

# Planläggningsbeskrivning – 2021-03-12

## Väg 178/740, cirkulationsplats, bussterminal och pendelparkering, Tegneby

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Tegneby korsväg är en knutpunkt för resor och transporter på Orust. Idag finns en förskjuten fyrvägskorsning mellan väg 178 mellan Ellös och Varekil och väg 740 med målpunkter som Göksäter och Henån norrut och Nösund och Mollösund Söderut. Hastigheten på väg 178 är hög och trafiken ökar ca tre gånger sommartid mot övriga året, även kollektivtrafiken planerar att utöka sin turtäthet. För att öka trafiksäkerheten och sänka hastigheten i korsningspunkten planeras en cirkulationsplats att byggas.

Nuvarande bussterminal har brister i säkerheten, framförallt för skolelever som ska byta buss och befintlig pendelparkering bedöms inte räcka till när kollektivtrafiken utökas. När cirkulationsplatsen byggs kommer det även bli en säkrare passage för oskyddade trafikanter som ska korsa väg 178.

### **Vad har hänt?**

Under 2017 utfördes en åtgärdsvalsstudie. Denna utfördes för att utreda lämplig korsningstyp och föreslå förbättringsåtgärder för ökad trafiksäkerhet, hastighetsdämpning, framkomlighet och säkerhet för kollektivtrafikens resenärer och samtidigt värna om vägarnas funktion. Detta dokument ligger till grunden för den vägplan som nu tas fram.

Under september 2020 fattade länsstyrelsen beslut om att projektet inte medför någon betydande miljöpåverkan.

Under hösten 2020 pågick framtagande av samrådhandlingen och under februari 2021 genomfördes ett samrådsmöte på orten.

### **Så här planerar vi arbetet**

Vägplanarbetet påbörjades vid 2020 års början. En vägplan utförs i 4 olika skeden: Samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

**Samrådsunderlag:** I ett första skede arbetas samrådsunderlaget fram. Trafikverket håller då samrådsmöten med Länsstyrelsen, Orust kommun och Västtrafik. Under vår/sommar 2020 fick även allmänheten möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget. Detta gjordes då tillgängligt via Trafikverkets hemsida samt att det annonserades om händelsen i ortstidningen. Synpunkter kunde skickas in skriftligen vilka sammanställdes övergripande i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlag och samrådsredogörelse utgör underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Alla inkomna synpunkter beaktades i det fortsatta arbetet.

**Samrådshandling:** Arbetet fortsätter sedan i form av en samrådshandling. Under detta skede genomfördes ett samrådsmöte med allmänheten, på plats i Tegneby. Annonsering av samrådsmötet gjordes i ortstidningen och via trafikverkets hemsida. Fastighetsägare inom utredningsområdet kallades till samrådsmötet via brev. Synpunkter skickades sedan till Trafikverket skriftligen och sammanställdes i samrådsredogörelsen. Ytterligare samrådsmöten har även genomförts med övriga intressenter tex Västtrafik, Orust kommun, Länsstyrelsen och ledningsägare.

**Granskningshandling:** Vägplanen kommer under våren 2021 gå in i skede granskningshandling. När granskningshandlingen är färdigställd kungörs detta och förslaget ställs ut för granskning under en period av minst 30 dagar. Detta föregås av annonsering i ortstidningen och via Trafikverkets hemsida. Berörda fastighetsägare, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på planförslaget, som sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

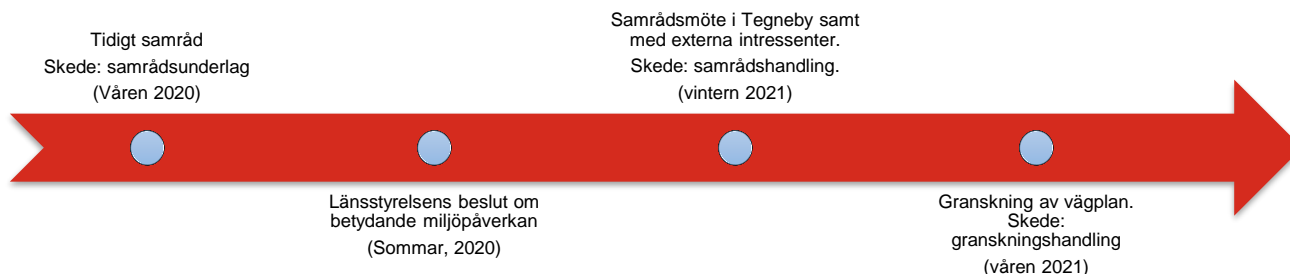
**Fastställelsehandling:** Under sommaren 2021 går planen in i det sista skedet, fastställelsehandling. Vägplanen skickas då först till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter Länsstyrelsens tillstyrkan skicka ett kommunikationsbrev till de som inkommit med synpunkter under granskningen. Vägplanen skickas därefter för fastställelse till Trafikverket i Borlänge. Fastställelsebeslutet kungörs i ortstidning och därefter finns det möjlighet att överklaga till Regeringen.

## Vad händer framöver?

Under våren 2021 kommer vägplanen att kungöras.

## När kan du påverka

Möjlighet att påverka finns under tider för samråd och granskning. Utöver dessa mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-178740-tegneby-cirkulationsplats-bussterminal-och-pendelparkering/>

### Postadress:

Trafikverket  
Box 24  
461 21 Trollhättan

### Besöksadress:

Kungsgatan 32  
461 30 Trollhättan

### Projektledare:

Salaam Ali  
Telefon: 010-123 36 95  
[salaam.ali@trafikverket.se](mailto:salaam.ali@trafikverket.se)

### Markförhandlare:

Linda Stålborg  
Telefon: 010 – 123 17 24  
[linda.stalberg@trafikverket.se](mailto:linda.stalberg@trafikverket.se)