

Planlägningsbeskrivning – 2019-12-17

Väg 66, Smedjebacken – U-Länsgräns

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 66 har brister i trafiksäkerheten och är olycksdrabbad. Längs vägen finns många utfarter och korsningar, fordon håller höga hastigheter och andelen tung trafik är relativt hög. Där vägen passerar genom eller nära bebyggelse finns svårigheter för oskyddade trafikanter att röra sig längs med och tvärs över vägen. Busshållplatserna längs sträckan saknar ofta plattform eller bussficka för av- och påstigning och säkra angoringsvägar. Större delen av sträckan har hastighetsbegränsning 90 km/h. Hela sträckan är rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Längs vägsträckan finns bärighets- och tjälrelaterade skador.

Totalt kommer Trafikverket att ta fram två vägplaner för sträckan Ludvika-Smedjebacken-U-länsgräns. De två vägplanerna är:

- Väg 66 Ludvika-Smedjebacken
- Väg 66 Smedjebacken-U-länsgräns

Denna planlägningsbeskrivning avser vägplanen för sträckan Smedjebacken-U-länsgräns som sträcker sig från 50 m öster cirkulationsplatsen i Smedjebacken fram till korsningen väg 66/68 vid Oti, Fagersta, totalt ca 30 km. Trafikverket planerar att bygga om sträckan med trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Syfte och mål är att förbättra säkerheten genom bland annat mötesseparering, säkrare passager och busshållplatser. Projektets mål är även att skapa säkra gång- och cykelstråk för oskyddade trafikanter, korta restiden genom högre tillåten hastighet till 100 km/h på hela sträckan samt skapa åtgärder för tillräckliga vandringshinder och passager för smådjur och vilt.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie, Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsbrister, väg 66, Ludvika-Fagersta, togs fram 2017.

Projektet finansieras via Dalarnas och Västmanlands länstransportplaner och preliminär byggstart för räckesseparering är angiven till år 2022-2025.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med en ny vägplan börjar med att Trafikverket tar fram ett samrådsunderlag. Underlaget ska beskriva behov och svårigheter att ta hänsyn till, inklusive lokala förutsättningar och intressen som berör till exempel trafikanter och närboende. Tänkbara konsekvenser och alternativa lösningar för berörda ska framgå. Utifrån samrådsunderlaget bedömer Länsstyrelsen om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd bidrar till bra och smarta åtgärder

Under hela planläggningsprocessen samråder Trafikverket med andra myndigheter, organisationer, intresseföreningar och berörd allmänhet. Genom informationsmöten och dialoger hämtar vi in kunskap och synpunkter. Inkomna synpunkter blir bemötta och sammanställda i en slutlig samrådsredogörelse.

Dina synpunkter och lokalkännedom kan påverka slutresultatet

Vem som helst har möjlighet att ta del av samrådsunderlaget och lämna kommentarer till det. Berördas intressen av hur till exempel närmiljön skulle kunna utvecklas kan ge Trafikverket värdefull kunskap under planläggningsprocessen och bidra till att åtgärder inom projektet blir ännu bättre.

Även medborgares lokala erfarenheter av trafiklösningar som inte fungerar, kännedom om risker för naturmiljö eller påverkande föroreningar i området är exempel på information som kan gynna projektet ju tidigare i processen det blir känt.

Vad händer i projektet?

Under vintern 2019 påbörjas olika fältarbeten för att samla in underlag för planarbetet inför åtgärder på väg 66 mellan Smedjebacken och U-länsgräns. De arbeten som utförs ute i det aktuella området kommer att pågå i varierande omfattning under hela projekttiden, men blir mest intensivt från vintern 2019 till hösten 2020.

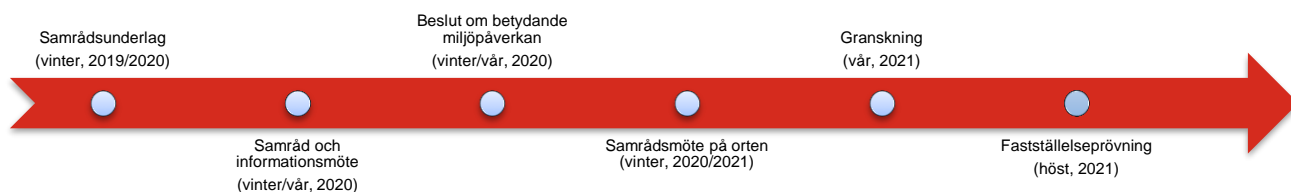
Samrådsunderlaget kommer att tas fram under vintern 2019-2020 och under detta arbete sker de första formella samråden. Under samrådet kommer ett informationsmöte på orten hållas. Därefter fortsätter arbetet med vägplanens samrådshandling då det ges möjlighet till samråd bl.a. genom ett möte för allmänheten på orten. Därefter fortsätter projekteringen av vägens utformning (planförslaget). När samrådet avslutats ställs vägplanens granskningshandling ut för allmänhetens granskning.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka den slutliga vägplanen under hela planläggningsprocessen till och med det datum Trafikverket sätter som slutdatum för allmän granskning. När samrådshandlingarna är klara publiceras de på Trafikverkets webbplats under en särskild samrådsperiod. Under den perioden håller Trafikverket även informationsmöten på orten, så kallade samråd. Liknande sker senare i processen när det finns en föreslagen vägplan som ska granskas.

Du kan till exempel lämna synpunkter på samrådshandlingar och vägplanens granskningshandlingar till Trafikverket via mejl eller synpunktsformulär och under samrådsmöten.

Nedan följer en tidplan med genomförda aktiviteter samt troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag66-ludvika-oti



Adress:

781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Anders Hjartedal

Telefon: 010-123 42 72

anders.hjartedal@trafikverket.se