

# SAMPERS-analyser för Götalandsbanan Gbg-Borås 2015-2017



# Vad är Götalandsbanan?



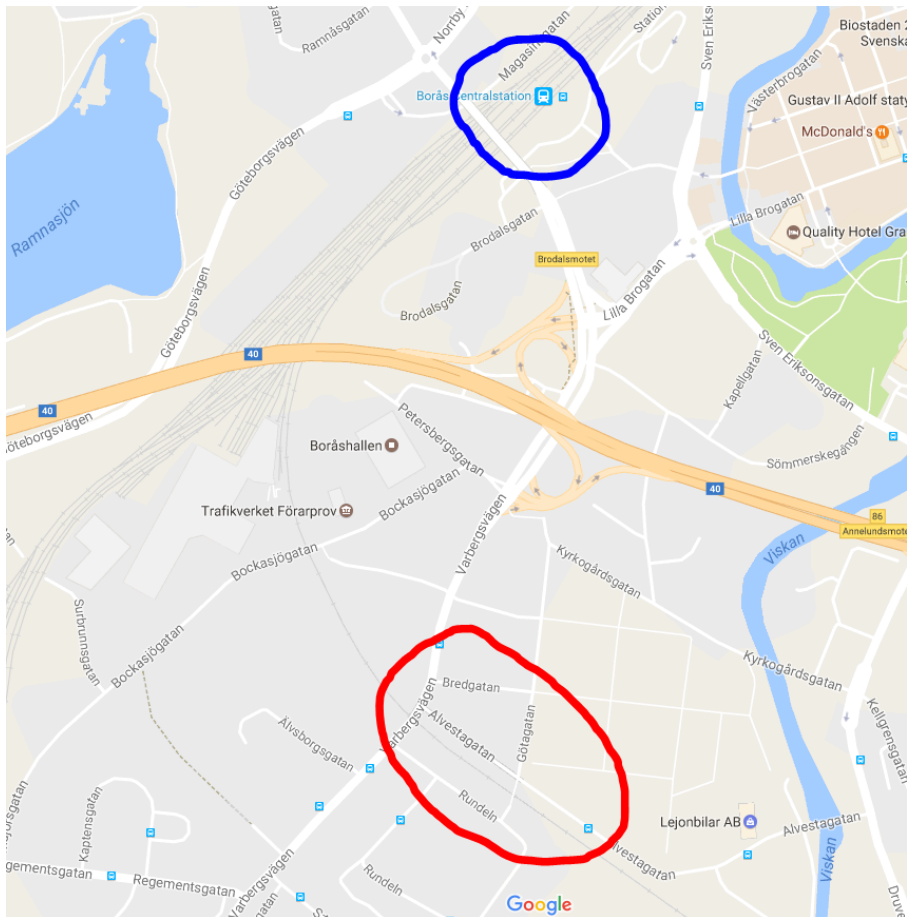
# SAMPERS-analyser

- **Lokaliseringsstudie av stationsläge i Borås**
  - Höghastighetståg fullt utbyggt i JA och UA
- **Utredning av sträckan Mölnlycke-Almedal, dvs sträckan närmast Göteborg**
  - Höghastighetståg fullt utbyggt i JA och UA
  - Alternativ "Raka Vägen" samt via Mölndal
- **ÅP, delsträcka Göteborg-Borås, etapp av höghastighetstågsprojekt**
  - JA - Ungefär nuvarande trafik på den gamla Boråsbanan
  - UA - Höghastighetsbana utan höghastighetstrafikering

# Trafikeringen i åtgärdsplaneringsalternativet

- Regionalt tåg Gbg-Borås med 8 dt per dygn
- Regionalt tåg Borås-Vänersborg med 18 dt dygn
- Lokaltåg Borås-Göteborg-Floda med 12 dt per dygn.
- Persontrafiken på Boråsbanan tas bort och Boråsbanan kan utnyttjas av vissa godståg som då avlastar Västra Stambanan.
- Direkttåget Alvesta-Göteborg försvinner och ersätts av flera turer Alvesta-Borås.
- Viss avlastning av Västra stambanan ger kortare linjetid för ett flertal linjer

# Halvcentralt stationsläge i Borås



Götalandsbanan skild från  
Älvsborgsbanan

Gånglänk 800 mellan  
stationslägen

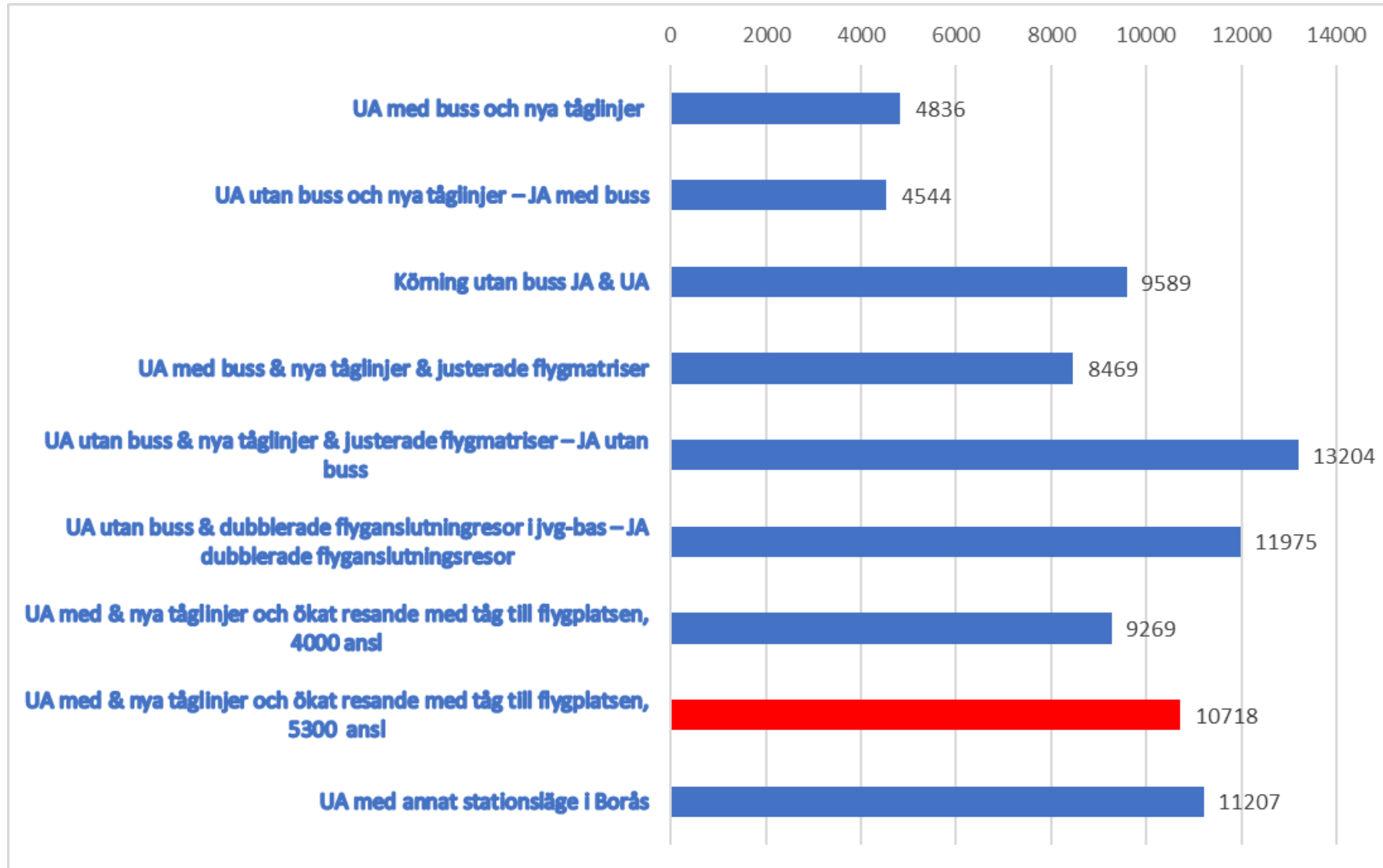
# Diskussion om

- Anslutningsresor flyg
  - Ligger som fasta tilläggsmatriser i nationella basen
    - Jvg
    - Bil?
  - Svårt att se och begripa hur matriserna hanterades
  - Bygger på undersökning ca 2006
  - Det finns inga anslutningsresor i regionala basen
- Övriga trafikeringsförändringar vid tågutbyggnad
  - Enligt tidigare studier skall inte busstrafikering röras vid tåganalyser.  
Svårt att avgöra i Gbg – Borås fallet

# Prövade alternativ ÅP

- UA med buss och nya tåglinjer
- UA **utan** buss och nya tåglinjer – JA med buss
- Körning utan buss JA & UA
- UA med buss & nya tåglinjer & justerade flygmatriser
- UA utan buss & nya tåglinjer & justerade flygmatriser – JA utan buss
- UA utan buss & dubblerade flyganslutningsresor i jvg-bas – JA dubblerade flyganslutningsresor
- UA med & nya tåglinjer och ökat resande med tåg till flygplatsen, 4000 ansl
- **UA med & nya tåglinjer och ökat resande med tåg till flygplatsen, 5300 ansl**
- UA med annat stationsläge i Borås, närmare den gamla stationer

# Beräknad nytta i olika scenarier





# Ytterligare lärdomar

- Stort intresse
- Det går att räkna fram trovärdiga resultat
- Mycket att hålla reda – allt hänger ihop. (Hela riggningen behövs)
- Trafikering spelar stor roll för utfallet!
- Konkurrens mellan regionala resor och långväga
- Kapacitetsberäkningarna är viktiga för utfallet
- Skaftning och anslutningar viktiga för utfallet
- Skaftning vid nya stationslägen uppenbarade brister i modellen!
- ...tveksamt med trafikeringskostnad, som är högre för tåg än för buss