

Ärendenummer  
TRV 2015/106294  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Britt-Marie Majbäck  
Dokumentdatum  
2015-12-09



Länsstyrelsen i Västerbotten

# Revidering av influensområde med hänsyn till flygbuller för utpekad riksintresse för Umeå flygplats.

## Beslut

Med anledning av de nya riktvärdena som beslutades i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader beslutar Trafikverket att revidera utpekandet av influensområdet med hänsyn till flygbuller. Ny rapport för precisering av riksintresset för Umeå flygplats (TRV publikation 2015:251) ersätter tidigare rapport.

## Bakgrund

Trafikverket färdigställde i januari 2014 en precisering för riksintresset för Umeå flygplats.

Den 9 april 2015 antog regeringen förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. I denna förordning finns bestämmelser om riktvärden för buller utomhus för bland annat flygplatser vid bostadsbyggnader, se nedan.

Då den nya förordningens riktvärden innebär tydligt förändrade förutsättningar vad gäller planering av bostadsbebyggelse i flygbullerutsatta lägen väljer Trafikverket därför att revidera riksintresseanspråket vad gäller influensområdet för buller.

I dialog med Swedavia och Umeå kommun har Trafikverket kommit fram till att beräkna bullerkurvan med samma beräkningsförutsättningar som tidigare, dvs. utifrån den trafikprognos och sammansättning av flygplansflotta som överenskommits i samband med tidigare precisering.

För prognoser finns alltid en osäkerhet i den framtida flygplansflottans sammansättning. Det krävs antaganden om bulleremission av de flygplan som i framtiden kommer att trafikera flygplatsen. Det saknas i dagsläget data för bulleremission för framtida flygplanstyper, beräkningarna är däremot representativa för vad som i dagsläget finns tillgängligt och är representativt för framtida situation (och prestanda).

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Ärendenummer  
TRV 2015/106294  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Britt-Marie Majbäck  
Dokumentdatum  
2015-12-09



### Utdrag ur förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader

#### *Buller från flygplatser*

6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl. 06.00 och 22.00.

7 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00, och
2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges i första stycket 1.

#### *Beräkning av bullervärden*

8 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

Britt-Marie Majbäck