

Planlägningsbeskrivning skede samrådshandling – 2020-06-23

E4 GC-väg Öjebyn – Norrfjärden

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E4 mellan Öjebyn och Norrfjärden är mötesseparerad med hastigheten 110 km/h stora delar av sträckan. Trafiksituationen för oskyddade trafikanter som färdas längs E4 är otrygg och risken för olyckor hög. Idag väljer oskyddade trafikanter att färdas längs en parallell väg mellan samhällena, men även där blandas de med biltrafik. Detta försvårar valet av hållbara och hälsofrämjande transportsätt mellan Norrfjärden och Öjebyn och vidare till Piteå C. För att skapa en säker trafiksituation och möjliggöra ett hälsofrämjande transportsätt för oskyddade trafikanter som färdas mellan Öjebyn och Norrfjärden planeras en cirka 3 km lång ny gång- och cykelväg. Den ska kunna användas året om och planeras för att belysas.

Vad har hänt?

Som en del av vägplanen har ett samrådsunderlag tagits fram och samrått med enskilda som är särskilt berörda samt myndigheter och organisationen under perioden 2020-03-03 – 2020-03-22. Inkomna synpunkter har sedan sammanställts i en samrådsredogörelse och synpunkter tas med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2020-05-13 beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en miljöbeskrivning ska tas fram.

En samrådshandling har tagits fram som en del av vägplanen. Denna kommer att samrådas med enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer under tiden 2020-06-26 – 2020-08-09.

Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planlägningsprocessen. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och Länsstyrelsen ha haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandling är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Planförslaget sammanställs i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande.

Därefter tas en **fastställelsehandling** fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter tillstyrkan skickas vägplanen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas planen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut inte överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

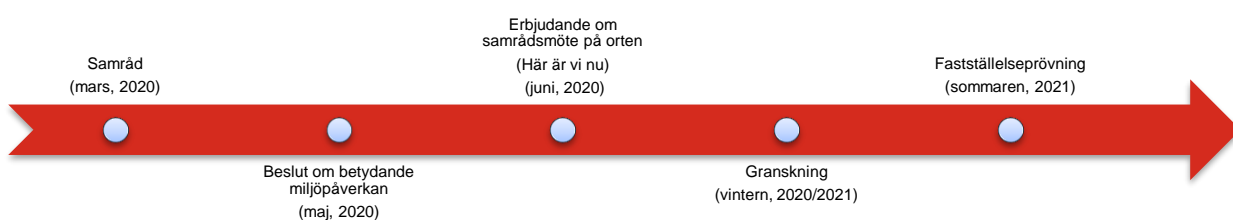
I samband med att samrådshandlingen skickas ut på samråd kommer fastighetsägare och rättighetsinnehavare att *erbjudas* ett samrådsmöte på orten. Till följd av Covid-19 och gällande restriktioner kommer Trafikverket inte bjuda in till ett gemensamt samrådsmöte på orten.

Vägplanen med status granskningshandling kommer att kungöras och finnas tillgänglig för allmänhetens granskning vid årsskiftet 2020/2021.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt med arbetet med vägplanen. Byggstart är planerad till tidigast 2023.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/e4-ojebyn-norrfjarden



Adress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Frida Gustafsson

Telefon: 010-123 61 71

frida.gustafsson@trafikverket.se