

## Trafiksäkerhetsåtgärder i Stora Skedvi

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Då tillgängligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter idag i Stora Skedvi, i Sätters kommun är bristfällig har detta trafiksäkerhetsåtgärdsprojekt till syfte att ta fram åtgärder för dessa brister.

Som ett led i att Sätters kommun vill uppnå en ökad överflyttning från bil till gång och cykeltrafik är det viktigt med ett funktionellt och säkert gång- och cykelvägnät som sammanbinder byn.

ÖVERSIKTSKARTA STORA SKEDVI



Figur 1: Översiktsbild för projektets utsträckning i Stora Skedvi

Projektet omfattar trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter på väg 790 genom Stora Skedvi kyrkby (längd ca 1 km) genom en om/nybyggnation av gång- och cykelväg. Säkra passager saknas över väg 790 där många för- och grundskolebarn passerar, dessa ses nu över och förbättras längst sträckan för att knyta samman målpunkter. Den smala passagen vid kyrkan vållar idag framkomlighetsproblem, denna ses över och förbättras i och med om/nybyggnationen av gång- och cykelvägen. Samt översyn av befintliga busshållplatser och belysningen utreds.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

### Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) togs fram av Trafikverket i samarbete med Sätters kommun och Region Dalarna 2016-03-21 syftet, med denna ÅVS var att föreslå åtgärder för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Stora Skedvi. ÅVSen föreslår olika typer av åtgärder, flertalet av dessa har sen Trafikverket valt att arbeta vidare med genom den formella planprocessen för att nå fram till målet med en lagakraftvunnen vägplan för respektive vägplan.

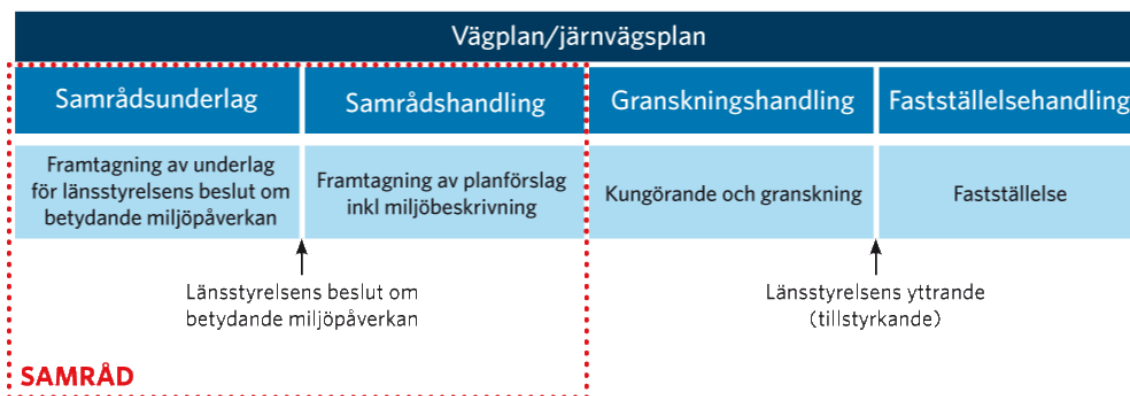
Under våren/sommaren 2019 arbetades samrådsunderlaget fram som skickades på remiss till samrådskretsen och fanns tillgängligt för översyn för myndigheter/organisationer samt till eventuellt berörda fastighetsägare och allmänhet. Med samrådsunderlaget som grund så har Länsstyrelsen i november 2019 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Ett flertal fältundersökningar som krävdes som underlag för framtagande av planen har utförts under hösten 2019.

När genomarbetat förslag var klart togs en samrådshandling fram vilket det samrått formellt om. Berörda markägare och samrådskretsen har kallats via brev till ett särskilt samrådsförfarande för presentation av planen. Kallelse skedde även via annons i lokala tidningar samt på webben. Övriga intressenter har även getts möjlighet att delta. Under samrådstiden fanns det också möjlighet att ta del av handlingarna på Trafikverkets hemsida, receptionen hos Trafikverket, på kommunhuset samt lokalt på orten. På grund av rådande coronapandemi kunde inte samrådsmöte på orten i Stora Skedvi inte hållas som planerat. Istället fanns en digital videopresentation samt samrådsmaterialet tillgängligt på projektets webbsida, berörda markägare erbjöds telefon och fysiska möten på plats på orten samt att lämna synpunkter på handlingen. Detta samråd skede under försommaren 2020.

### Så här planerar vi arbetet

Projektet kommer att genomföras enligt Trafikverkets planläggningsprocess vilket målet är att resultera i en lagakraftvunnen vägplan.

Planläggningsprocessen består av fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur 2: Planläggningsprocessen

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. När Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning. Projektets påverkan på miljön beskrivs istället i en miljöbeskrivning som integreras i vägplanens planbeskrivning.

Vägplanen är ett formellt dokument som bland annat beskriver anläggningen, miljöförutsättningar och påverkan samt vilken mark som kommer att behöva tas i anspråk för projektet. Under framtagande av planen hålls kontinuerliga samråd med myndigheter, organisationer samt markägare. Samråden sker på olika sätt, de kan ske i form av möten, telefonsamtal eller skriftväxling.

Efter den formella samrådstiden sammanställs inkomna synpunkter, eventuella justeringar görs utifrån inkomna synpunkter och genomför ytterligare studier om det så behövs. Efter det görs planförslaget eller granskningshandlingen klart, som den kallas.

När granskningshandlingen är klar kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna. Möjlighet kommer finnas att ta del av den på trafikverkets hemsida samt att den ställs ut som fysisk pärm på orten. Granskningstiden brukar vara en månad.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket reviderar vägplanen. Är revideringen omfattande kan ett nytt kungörelse- och granskningsförfarande behöva genomföras. Vägplan, samrådsredogörelse och granskningsutlåtande översänds sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter begär Trafikverket fastställelse av planen. Fastställelseprövningen innebär bland annat en bedömning av hur avvägningarna gjorts mellan allmänna och enskilda intressen. Hur vägplanen förhåller sig till lagstiftningens krav på att intrång och olägenheter minimeras och att planförfarandet uppfyller lagkraven gällande att tillräckliga samråd har hållits, att planen varit ute på granskning under tillräckligt lång tid med mera.

Efter att planen är fastställd tas bygghandling fram och upphandling av entreprenör påbörjas. Byggnationen beräknas kunna påbörjas 2025.

### Vad händer framöver?

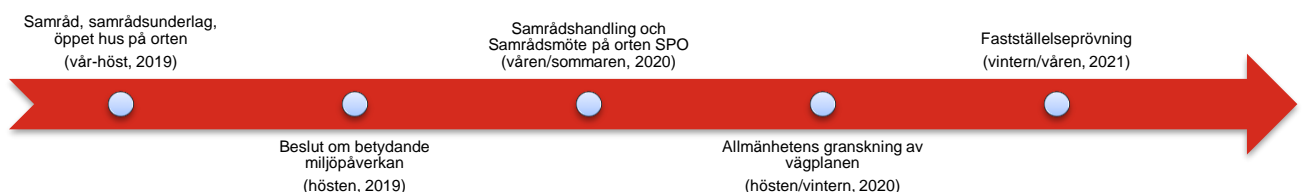
Under försommaren 2020 hölls ett samråd där planförslaget presenterades och tillfälle att komma med synpunkter gavs. Eventuella justeringar på grund av de synpunkter som inkom pågår nu. Efter detta fortsätter arbetet med framtagande av granskningshandlingen inför allmänhetens granskning som planeras ske under hösten 2020.

Vägplanen planeras lämnas in vintern/våren 2021 för fastställelse. Under planläggningsprocessen vägs enskilda mot allmänna intressen, är man ändå inte nöjd så finns här möjligheten att överklaga vägplanen efter att den har fastställts. Vid eventuell överklagan är det regeringen som bestämmer. Om ingen överklagan kommer in vinner vägplanen lagakraft några veckor efter fastställelsebeslutet tagits.

### När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Under den tid då de formella samråden genomförs finns möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget, samrådshandlingen. En samrådsredogörelse kommer ingå i vägplanen där det framgår hur tidigare framförda synpunkter hanteras. Finns ytterligare synpunkter på de slutliga åtgärderna kan synpunkter lämnas en sista gång under granskningstiden enligt tidplan nedan.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutliga fastställda vägplanen. Utifrån de synpunkter som framkommer efter de samråd som ska hållas kommer Trafikverket besluta om utformningen av planerade åtgärder.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/storaskedvi](http://www.trafikverket.se/storaskedvi)



**TRAFIKVERKET**

**Adress:**

781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Thomas Johansson  
Telefon: 070-108 93 19  
[thomas.c.johansson@trafikverket.se](mailto:thomas.c.johansson@trafikverket.se)