

Planlägningsbeskrivning – 2019-04-02

Väg 41, mötesfri väg Sundholmen-Björketorp, Marks kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 41 är en regional väg som utgör ett viktigt komplement till det nationella vägnätet och ingår i Viskadalsstråket mellan Varberg och Borås. Väg 41 mellan Sundholmen och Björketorp ligger i ett skredriskområde som innebär stor risk för stabilitetsproblem. Närheten till Viskadalsbanan är påtagligt med flera plankorsningar som följd.

För öka framkomligheten, förbättra trafiksäkerheten och stabiliteten samt förbättra boendemiljön i Sundholmen kommer en ny mötesfri sk 2+1 väg att byggas med en vägbredd på 14 m som dimensioneras för en hastighet på 100 km/timme. Vägen kommer att placeras i vägutredningens (1997) korridor röd. I söder ska befintlig bomanläggning i korsningen väg 41/Viskadalsbanan göras om till en planskild korsning.

Uppdraget omfattar även en översyn av samtliga fastigheters plankorsningar med Viskadalsbanan. Dessa ska samordnas genom byggande av nya enskilda vägar och därmed färre plankorsningar. Dessutom ska bra förutsättningar för gång-, cykel- och busstrafik anordnas.

Vad har hänt?

Trafikverket har gett Sweco i uppdrag att upprätta en väg- och järnvägsplan. Ett informationsmöte hölls i december. Ett samrådsunderlag är framtaget som ligger till grund för länsstyrelsens prövning av planen om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Planläggning genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen, lagen om byggande av järnväg och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd väg- och järnvägsplan som ger vägghållaren rätt att anlägga vägen/järnvägen på det sätt som redovisas. Planen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Västra Götaland, Marks kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten, övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta 2 ½ år.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget ska lämnas in till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Om projektet medför betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram som ska godkännas av länsstyrelsen.

När planförslaget bedöms som klart kommer den att hållas tillgänglig för granskning. Vi annonserar om var och när planförslaget finns tillgängligt. Eventuella synpunkter som inkommit under granskningstiden bemöts i ett granskningsutlåtande.

Om inga ändringar blir aktuella, som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över väg- och järnvägsplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen den kan Trafikverket upprätta planerna med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Väg- och järnvägsplanerna förväntas bli fastställda och därefter vinna laga kraft under 2021. En lagakraftvunnen plan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När väg- och järnvägsplanerna är fastställda och har vunnit laga kraft kommer ett förfrågningsunderlag tas fram för att kunna upphandla en entreprenör för byggnation. Byggstart planeras till 2022.

När kan du påverka

I april kommer vi att anordna ett tidigt samrådsmöte och presentera ett samrådsunderlag som det finns möjlighet att lämna synpunkter på. Vi kommer även att ha ett samrådsmöte under hösten 2019 med de enskilda som antas bli särskilt berörda av projektet. Även där kan man lämna synpunkter.

Under våren 2020 kommer väg- och järnvägsplanerna att kungöras för granskning och möjlighet att lämna synpunkter på förslaget finns. Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig över granskningsutlåtandet innan Trafikverket beslutar om fastställelse.

Trafikverkets beslut att fastställa väg- och järnvägsplanerna kan överklagas till regeringen.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag41



Adress:

Box 512, 301 80 Halmstad

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Johanna Heribert

Telefon: 010-123 68 60

johanna.heribert@trafikverket.se

Expert:

Peter Kjellner

Telefon: 010-484 60 85

peter.kjellner@sweco.se