

**Sampers
användardag 2017
Nyheter i Samkalk**



TRAFIKVERKET

Genomlysning av Samkalk 2016-2017

- Ett förenklat Sampersprojekt skapades för att möjliggöra manuella kontrollberäkningar av Samkalkresultat.
 - Resultat:
 - Kontroll och kartläggning av beräkningar
 - Upptäckt av buggar/fel
 - Uppdaterad dokumentation
 - Kartläggning av matrishantering/indata till Samkalk
 - Se Sampers användarhandledning *Matrisberäkningar*

Nyheter Samkalk 2018

- Buggfixar
- Emissionseffekter HBEFA
- Formatering av resultatfiler
- Trafiksäkerhet

Buggfixar

- Realvärdeuppräkning upphör efter prognosår 2
- Uppräkning av emissionsvärderingar i noder
- Felläsning i KAN korrigerat för egendom (länkar och noder)
- Buggar i gränssnittet
 - Flik i fordonsfliken, gick inte att ändra på vehicle och mode
- Kilometerkostnad yrkestrafik
 - Tidigare hämtades kilometerkostnaden för yrkestrafik i JA från effektberäkningen i UA.

HBEFA-effekter

- Teknisk utvecklingsindex ska inte tillämpas
- Ej kallstarter på landsbygd enligt uppdaterat underlag

Rapportfiler

- SK-filen: Förändringar i flikarna *Lönsamhetsberäkning*, *Resultat prognosår*, *Diskonterade resultat* samt *linjetabells*-flikarna.
 - Vissa rubriker fetmarkerade
 - Införande av kantlinjer för enklare överblick av resultat i de olika flikarna
 - Införande av tusentalsavgränsningar i vissa flikar
 - Justerat antal decimaler i viss fall för enklare överblick
 - Justerade kolumnbredder

Rapportfiler, forts.

- R-filen:
 - Vissa rubriker har fetmarkerats i flikarna Pb, Pby, Lbu, Lbs, Sum
 - Justering av resultatrubriker i fliken *Resultat* (framförallt tidigare felaktiga tabellrubrikerna men även kolumnrubrikerna som tidigare uttrycktes på engelska)
 - Förtydliganden i fliken *Resultat* som talar om vad resultaten avser, dvs otransponerade, icke fratarjusterade resultat genererade i kärnområdet

Trafiksäkerhet

- Korrfaktorer enligt gällande TS-EVA
 - Borttagning av hårdkodade ej gällande korrfaktorer
- Nya värderingar enligt ASEK 6.1
- Skadeklassificering enligt STRADA:
 - MAS Mycket allvarligt skadad – minst 10% permanent funktionsnedsättning
 - AS Allvarligt skadad – minst 1% permanent funktionsnedsättning
 - EAS Ej allvarligt skadad – högst 1% permanent funktionsnedsättning

TRAFIKSÄKERHET				
Motorfordon-Motorfordon				
Olyckor	16,58	0,64	14,77	0,31
Dödade	0,02	0,00	0,01	0,00
Mycket allvarligt skadade (MAS)	0,0567	0,00	0,03	0,00
Allvarligt skadade exkl. MAS	0,2604	0,01	0,15	0,00
Ej allvarligt skadade	1,53	0,04	0,97	0,02
Egendomsskador	14,73	0,19	13,62	0,08
Svårt skadade	0,29	0,01	0,16	0,00
Lindrigt skadade	1,54	0,04	0,97	0,02