

Planlägningsbeskrivning – 2020-11-11

Väg 41, mötesfri väg Sundholmen-Björketorp, Marks kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 41 är en regional väg som utgör ett viktigt komplement till det nationella vägnätet och ingår i Viskadalsstråket mellan Varberg och Borås. Väg 41 mellan Sundholmen och Björketorp (fram till bron över Surtan) ligger i ett skredriskområde som innebär stor risk för stabilitetsproblem. Närheten till Viskadalsbanan är påtagligt med flera plankorsningar som följd.

För öka framkomligheten, förbättra trafiksäkerheten och stabiliteten samt förbättra boendemiljön i Sundholmen kommer en ny mötesfri sk 2+1 väg att byggas med en vägbredd på 14 m som dimensioneras för en hastighet på 100 km/timme. Vägen kommer att placeras i vägutredningens (1997) korridor röd.

Uppdraget omfattar även en översyn av samtliga fastigheters plankorsningar med Viskadalsbanan på aktuell sträcka. Dessa ska samordnas genom byggande av nya enskilda vägar och därmed färre plankorsningar. Dessutom ska bra förutsättningar för gång-, cykel- och busstrafik anordnas.

Vad har hänt?

Trafikverket har gett Sweco i uppdrag att upprätta en väg- och järnvägsplan. Ett informationsmöte hölls i december 2018 och ett tidigt samrådsmöte i april 2019.

Ett samrådsunderlag är framtaget som ligger till grund för länsstyrelsens prövning av planen om projektet kan antas medföra betydande miljö-påverkan. Beslut kom i juni 2019 från länsstyrelsen att projektet anses kunna göra det.

Ett samrådsmöte hölls i november 2019 där ett förslag på utformning presenterades och som man sedan fått lämna synpunkter på.

En miljökonsekvensbeskrivning är framtagen och blev godkänd av länsstyrelsen i oktober.

Så här planerar vi arbetet

Planläggning genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen, lagen om byggande av järnväg och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd väg- och järnvägsplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen/järnvägen på det sätt som redovisas. Planen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Västra Götaland, Marks kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten, övriga statliga

myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planläggningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta 3 år.

Vad händer framöver?

Väg- järnvägsplanen arbetas vidare med och är inne i status granskningshandling, Vi planerar att hålla den tillgänglig för granskning i januari/februari 2021. Vi annonserar om var och exakt när planförslaget finns tillgängligt. Eventuella synpunkter som inkommit under granskningstiden bemöts i ett granskningsutlåtande.

Om inga ändringar blir aktuella, som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över väg- och järnvägsplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen den kan Trafikverket upprätta planen med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Väg- och järnvägsplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under hösten 2021. En lagakraftvunnen plan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När väg- och järnvägsplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer ett förfrågningsunderlag tas fram för att kunna upphandla en entreprenör för byggnation. Byggstart planeras till 2023 och beräknas pågå till 2024.

När kan du påverka

Under januari 2021 kommer väg- och järnvägsplanen att kungöras för granskning och möjlighet att lämna synpunkter på förslaget finns. Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig över granskningsutlåtandet innan Trafikverket beslutar om fastställelse.

Trafikverkets beslut att fastställa väg- och järnvägsplanen kan överklagas till regeringen.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/Vag41



Adress:

Box 512, 301 80 Halmstad

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Johanna Heribert

Telefon: 010-123 68 60

johanna.heribert@trafikverket.se

Expert:

Peter Kjellner

Telefon: 010-484 60 85

peter.kjellner@sweco.se