

## Planlägningsbeskrivning – 2019-12-10

# Väg 66, Ludvika - Smedjebacken

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 66 har brister i trafiksäkerheten och är olycksdrabbad. Längs vägen finns många utfarter och korsningar, fordon håller höga hastigheter och andelen tung trafik är relativt hög. Där vägen passerar genom eller nära bebyggelse finns svårigheter för oskyddade trafikanter att röra sig längs med och tvärs över vägen. Busshållplatserna längs sträckan saknar ofta plattform eller bussficka för av- och påstigning och säkra angöringsvägar. Större delen av sträckan har hastighetsbegränsning 90 km/h. Hela sträckan är rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Längs vägsträckan finns bärighets- och tjälrelaterade skador.

Totalt kommer Trafikverket att ta fram två vägplaner för sträckan Ludvika-Smedjebacken-U-länsgräns. De två vägplanerna är:

- Väg 66 Ludvika-Smedjebacken
- Väg 66 Smedjebacken-U-länsgräns

Denna planlägningsbeskrivning avser vägplanen för sträckan Ludvika-Smedjebacken som sträcker sig från korsningen väg 66/Grågåsvägen fram till cirkulationsplatsen i Smedjebacken, totalt ca 12 km. Trafikverket planerar att bygga om sträckan med trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Syfte och mål är att förbättra säkerheten genom bland annat mötteseparering, säkrare passager och busshållplatser. Projektets mål är även att skapa säkra gång- och cykelstråk för oskyddade trafikanter, korta restiden genom högre tillåten hastighet till 100 km/h på hela sträckan samt skapa åtgärder för tillräckliga vandringshinder och passager för smådjur och vilt.

### **Vad har hänt?**

En åtgärdsvalsstudie, Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsbrister, väg 66, Ludvika-Fagersta, togs fram 2017.

Projektet finansieras via Dalarnas länstransportplan och preliminär byggstart för räckesseparering är angiven till år 2022-2025.

### **Så här planerar vi arbetet**

Arbetet med en ny vägplan börjar med att Trafikverket tar fram ett samrådsunderlag. Underlaget ska beskriva behov och svårigheter att ta hänsyn till, inklusive lokala förutsättningar och intressen som berör till exempel trafikanter och närboende. Tänkbara konsekvenser och alternativa lösningar för berörda ska framgå. Utifrån samrådsunderlaget bedömer Länsstyrelsen om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan.

### **Samråd bidrar till bra och smarta åtgärder**

Under hela planlägningsprocessen samråder Trafikverket med andra myndigheter, organisationer, intresseföreningar och berörd allmänhet. Genom informationsmöten och dialoger hämtar vi in kunskap och synpunkter. Inkomna synpunkter blir bemötta och sammanställda i en slutlig samrådsredogörelse.

### **Dina synpunkter och lokalkännedom kan påverka slutresultatet**

Vem som helst har möjlighet att ta del av samrådsunderlaget och lämna kommentarer till det. Berördas intressen av hur till exempel närmiljön skulle kunna utvecklas kan ge Trafikverket värdefull kunskap under planlägningsprocessen och bidra till att åtgärder inom projektet blir ännu bättre.

Även medborgares lokala erfarenheter av trafiklösningar som inte fungerar, kännedom om risker för naturmiljö eller påverkande föroreningar i området är exempel på information som kan gynna projektet ju tidigare i processen det blir känt.

### **Vad händer framöver?**

Under vintern 2019 påbörjas olika fältarbeten för att samla in underlag för planarbetet inför åtgärder på väg 66 mellan Ludvika och Smedjebacken. De arbeten som utförs ute i det aktuella området kommer att pågå i varierande omfattning under hela projekttiden, men blir mest intensivt från vintern 2019 till hösten 2020.

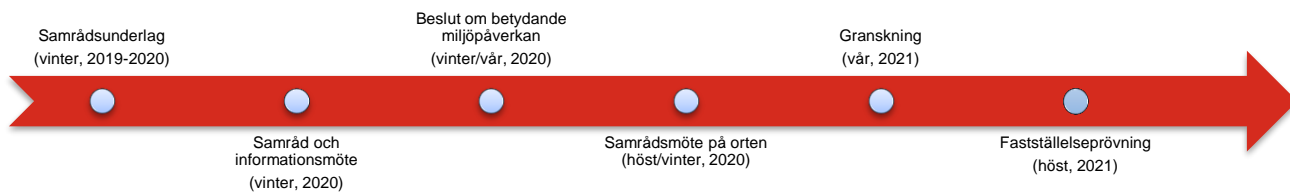
Samrådsunderlaget kommer att tas fram under vintern 2019-2020 och under detta arbete sker de första formella samråden. Därefter fortsätter arbetet med vägplanens bland annat med samråd för allmänheten på orten och sedan fortsatt projektering av vägens utformning (planförslaget). När samrådsperioden avslutats ställs vägplanens granskningshandling ut för allmänhetens granskning.

### **När kan du påverka**

Du kan vara med och påverka den slutliga vägplanen under hela planlägningsprocessen till och med det datum Trafikverket sätter som slutdatum för allmän granskning. När samrådshandlingarna är klara publiceras de på Trafikverkets webbplats under en särskild samrådsperiod. Under den perioden håller Trafikverket även informationsmöten på orten, så kallade samråd. Liknande sker senare i processen när det finns en föreslagen vägplan som ska granskas.

Du kan till exempel lämna synpunkter på samrådshandlingar och vägplanens granskningshandlingar till Trafikverket via mejl eller synpunktsformulär och under samrådsmöten.

Nedan följer en tidplan med genomförda aktiviteter samt troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/vag66-ludvika-oti](http://www.trafikverket.se/vag66-ludvika-oti)



**Adress:**

781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Anders Hjartedal  
Telefon: 010-123 42 72  
[anders.hjartedal@trafikverket.se](mailto:anders.hjartedal@trafikverket.se)