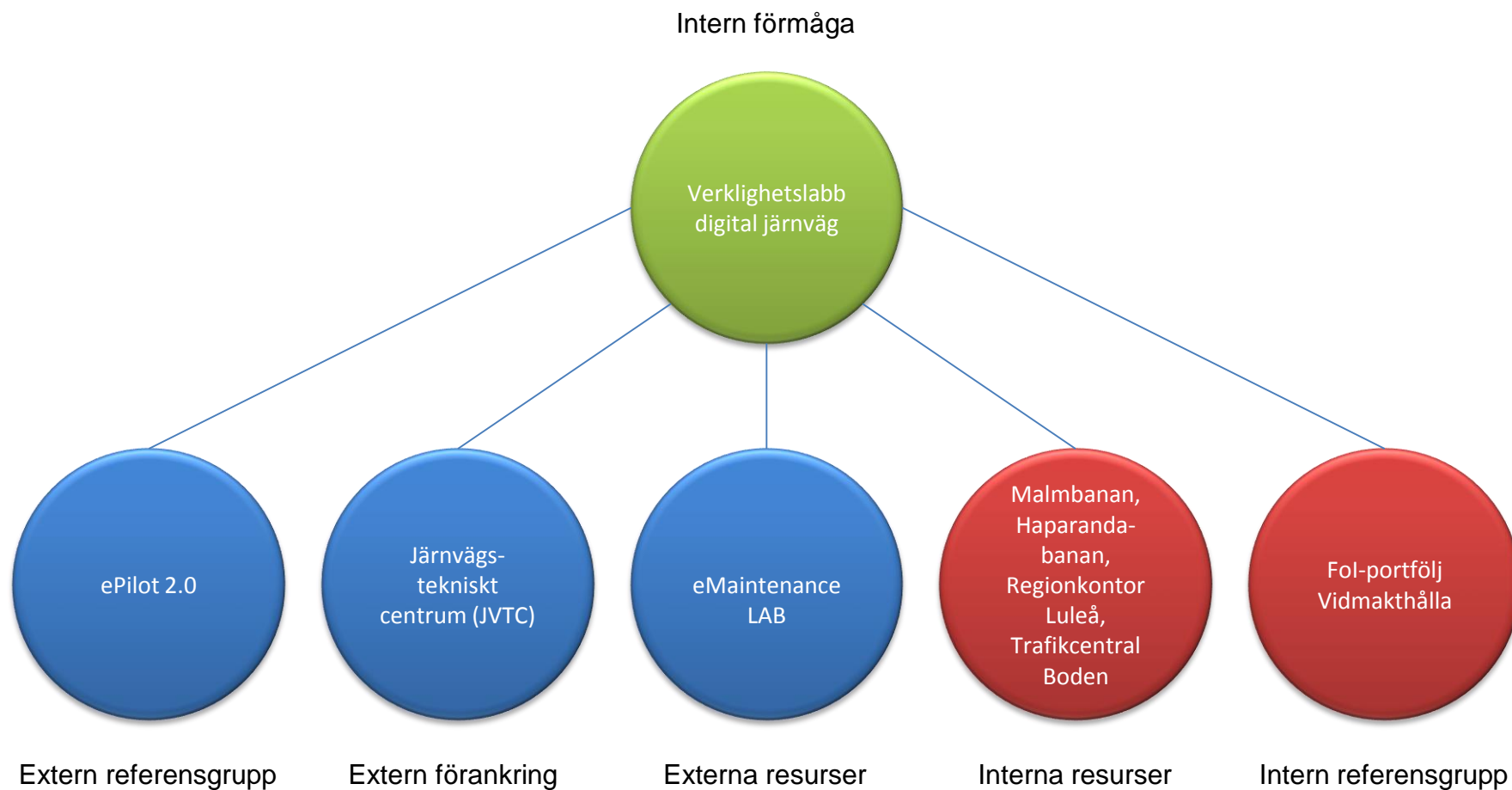
Luleå tekniska universitet:

- eMaintenance LAB
- Järnvägstekniskt centrum (JVTC)

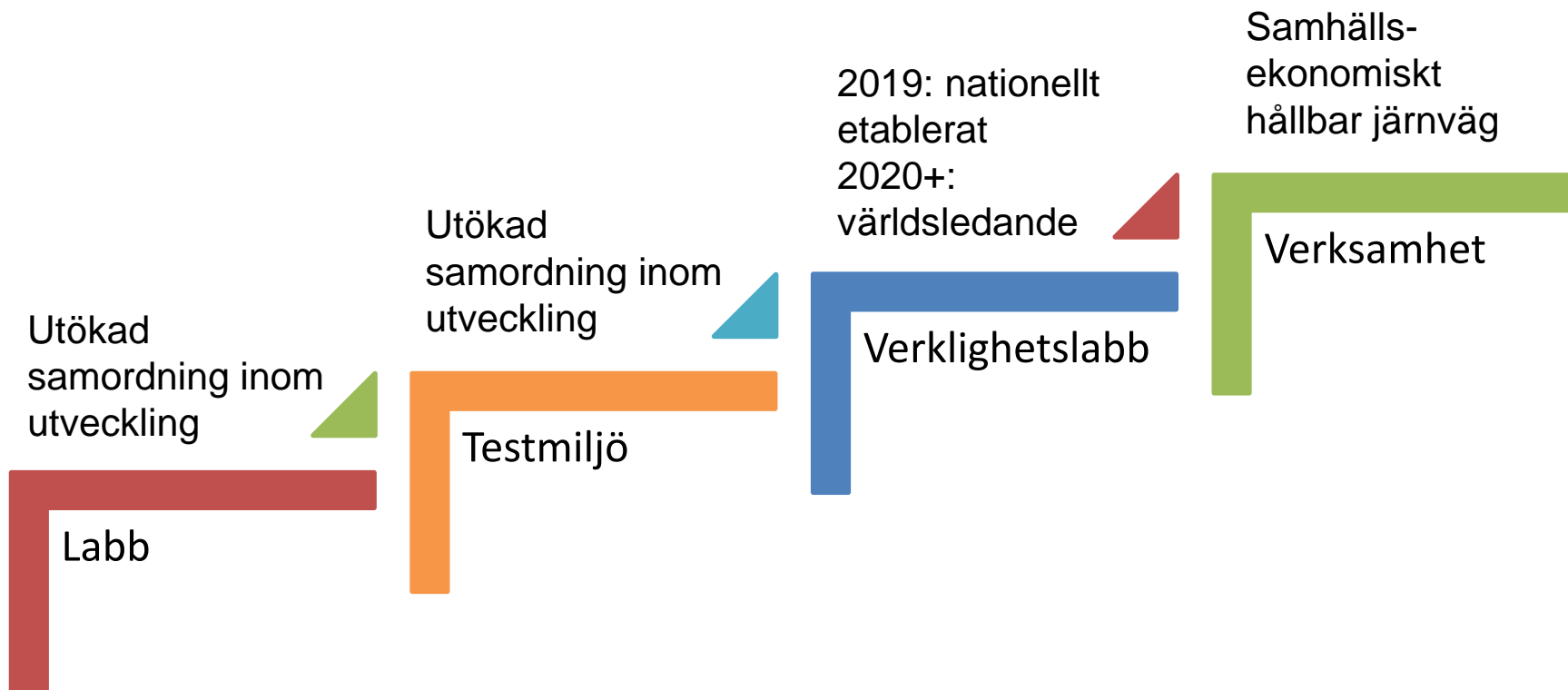
Trafikverkets detektorsystem

- Trafikcentral
- . SERVO/SATT [Varmgångs-/Tjuvbromsdetektor]
- . FUES I [Varmgångs-/Tjuvbromsdetektor]
- FUES II [Varmgångs-/Tjuvbromsdetektor]
- . SCHENCK MultiRail WheelScan [Hjulskadedetektor med vägningsfunktion]
- . KIKA [Strömavtagardetektor]
- BUBO [Upplyftsdetektor]

Verklighetslabb digital järnväg



Verklighetslabbets roll i ett tidsperspektiv



Projektmålet är att öppna Trafikverkets kärnverksamhet inom järnväg för utveckling och demonstration av digitala informationslösningar som testas av utförare och slutanvändare.

Kunder – Verklighetslabb digital järnväg

Kunder till VDJ är organisationer som vill utveckla och demonstrera digitala informationslösningar som testas av utförare och slutanvändare i Trafikverkets kärnverksamhet inom järnväg.

- Externa tjänsteutvecklare (app-utvecklare) som baserat på Trafikverkets data och informationstjänster kan utveckla och erbjuda nya innovativa lösningar för beslutsstöd till järnvägens intressenter. Dessa intressenter kan utgöra den andra gruppen kunder i de fall de själva utvecklar informationstjänsterna.
- Järnvägsoperatörer, entreprenörer och andra intressenter som har ett behov av att effektivisera sina verksamheter och därmed stärka sin och järnvägssystemets konkurrenskraft. Genom att få tillgång till Trafikverkets data och informationstjänster kan dessa själva förbättra tillämpningen av tillståndsbaserad drift och underhåll genom kombination av branschdata och -information med intern data och information.

Kunder till Verklighetslabb digital järnväg inom näringslivet som vill delta är varmt välkomna!

Peter Söderholm

peter.soderholm@trafikverket.se

Mobil: 010-12 38 167; 076-792 53 85

Trafikverket

Box 809

971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se