

Planlägningsbeskrivning – 2020-11-19

Väg 66, Smedjebacken – U-Länsgräns

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 66 har brister i trafiksäkerheten och är olycksdrabbad. Längs vägen finns många utfarter och korsningar, fordon håller höga hastigheter och andelen tung trafik är relativt hög. Där vägen passerar genom eller nära bebyggelse finns svårigheter för oskyddade trafikanter att röra sig längs med och tvärs över vägen. Busshållplatserna längs sträckan saknar ofta plattform eller bussficka för av- och påstigning och säkra angöringsvägar. Större delen av sträckan har hastighetsbegränsning 90 km/h. Hela sträckan är rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Längs vägsträckan finns bärighets- och tjälrelaterade skador.

Totalt kommer Trafikverket att ta fram två vägplaner för sträckan Ludvika-Smedjebacken-U-länsgräns. De två vägplanerna är:

- Väg 66 Ludvika-Smedjebacken
- Väg 66 Smedjebacken-U-länsgräns

Denna planlägningsbeskrivning avser vägplanen för sträckan Smedjebacken-U-länsgräns som sträcker sig från 50 m öster cirkulationsplatsen i Smedjebacken fram till korsningen väg 66/68 vid Oti, Fagersta, totalt ca 30 km. Trafikverket planerar att bygga om sträckan med trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Syfte och mål är att förbättra säkerheten genom bland annat mötesseparering, säkrare passager och busshållplatser. Projektets mål är även att skapa säkra gång- och cykelstråk för oskyddade trafikanter, korta restiden genom högre tillåten hastighet till 100 km/h på hela sträckan samt skapa åtgärder för tillräckliga vandringshinder och passager för smådjur och vilt.

Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie, Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsbrister, väg 66, Ludvika-Fagersta, togs fram 2017. Under 2019-2020 togs ett samrådsunderlag fram, ett underlag som länsstyrelsen behöver för att bedöma om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Samrådsprocessen påbörjades i och med detta arbete. Samrådsunderlaget var sedan ute på samrådsremiss mellan den 23 mars och 13 april 2020. Istället för ett informationsmöte togs en inspelad presentation av samrådsunderlaget fram som fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Inkomna synpunkter från samrådsremisstiden sammanfattas och bemöts i en samrådsredogörelse. Därefter har länsstyrelsen i Dalarnas län beslutat att projektet inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Med start under vintern 2019 har flertalet fältarbeten genomförts för att samla in underlag för planarbetet inför åtgärder på väg 66 mellan Ludvika och Smedjebacken.

Projektet finansieras via Dalarnas och Västmanlands länstransportplaner och preliminär byggstart för räckeseparering är angiven till år 2022-2025.

Så här planerar vi arbetet

Nu tas en samrådshandling fram där de planerade väggåtgärderna beskrivs mer i detalj. Då länsstyrelsen beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning att tas fram. Däremot kommer en miljöbeskrivning inarbetas i vägplanens planbeskrivning.

Samrådet, som påbörjades i samband med samrådsunderlaget, fortsätter i detta skede. När samråden avslutats ställs vägplanen ut för allmänhetens granskning. Efter genomförd granskning inleds fastställelseprövningen.

Samråd bidrar till bra och smarta åtgärder

Under hela planlägningsprocessen samråder Trafikverket med andra myndigheter, organisationer, intresseföreningar, enskilda som särskilt berörs och allmänhet. Genom informationsmöten och dialoger hämtar vi in kunskap och synpunkter. Inkomna synpunkter blir bemöta och sammanställda i en slutlig samrådsredogörelse.

Dina synpunkter och lokalkännedom kan påverka slutresultatet

Vem som helst har möjlighet att ta del av samrådsunderlaget och lämna kommentarer till det. Berördas intressen av hur till exempel närmiljön skulle kunna utvecklas kan ge Trafikverket värdefull kunskap under planlägningsprocessen och bidra till att åtgärder inom projektet blir ännu bättre.

Även medborgares lokala erfarenheter av trafiklösningar som inte fungerar, kännedom om risker för naturmiljö eller påverkande föroreningar i området är exempel på information som kan gynna projektet ju tidigare i processen det blir känt.

Vad händer i framöver?

Fortsatta fältarbeten kommer att utföras under hösten/vintern 2020/2021.

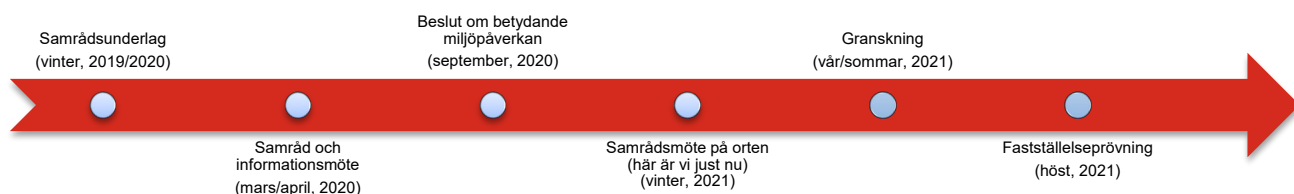
Under hösten/vintern 2020-2021 projekteras vägen och en samrådshandling tas fram som beskriver föreslagna åtgärder. Då ges även möjlighet till samråd bl.a. genom ett samrådsmöte på orten. Samråd på orten ska ske genom ett fysiskt möte alternativt med ett digitalt Microsoft Teams- eller Skypemöte. Samrådsmötet på orten kommer att annonseras i lokaltidning. De som särskilt berörs kommer att få inbjudan till samråd och möte på orten genom särskilt brev. Därefter fortsätter projekteringen av vägens utformning (planförslaget). När samrådet avslutats ställs vägplanens granskningshandling ut för allmänhetens granskning.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka den slutliga vägplanen under hela planlägningsprocessen till och med det datum Trafikverket sätter som slutdatum för allmän granskning. När samrådshandlingarna är klara publiceras de på Trafikverkets webbplats under en särskild samrådsperiod. Under den perioden håller Trafikverket även ett samrådsmöte på orten. Löpande kommer enskilda samråd med särskilt berörda hållas. När vägplanen ställs ut för allmänhetens granskning har du möjlighet att komma med skriftliga synpunkter på vägplanen.

Du kan lämna synpunkter på samrådsunderlag och samrådshandling muntligen, skriftligen via brev, mejl eller synpunktsformulär under möte. Vid granskning kan endast skriftliga yttranden lämnas.

Nedan följer en tidplan med genomförda aktiviteter samt troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Mikael Oscarson
Telefon: 0771-921 921
Mikael.oscarson@trafikverket.se